



Electrical Library
Elektrotechnische Bibliothek
Librairie électrique
Handbuch Elektrik
Libreria Impianto Elettrico
Biblioteca Eléctrica
Livraria Eléctrica

Defender





LIBRERIA DEI RIFERIMENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

LRL 0389ITA

Stampato dalla Land Rover

© Land Rover 2001

Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte della presente pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema a recupero dei dati o trasmessa in qualsiasi forma, elettronica, meccanica, registrazione od altri mezzi senza il previo consenso scritto della Land Rover.

INTRODUZIONE	1-1
INFORMAZIONI GENERALI RELATIVE ALLA PRESENTE	
PUBBLICAZIONE	1-1
PRECAUZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO	1-3
ABBREVIAZIONI	1-5
COME IMPIEGARE QUESTO DOCUMENTO	1-7
DIAGNOSI GUASTI	1-9
CODICI COLORI DEI CAVI	1-10
PARTICOLARI DEI FUSIBILI	2-1
SCATOLA PORTAFUSIBILI SOTTO IL SEDILE	2-2
SCATOLA PORTAFUSIBILI ABITACOLO	2-4
PUNTI A MASSA E BASETTE	3-1
DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO	4-1
FUNZIONAMENTO DELL'ALLARME ANTIFURTO E CHIUSURA	
CENTRALIZZATA PORTIERE (CDL)	4-1
IMMOBILIZZAZIONE DEL MOTORE	4-7
FINESTRINI	4-11
SEDILI RISCALDATI	4-13
PRESA DIAGNOSTICA	4-15
AVVIAMENTO E CARICA – 300 Tdi	4-16
AVVIAMENTO E CARICA – Td5	4-19
SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO (ABS)	4-22
CONDIZIONATORE – 300 Tdi	4-27
CONDIZIONATORE – Td5	4-30
RISCALDATORE	4-34
LUNOTTO TERMICO	4-35
PARABREZZA RISCALDATO	4-36
TERGICRISTALLI E LAVAVETRO	4-37
LUCI FRENO E RETROMARCIA	4-41
PROIETTORI, LUCI DI POSIZIONE E FANALINI DI CODA	4-43
LIVELLAMENTO/ORIENTAMENTO PROIETTORI	4-48
FENDINEBBIA	4-50
SPIE INDICATORI DI DIREZIONE/AVVISATORI DI PERICOLO	4-52
LUCI ABITACOLO – SENZA ALLARME ANTIFURTO	4-55
LUCI ABITACOLO – ALLARME ANTIFURTO	4-57
ILLUMINAZIONE DELL'ABITACOLO	4-60

INDICE

STRUMENTI	4-62
AVVISATORI ACUSTICI	4-68
OROLOGIO	4-69
ACCENDISIGARI	4-70
PRESE ACCESSORI	4-71
PRESA DELLA ROULOTTE	4-72
SISTEMA AUDIO	4-73
POMPA CARBURANTE	4-75
AVVISO SUPERAMENTO DEL LIMITE DI VELOCITA'	4-77
CABLAGGIO	5-1
NUMERI RIFERIMENTO CONNETTORI	5-1

INFORMAZIONI GENERALI RELATIVE ALLA PRESENTE PUBBLICAZIONE

Generale

Il presente documento è stato stilato per facilitare l'intervento di diagnosi dei guasti dell'impianto elettrico. Va impiegato unitamente agli schemi di circuito. Il documento è suddiviso nelle seguenti sezioni.

1. **INTRODUZIONE** - Comprende le Precauzioni Relative all'Impianto Elettrico, un elenco delle Abbreviazioni ed informazioni generale su come sfruttare il documento.
2. **PARTICOLARI DEI FUSIBILI** - Riporta particolari relativi all'ubicazione, valore in ampères e circuito/i protetto/i.
3. **PUNTI A MASSA E BASETTE** - Riporta particolari relativi ai punti a massa e alle basette di massa, nonché una pianta della vettura per facilitare il reperimento.
4. **DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO** - Riporta una spiegazione relativa al funzionamento di ogni sistema.
5. **NUMERI RIFERIMENTO CIRCUITO** - Fornisce un elenco dei numeri di riferimento dei circuiti in relazione al modello o caratteristica ai quali si riferiscono.
6. **PARTICOLARI DEL CONNETTORE** - particolari dei connettori, con fotografia per meglio ubicarli, nonché vista frontale e tabella della piedinatura.

NOTA: prima di procedere ai controlli dell'impianto elettrico della vettura, assicurarsi che tutti i relativi complessivi meccanici funzionino come prescritto.

Riferimenti

Tutti i riferimenti a "lato destro" oppure "lato sinistro" riportati nella presente pubblicazione vanno interpretati osservando la vettura dal retro.

Le operazioni trattate nella presente pubblicazione non comprendono alcun riferimento al collaudo della vettura al termine di una riparazione. L'intervento di riparazione va ispezionato e controllato scrupolosamente al termine del lavoro, procedendo poi al collaudo su strada, specie se l'intervento riguardava componenti o sistemi che possono minare la sicurezza della vettura.

ATTENZIONE: prima di intraprendere qualsiasi intervento che riguarda l'impianto elettrico, leggere SEMPRE ed attentamente le PRECAUZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO.

Tensione della batteria

Controllo tensione circuito aperto

Prima di iniziare la diagnosi che interessa problemi elettrici, controllare che la condizione della batteria sia OK impiegando il test della tensione a circuito aperto.

1. Spegnerne tutti i carichi elettrici a bordo.
2. Regolare il multimetro digitale per leggere volt C.C. sulla scala richiesta.
3. Collegare le sonde di prova ai morsetti della batteria, assicurandosi che la polarità sia corretta e prendere nota della tensione riscontrata.

Una lettura di 12,3 volt o più è accettabile; una batteria con lettura inferiore deve essere ricaricata.

NOTA: se la vettura è stata impiegata entro otto ore prima del controllo, la carica superficiale deve allora essere eliminata dalla batteria accendendo i proiettori per almeno trenta secondi. Attendere altri sessanta secondi prima di controllare la tensione circuito aperto .

La tensione della batteria viene impiegata quale riferimento noto per appurare se o meno i circuiti stanno ricevendo tensione abbastanza elevata per garantire il corretto funzionamento dei componenti. Questo riferimento serve solo quale guida, in quanto la maggior parte dei circuiti elettronici è progettata per funzionare a fronte di una vasta gamma di tensioni. Bisogna inoltre tenere in considerazione le letture influenzate dalla caduta di tensione su certi componenti e le oscillazioni dovute alla lunghezza dei cavi.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO

Generale

Le osservazioni che seguono servono per assicurare l'incolumità del meccanico, evitando danni ai componenti elettrici o elettronici in dotazione. La presente pubblicazione riporta anche alcune precauzioni specifiche, ove del caso, alle quali occorre far riferimento prima di procedere con gli interventi di riparazione.

Attrezzatura - Prima di iniziare qualsiasi procedura di controllo sulla vettura, assicurarsi che l'attrezzatura di controllo funzioni come prescritto e che tutti i cablaggi e le connessioni siano in buono stato. Quanto sopra si riferisce in modo particolare ai cavi in tensione e alle connessioni.

AVVISO IMPORTANTE: prima di iniziare qualsiasi intervento che interessa il sistema dell'accensione, ispezionare tutti i terminali dell'A.T., gli adattatori e l'apparecchiatura diagnostica per i controlli, per assicurarsi che non si corrano rischi di contatto personale accidentale ed eventuali scosse. Coloro che indossano dispositivi "pacemaker" non devono mai avvicinarsi eccessivamente ai circuiti dell'accensione o all'apparecchiatura diagnostica.

Polarità - Non invertire ma la polarità della batteria della vettura ed assicurarsi che la polarità delle attrezzature di controllo sia corretta.

Circuiti alta tensione - Quando si scollegano i circuiti dell'AT, impiegare sempre pinze isolate e far attenzione affinché le estremità scoperte dei cavi dell'AT non contattino altri componenti, in particolar modo le unità elettroniche di comando (ECU). Dal momento che si possono avere picchi transitori di tensione sui terminali della bobina quando il motore è in moto, fare sempre molta attenzione quando si misura la tensione su questi punti.

Connettori e cablaggi - Il vano motore di tutte le vetture è un "ambiente ostile" per qualsiasi componente elettrico e per tutti i connettori. Assicurarsi sempre che questi sottogruppi siano asciutti e privi di olio prima di scollegare/collegare l'attrezzatura di prova. I connettori non vanno mai forzati impiegando attrezzi o tirando i cavi. Assicurarsi sempre che le linguette di sicurezza si siano disimpegnate prima di procedere al distacco del componente, prendendo inoltre buona nota dell'orientamento per facilitare il ricollegamento. Assicurarsi che tutte le chiusure di protezione e simili vengano sostituite se staccate.

Prima di staccare un componente difettoso, vedere le procedure di smontaggio riportate nel Manuale d'Officina. Assicurarsi che l'interruttore dell'accensione sia alla posizione di riposo "off" e che la batteria sia scollegata (***vedere Scollegamento della batteria***) ed eventuali cablaggi scollegati siano supportati per evitare di sollecitare eccessivamente i terminali. Quando il componente viene rimontato, non avvicinare le mani sporche di olio alle aree dei collegamenti elettrici: pressare i connettori in sede fino a quando le linguette di sicurezza non siano scattate.

INTRODUZIONE

Scollegamento della batteria

Prima di scollegare la batteria, spegnere tutti gli accessori elettrocomandati. Se occorre intervenire sull'autoradio, assicurarsi che il codice di sicurezza sia stato disattivato. Quando la batteria è scollegata, alcuni dati - ad esempio, il codice autoradio e le ore - vengono persi.

ATTENZIONE: per evitare danni ai componenti elettrici, scollegare SEMPRE la batteria quando si interviene sugli impianti elettrici della vettura. Il cavo a massa va scollegato per primo e riallacciato per ultimo. Assicurarsi sempre che i cavi della batteria siano allineati come prescritto e che non possano sfregare contro altri sottogruppi.

Carica della batteria

Ricaricare la batteria dopo averla staccata dalla vettura ed assicurarsi che il piano superiore sia ben ventilato. Durante la scarica o ricarica di una batteria e per circa 15 minuti dopo detti interventi, ricordare che vi sono sempre esalazioni di gas idrogeno. Questo gas è estremamente infiammabile.

Assicurarsi sempre che l'area di caricamento della batteria sia ben ventilata: allontanare fiamme o luci scoperte e, soprattutto, non fumare.

Parametri di massima

Spegnere l'accensione prima di perfezionare un collegamento o il distacco del sistema, poiché gli sbalzi di tensione riscontrati quando si allacciano collegamenti in tensione possono danneggiare i componenti elettrici.

Assicurarsi sempre che mani e area di lavoro siano pulite e prive di grasso, sfrido, ecc.: il grasso è una vera "calamita" della polvere e può causare impuntamento o contatti ad alta resistenza.

I quadri di circuito PCB vanno maneggiati con le stesse cure di un microsolco ad alta fedeltà - afferrare solo dai bordi; ricordiamo che alcuni componenti elettrici sono soggetti alle scariche statiche del corpo.

I connettori, specie quelli tra le cartelle, non vanno mai forzati durante il distacco e il ricollegamento. I contatti danneggiati possono causare condizioni di cortocircuito o circuito aperto.

Prima del controllo - e di tanto in tanto anche durante la procedura stessa - toccare un buon punto a massa quale ad esempio la presa dell'accendisigari, per scaricare le cariche statiche, poiché alcuni componenti elettrici sono supersuscettibili.

Grasso per i connettori elettrici

Alcuni connettori nel vano motore e sotto la vettura sono protetti contro la corrosione con un grasso speciale durante la fabbricazione. Se questo tipo di connettore venisse staccato, riparato o sostituito, applicare nuovamente un grasso analogo, citando il No. Parte BAU 5811. Non applicare grasso sui connettori che non erano ingrassati all'origine.

NOTA: l'impiego di grassi differenti deve essere evitato, poiché questi tendono a trasudare e contaminare i contatti dei relè, degli interruttori, ecc., causando funzionamento intermittente degli stessi o guasto completo.

ABBREVIAZIONI**Generale**

A	Ampères
ABS	Sistema frenante antibloccaggio
AC	Corrente alternata
A/C	Condizionatore
ATF	Liquido per trasmissione automatica
BUS	Databus
CAN	Rete area regolatore
CAV	Cavità
Cct	Circuito
CCU	Unità centrale di comando
CDL	Chiusura centralizzata della portiere
CHMSL	Luce stop rialzata montata al centro
Col	Colore
dc	Corrente continua
DCU	Unità controllo diagnosi
EAT	Trasmissione automatica a comando elettronico
EBD	Distribuzione elettronica della forza frenante
ECM	Modulo comando motore
ECT	Temperatura del liquido di raffreddamento motore
ECU	Unità elettronica di comando
EKA	Accesso con chiave in caso d'emergenza
ECC	Comando elettronico della trazione
F	Fusibile
FL	Collegamento fusibile
HDC	Sistema di controllo della trazione
HRW	Lunotto termico
A.T.	Alta tensione
ISO	International Organisation for Standardisation - Organizzazione Internazionale per la Standardizzazione
LED	Diodo emettitore di luce
L.S.	Lato sinistro
G.S.	Guida a sinistra
MIL	Spia indicazione guasto
NAS	Specifiche America del nord
PWM	Segnale modulato in ampiezza
R	Relè;

INTRODUZIONE

RF	Radiofrequenza
L.D.	Lato destro
G.D.	Guida a destra
SRS	Sistema Supplementare di Sicurezza
V	Volt
VIN	Numero identificazione vettura
W	Watt

COME IMPIEGARE QUESTO DOCUMENTO

Particolari dei fusibili

Contiene informazioni relative alle funzioni dei fusibili e ai valori di salto: da impiegarsi unitamente agli schemi di circuito dell'alimentazione per rilevare quali sistemi sfruttano la medesima sorgente di alimentazione e per garantire quindi l'impiego di fusibili con valore di salto corretto.

Punti a massa e basette

Riporta una pianta della vettura, con l'ubicazione di tutti i punti a massa. La sezione dei Connettori riporta una serie di fotografie ed informazioni particolareggiate sui connettori.

Descrizione e funzionamento

Ciascuna descrizione contiene una breve panoramica delle funzioni del sistema principale; è presentata rispettando l'ordine degli schemi di circuito nel pieghevole Schemi Circuiti Elettrici. Comprende tutti i riferimenti relativi ai colori dei cavi. Vi preghiamo di leggere attentamente questa sezione prima di intervenire, in modo da essere sicuri di avere compreso tutte le funzioni del sistema.

Particolari dei connettori

Questa sezione è in effetti un indice di ogni connettore elettrico della vettura, comprese le basette e gli occhielli. Viene dedicata una pagina a ciascun connettore: le informazioni sono presentate in formato standard. Il numero del connettore è riportato sull'intestazione di ogni pagina per facilitare il riferimento. Le informazioni relative al connettore comprendono:

- **Numero del connettore** -Il numero assegnato, con il prefisso "C".
- **Nome del connettore** -Derivato di solito dal componente al quale è perfezionata la connessione.
- **Maschio/femmina** -Se si applica, identificare il tipo dei piedini del connettore (NON la cuffia), quale maschio oppure femmina. In linea di massima, i connettori che si collegano direttamente ad un componente sono dotati di piedini femmina.
- **Colore** -Se si applica, viene indicato il colore della cuffia del connettore. NATURALE: serve per descrivere i connettori con finitura in plastica trasparente/traslucida.
- **Indicazione ubicazione** -Impiegata facendo riferimento alla fotografia per stabilire l'ubicazione del connettore.
- **Fotografia** -Riporta l'ubicazione del connettore in causa. Nella maggior parte dei casi, la fotografia indica quanto rivestimento va asportato per scoprire il connettore. Per maggior convenienza, alcune fotografie identificano più di un connettore.
- **Vista frontale** -Uno schema della cuffia del connettore, visto dal davanti, che riporta i numeri dei piedini (se si applica).
- **Tabella piedinatura** -Una tabella a tre colonne che riporta i particolari del colore e della posizione di ogni cavo nel connettore:

INTRODUZIONE

CAV	Col	Cct
1	GR	Tutti
2	B	Tutti

1. **CAV:** Il numero del piedino del connettore (cavità).
2. **Col:** Il colore del cavo nel piedino del connettore.
3. **Cct:** Identifica il modello od elemento che utilizza il cavo. "TUTTI" vuol dire che si applica a tutti i modelli della serie dotati del dispositivo o sistema in questione. Quando modelli, elementi o sistemi differenti richiedono cavi di colore differente da montare in una cavità, ciascun riferimento della cavità viene incluso nella tabella della piedinatura.

NOTA: i cavi possono non essere presenti in tutte le cavità.

Esempio - Connettore a 12 piedini

CAV	Col	Cct
2	G	Tutti
4	GW	8
4	GB	10
4	GR	12
5	LGB	Tutti
6	GB	8
6	GW	10
6	GR	12
8	B	Tutti

Ove necessario, all'inizio della sezione sui Connettori è disponibile una tabella che elenca i numeri di riferimento dei circuiti a fronte della descrizione di un modello od elemento che può o non può essere montato. Riportiamo qui sotto un esempio di una tabella tipica.

Cct	Modello o caratteristica
1	3 porte
2	5 porte
3	Guida a sinistra
4	Guida a destra
5	Solo vetture per il mercato giapponese
6	Solo vetture NAS
7	Solo modelli destinati al mercato australiano

DIAGNOSI GUASTI

Generale

Per la diagnosi di un guasto imputabile all'impianto elettrico, rispettare scrupolosamente le prassi specificate qui sotto:

1. Per essere sicuri di comprendere a fondo il funzionamento del circuito, raccomandiamo di leggere attentamente la descrizione del circuito che si riferisce al guasto individuato.
2. Studiare il sistema di distribuzione dell'alimentazione, i particolari relativi ai fusibili e gli schemi che evidenziano i collegamenti a massa ed identificano altri circuiti per impiegano gli stessi fusibili e/o punti a massa. Controllare se o meno questi circuiti funzionano come prescritto.
3. Avvalendosi delle fotografie che fanno parte della sezione dei Connettori, individuare un punto del circuito (circa a metà strada tra l'alimentazione e la terra) che è di facile accesso.
4. Controllare che i particolari della piedinatura del connettore siano corretti e che vi siano i segnali giusti sui terminali prescritti.
5. Impiegando il pennarello fornito (o altro accessorio grafico non indelebile), contrassegnare le parti del circuito che sono state controllate.
6. Passare al punto successivo del circuito che è più facile da raggiungere, quindi ripetere quanto indicato qui sopra.
7. Proseguire con questa tecnica finché non si è individuato il guasto, quindi eliminarlo e controllare che il circuito funzioni come prescritto.

ATTENZIONE: non sondare direttamente sul piano anteriore di un connettore. Si corre il rischio di danneggiare il terminale e causare un guasto. Sondare sempre il retro dei terminali facendo attenzione a non danneggiare sia i terminali sia le guarnizioni.

Non sondare mai l'isolamento del cavo. Nel caso di cavi di diametro piuttosto ridotto si corre il rischio di tagliare i conduttori. Può inoltre permettere la contaminazione del cavo da parte di umidità, con seri rischi di corrosione.

INTRODUZIONE

CODICI COLORI DEI CAVI

Generale

L'elenco che segue riporta i codici colore dei cavi presenti nel cablaggio della vettura.

Codice	Colore
B	Nero
G	Verde
K	Rosa
LG	Verde chiaro
N	Marrone
O	Arancione
P	Porpora
R	Rosso
S	Ardesia (grigio)
U	Blu
W	Bianco
Y	Giallo

Introduzione

I fusibili sono alloggiati in due scatole distinte. Una scatola portafusibili è montata sotto il sedile anteriore destro, l'altra è sotto la parte centrale della plancia.

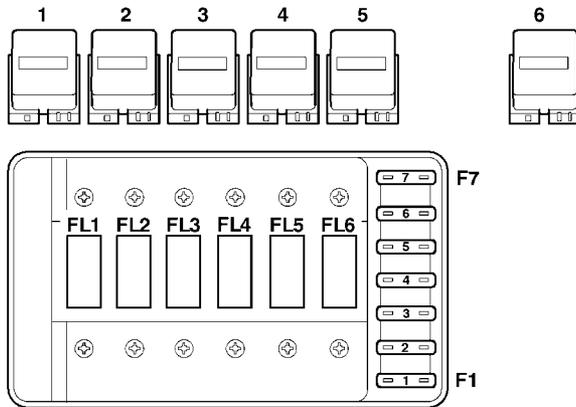
La scatola portafusibili sotto il sedile contiene tre tipi differenti di fusibile:

1. **Fusibile a linguetta** – Piccolo fusibile maschio estraibile, impiegato per proteggere i circuiti, da 5 a 30 ampères.
2. **J- cappottatura fusibile** – Fusibile femmina, squadrato ed estraibile, impiegato per proteggere circuiti da 30 a 60 ampères.
3. **Fusibile imbullonabile** – Detto anche collegamento fusibile - è impiegato per proteggere i circuiti da 40 a 250 ampères.

La scatola portafusibili nell'abitacolo contiene solo fusibili del tipo a linguetta.

PARTICOLARI DEI FUSIBILI

SCATOLA PORTAFUSIBILI SOTTO IL SEDILE



M86 5673

1. Relè del condizionatore
2. Relè del condizionatore
3. Relè delle candele ad incandescenza
4. Relè principale
5. Relè pompa carburante
6. Relè della pompa di ritorno dell'ABS.

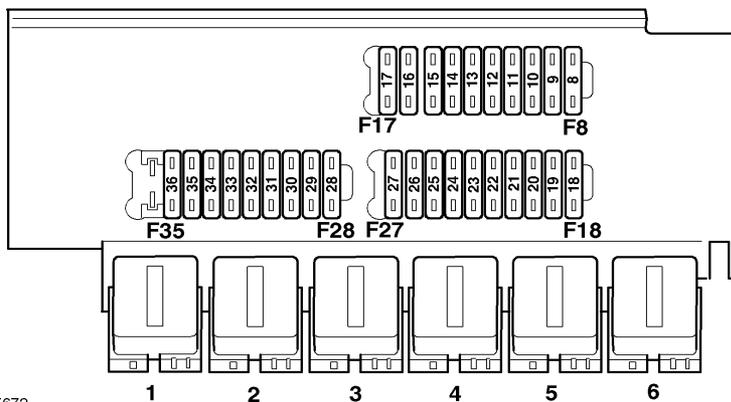
PARTICOLARI DEI FUSIBILI

Collegamento	Valore di fusione	Vettura	Funzione
FL1	100 A	Td5	Relè delle candele ad incandescenza, collegamenti fusibili 2, 3 e 5, fusibili 1, 2 e 3 della scatola portafusibili sotto il sedile, fusibile 36 nella scatola portafusibili nell'abitacolo.
FL1	100 A	300 Tdi	Relè delle candele ad incandescenza, collegamenti fusibili 2, 3 e 4, fusibili 1, 2 e 3 della scatola portafusibili sotto il sedile.
FL2	60 ampères	Tutti	Fusibili 28, 29, 30, 31 e 32 nella scatola portafusibili nell'abitacolo.
FL3	60 ampères	Tutti	Relè dell'accensione.
FL4	30 A	Tutti	Relè della pompa di ritorno dell'ABS.
FL5	60 ampères	Tutti	Interruttore dell'accensione, relè motorino d'avviamento.
FL6	30 A	Tutti	INTERRUTTORE LUCI.

Fusibile	Valore di fusione	Vettura	Funzione
F1	30 A	Td5	ECU ABS.
F1	30 A	300 Tdi	Non impiegato.
F2	20 A	Tutti	Presa accessori.
F3	30 A	Tutti	Interruttore piantone.
F4	20A	Td5	Relè pompa carburante.
F4	20 A	300 Tdi	Non impiegato.
F5	30 A	Td5	Relè principale, interruttore ad inerzia.
F5	30 A	300 Tdi	Non impiegato.
F6	15 ampères	Tutti	BBUS, relè dell'allarme, centralina ECU dell'allarme antifurto.
F7	20 A	Tutti	ECU allarme antifurto.

PARTICOLARI DEI FUSIBILI

SCATOLA PORTAFUSIBILI ABITACOLO



M86 5672

1. Relè del parabrezza riscaldato
2. Relè del motorino d'avviamento
3. Relè del lunotto termico
4. Relè proiettori
5. Relè allarme antifurto
6. Relè riscaldamento sedile/alzacristallo.

PARTICOLARI DEI FUSIBILI

Fusibile	Valore di fusione	Vettura	Funzione
F8	10 A	Tutti	Centralina ECU dell'allarme antifurto, BBUS.
F9	15 ampères	Tutti	Centralina ECU ritardo tergicristallo.
F10	10 A	Tutti	Relè tergilunotto.
F11	10 A	Td5	ECU ABS.
F11	10 A	300 Tdi	Non impiegato.
F12	10 A	Td5	Modulo comando motore.
F12	10 A	300 Tdi	Trasduttore della velocità.
F13	10 A	Tutti	Interruttore pedale dei freni.
F14	10 A	Tutti	Interruttore luci della retromarcia.
F15	5 A	Tutti	Relè dei proiettori, relè anabbaglianti/mezze luci, relè frizione compressore del condizionatore, relè ventola di raffreddamento, interruttore lunotto termico, gruppo strumenti, relè dell'accensione, temporizzatore parabrezza termico, relè motorino dell'elettroventilatore, unità del condizionatore.
F16	20 A	Tutti	Motorino dell'elettroventilatore.
F17	5 A	Tutti	Autoradio/riproduttore per cassette.
F18	10 A	Tutti	Luce di posizione anteriore, lato destro.
F19	10 A	Solo 130	Luce di posizione anteriore sinistra, fanalino coda lato sinistro, gruppo strumenti.
F19	10 A	Solo 90 a 110	Luce posizione anteriore sinistra, presa del rimorchio, gruppo strumenti.
F20	10 A	Tutti	Interruttore finestrino anteriore destro, interruttore finestrino anteriore sinistro, accendisigari, relè anabbaglianti/mezze luci, motorino livellamento/puntamento proiettore destro, motorino livellamento/puntamento proiettore sinistro, interruttore sedile riscaldato destro, interruttore sedile riscaldato sinistro, interruttore retronebbia, autoradio/riproduttore per cassette.
F21	10 A	Tutti	Interruttore degli avvisatori di pericolo.
F22	10 A	Tutti	Lampadina anabbagliante proiettore destro.
F23	10 A	Tutti	Lampadina anabbagliante proiettore di sinistra.
F24	10 A	Tutti	Lampadina abbaglianti lato destro.
F25	10 A	Tutti	Lampadina abbagliante proiettore di sinistra.

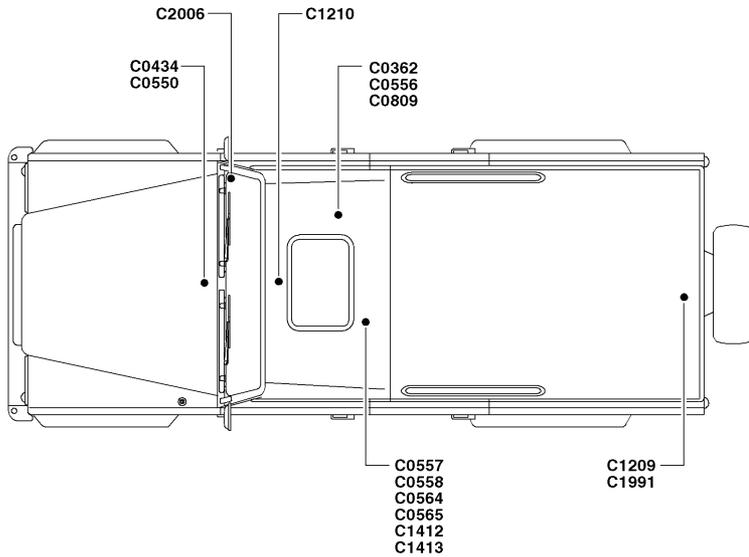
PARTICOLARI DEI FUSIBILI

Fusibile	Valore di fusione	Vettura	Funzione
F26	10 A	Tutti	Centralina ECU dei retronebbia.
F27	10 A	Tutti	Tromba destra, tromba sinistra, interruttore piantone.
F28	30 A	Tutti	Relè dell'elettroventilatore.
F29	20 A	Tutti	Relè della ventola di raffreddamento.
F30	10A	Tutti	Autoradio/riproduttore per cassette, presa diagnostica.
F31	15 ampères	Tutti	Interruttore degli avvisatori di pericolo.
F32	20 A	Tutti	Relè del lunotto termico.
F33	20 A	Td5	Interruttore sedile riscaldato sinistro.
F33	20 A	300 Tdi	Non impiegato.
F34	20 A	Tutti	Interruttore finestrino anteriore destro.
F35	20 A	Tutti	Interruttore finestrino anteriore lato sinistro.
F36	30 A	Td5	Relè del parabrezza riscaldato.
F36	30 A	300 Tdi	Non impiegato.

Generale

L'illustrazione che segue riporta la posizione generale di tutti i punti a massa e di tutte le basette presenti sulla vettura. Vedere la sezione **Cablaggio** per maggiori dettagli.

Vedere **Schemi di circuito** per tutti i particolari relativi ai componenti elettrici e i loro punti a massa.



M86 5669

FUNZIONAMENTO DELL'ALLARME ANTIFURTO E CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE (CDL)

DESCRIZIONE

Generale

I modelli Defender vantano ora un sistema d'allarme antifurto 10AS ancor piú sofisticato, che incorpora il sistema di chiusura centralizzata delle portiere (il CDL) oltre alla protezione perimetrale e volumetrica. L'allarme perimetrale controlla i pannelli cernierati del veicolo. Se una portiera o il cofano vengono aperti quando l'allarme è attivato, l'allarme allora scatta. L'allarme volumetrico controlla l'abitacolo. Se vi è movimento quando l'allarme è attivato, l'allarme allora scatta.

Per attivare gli allarmi perimetrale e volumetrico occorre chiudere il veicolo con il trasmettitore RF.

Il sistema CDL agisce su tutte le portiere ed è azionato premendo il relativo pulsante sul trasmettitore RF.

La centralina ECU dell'allarme antifurto si affianca inoltre all'ECM immobilizzando il motore quando il sistema dell'allarme è inserito. Per maggiori informazioni sul funzionamento del sistema di immobilizzazione del motore fare riferimento alla sezione interessata

Immobilizzazione del motore nel Manuale.



IMMOBILIZZAZIONE DEL MOTORE.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata ai seguenti tramite un cavo N:

- Fusibile 6
- Fusibile 7
- Collegamento fusibile 1
- Collegamento fusibile 5.

Tutti presenti nella scatola portafusibili sotto il sedile.

Il fusibile 6 (C0574) porta alimentazione costante dalla batteria ai seguenti:

- La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra a C0057 su quelli con guida a destra) su un cavo PN
- Il cicalino con batteria indipendente (il BBUS) (C0666) su un cavo PN e poi su un cavo B
- Relè dell'allarme antifurto (C0731) su un cavo PN.

Il fusibile 7 (C0574) porta alimentazione continua dalla batteria alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) su un cavo PN.

Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) dà alimentazione permanente dalla batteria al fusibile 30 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NK. Il fusibile 30 (C0595) è connesso al LED dell'allarme antifurto (C1060) nel gruppo strumenti tramite un cavo PN e poi un cavo NU.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) porta alimentazione continua dalla batteria all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 8 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 8 (C0580) porta alimentazione dell'accensione alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) su un cavo WG e al BBUS (C0666) su un cavo WG e poi su un cavo B.

Interruttori delle portiere

Per assicurare il corretto funzionamento del sistema dell'allarme perimetrale, la centralina ECU controlla la condizione degli interruttori delle portiere. Gli interruttori delle portiere sono in circuito aperto quando le portiere sono chiuse. Quando le portiere sono aperte, gli interruttori si chiudono e si crea un percorso verso massa. La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) è connessa agli interruttori delle portiere come indicato qui sotto:

- All'interruttore della portiera lato guida (C0266 sui modelli con guida a sinistra e C2007 su quelli con guida a destra) su un cavo SW
- All'interruttore della portiera lato passeggero anteriore (C0265 sui modelli con guida a sinistra e C0106 su quelli con guida a destra) su un cavo PU
- All'interruttore della portiera lato passeggero posteriore sinistro (solo modelli a cinque porte) (C0104) su un cavo PU
- All'interruttore della portiera lato passeggero posteriore destro (solo modelli a cinque porte) (C0108) su un cavo PU
- L'interruttore del portellone (C0615 sui modelli 90 Station Wagons, C1992 sui modelli 110 Station Wagons, C1993 sui modelli 90 Hard Tops, C1994 sui modelli 110 Hard Tops) su un cavo PU.

NOTA: la centralina ECU dell'allarme antifurto considera le portiere lato passeggero e il portellone quale elemento unico.

Interruttore cofano

Oltre agli interruttori delle portiere, la centralina ECU dell'allarme antifurto controlla anche la condizione dell'interruttore del cofano. L'interruttore del cofano è ora in circuito aperto quando il cofano è chiuso. Quando il cofano viene aperto, i contatti dell'interruttore si chiudono e si ottiene un percorso verso massa.

La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) dà un'alimentazione all'interruttore del cofano (C1981 sui modelli con guida a sinistra e C0007 su quelli con guida a destra) su un cavo OU. L'interruttore è collegato a massa su un cavo B.

SENSORE VOLUMETRICO

La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) dà un'alimentazione al sensore volumetrico (C0719 sui modelli Truck Cabs e C0359 sui modelli Station Wagons) su un cavo BN. Il sensore volumetrico (C0719 sui modelli Truck Cabs e C0359 sui modelli Station Wagons) è a massa su un cavo B. Quando l'allarme è abilitato, il sensore volumetrico (C0719 sui modelli Truck Cabs e C0359 sui modelli Station Wagons) dà un'alimentazione alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) su un cavo WB. Se il sensore rileva movimenti nell'abitacolo, sostituire allora l'alimentazione con un segnale impulsato. Se la centralina ECU dell'allarme antifurto riceve un impulso superiore a 50 ms oppure tre impulsi entro un secondo, fa allora scattare il sistema dell'allarme.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Ricevitore acustico con batteria soccorritrice (BBUS)

Il fusibile 6 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0574) porta un'alimentazione costante dalla batteria al BBUS (C0666) su un cavo PN e poi su un cavo B. Il BBUS (C0666) è collegato a massa tramite un cavo B.

La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) porta alimentazione dalla batteria al BBUS (C0666) su un cavo OW e poi su un cavo B. Se l'allarme è scattato, la centralina ECU dell'allarme antifurto toglie l'alimentazione ed attiva una massa. Impulsando l'alimentazione/percorso, la centralina ECU dell'allarme antifurto può comandare il funzionamento del BBUS. La centralina ECU dell'allarme antifurto ripristina un'alimentazione permanente al BBUS dopo circa 4,5 minuti o se l'accensione viene inserita. Il fusibile 8 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) porta un'alimentazione dall'accensione al BBUS (C0666) su un cavo WG e poi su un cavo B.

NOTA: il BBUS non è montato in tutti i Paesi.

Cicalino d'allarme

Il fusibile 6 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0574) porta un'alimentazione costante dalla batteria al relè dell'allarme antifurto (C0731) su un cavo PN. Il percorso verso massa per la bobina del relè è comandato dalla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra). La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) porta alimentazione dalla batteria alla bobina del relè dell'allarme (C0731) su un cavo OW. Per eccitare il relè, la centralina ECU dell'allarme antifurto interrompe l'alimentazione e la sostituisce con una massa. La tensione della batteria dal fusibile 6 può ora incrociare i contatti chiusi del relè (C0731) al cicalino (C0520) su un cavo OB. Il cicalino (C0520) è a massa su un cavo B. Impulsando l'alimentazione/percorso verso massa al relè dell'allarme, la centralina ECU dell'allarme antifurto può comandare il funzionamento del cicalino.

NOTA: il cicalino dell'allarme non è montato in tutti i Paesi.

AVVISATORI ACUSTICI

Il fusibile 6 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0574) porta un'alimentazione costante dalla batteria al relè dell'allarme antifurto (C0731) su un cavo PN. Il percorso verso massa per la bobina del relè è comandato dalla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra). La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) porta alimentazione dalla batteria alla bobina del relè dell'allarme (C0731) su un cavo OW. Per eccitare il relè, la centralina ECU dell'allarme antifurto interrompe l'alimentazione e la sostituisce con una massa. La tensione della batteria dal fusibile 6 può ora incrociare i contatti chiusi del relè (C0731) al fusile 27 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo OR. Il fusibile 27 (C0581) dà un'alimentazione alla tromba sinistra (C0003) e alla tromba destra (C0004) su cavi PB. Impulsando l'alimentazione/percorso verso massa al relè dell'allarme, la centralina ECU dell'allarme antifurto può comandare il funzionamento degli avvisatori acustici.

LED allarme antifurto

Il LED dell'allarme antifurto è incorporato nel gruppo strumenti ed alimenta tensione costante dalla batteria tramite il fusibile 30 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) su un cavo PN e poi su un cavo NU. Il percorso verso massa per il LED (C1060) è comandato dalla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) su un cavo K. Per spegnere il LED, la centralina ECU porta una tensione eguale a quella della batteria, lungo il cavo K. Per accendere il LED, la centralina ECU riprende l'alimentazione e la rimpiazza con un percorso verso massa. Commutando da un'alimentazione ad un percorso verso massa, la centralina ECU può comandare la sequenza di lampeggio del LED.

Avvisatori di pericolo

La centralina ECU dell'allarme antifurto è in grado di comandare la sequenza di lampeggio degli avvisatori di pericolo. Quando l'allarme è attivato per la prima volta, gli avvisatori di pericolo lampeggiano tre volte. Quando l'allarme è disattivato, gli avvisatori di pericolo lampeggiano una volta. Se il sistema di allarme viene attivato, gli avvisatori di pericolo lampeggiano finché l'allarme non viene disattivato.

Per accendere gli avvisatori di pericolo di destra, la centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) dà un'alimentazione all'interruttore degli avvisatori di pericolo (C0096) su un cavo GW. Nel contempo, la centralina ECU dell'allarme antifurto dà un'alimentazione all'interruttore degli avvisatori di pericolo (C0096) su un cavo GR per accendere gli avvisatori di pericolo di sinistra.

NOTA: quando l'allarme è scattato, la centralina ECU dell'allarme antifurto fa lampeggiare gli avvisatori di pericolo alternandoli con il BBUS/cicalino d'allarme.

Per maggiori informazioni sul funzionamento degli avvisatori di pericolo fare riferimento alla sezione **Spie indicatori di direzione/avvisatori di pericolo** nel Manuale.



SPIE INDICATORI DI DIREZIONE/AVVISATORI DI PERICOLO.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Motorini chiusura portiere

Quando la centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) riceve un segnale valido di apertura dal trasmettitore RF, dà un'alimentazione ai seguenti su cavi K:

- Al motorino della portiera lato guida (C0342)
- Al motorino della portiera del passeggero anteriore (C0327)
- Al motorino della serratura della portiera del passeggero posteriore di destra (C1996)
- Al motorino della serratura della portiera del passeggero posteriore di sinistra (C1996)
- Al motorino del portellone (C0617).

NOTA: i motorini di chiusura delle portiere posteriore destra e sinistra hanno gli stessi numeri di connettore poiché impiegano il medesimo cablaggio.

La corrente attraversa i motorini e ritorna alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) su cavi O. Quando la centralina ECU dell'allarme antifurto riceve un segnale valido di apertura dal trasmettitore RF, dà un'alimentazione ai motorini delle portiere su cavi O. La corrente attraversa i motorini e ritorna alla centralina ECU dell'allarme antifurto sui cavi K.

LUCI ABITACOLO

La centralina ECU dell'allarme antifurto accende le luci abitacolo nei casi indicati qui sotto:

- Se il sistema di allarme viene disattivato impiegando il trasmettitore
- Se si apre una portiera oppure il portellone.

La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) dà un'alimentazione alla luce abitacolo anteriore (C0355) e a quella dell'abitacolo posteriore (C0356 sui modelli 90 Station Wagons e C0357 sui modelli 110 Station Wagons) su cavi PW.

Per maggiori informazioni sul funzionamento delle luci dell'abitacolo fare riferimento alla sezione **Luci abitacolo – Allarme antifurto** nel Manuale.

 **LUCI ABITACOLO – ALLARME ANTIFURTO.**

Presenza diagnostica

Il sistema dell'allarme antifurto può essere interrogato dal TestBook tramite la presa diagnostica. La presa diagnostica (C0040) è connessa alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) tramite un cavo LG.

IMMOBILIZZAZIONE DEL MOTORE

DESCRIZIONE

Introduzione

La funzione del sistema di immobilizzazione è quella di impedire l'avviamento motore da parte di persone non autorizzate. Il sistema è comandato dalla centralina ECU dell'allarme antifurto, unitamente all'ECM sui modelli Td5 o alla centralina ECU di immobilizzazione sui modelli 300 Tdi. La rimobilizzazione viene ottenuta tramite un risponditore nella chiave della vettura che viene "letto" da una bobina nel risponditore quando l'interruttore viene portato alla posizione "organi ausiliari".

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al fusibile 7, collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il fusibile 7 (C0574) porta alimentazione continua dalla batteria alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) su un cavo PN.

Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) dà alimentazione permanente dalla batteria al fusibile 30 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NK. Il fusibile 30 (C0595) è collegato alla spia di immobilizzazione del motore (C1016) tramite un cavo PN.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) porta alimentazione continua all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione "accensione", la corrente passa dall'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 8 (Td5) e al fusibile 12 (300 Tdi) nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su cavi W. Il fusibile 8 (C0580) porta alimentazione dell'accensione alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) su un cavo WG. Il fusibile 12 (C0580) dà un'alimentazione dell'accensione alla centralina ECU di immobilizzazione (C0069) su un cavo WG e poi su un cavo B.

Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "avviamento", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0090 su quelli con guida a destra) al relè del motorino d'avviamento (C0151) su un cavo WR.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Bobina del risponditore

La bobina del risponditore (C1318 sui modelli con guida a sinistra e C0049 su quelli con guida a destra) riceve alimentazione di batteria dalla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) su un cavo OP. La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) porta un'alimentazione impulsata alla bobina del risponditore (C1318 sui modelli con guida a sinistra e C0049 su quelli con guida a destra) su un cavo OG. La bobina del risponditore crea un campo magnetico che eccita la bobina in un trasmettitore RF. Pertanto il trasmettitore RF invia un codice di rimobilizzazione alla centralina ECU dell'allarme antifurto.

NOTA: la bobina del risponditore è eccitata solo quando l'interruttore dell'accensione si trova alla posizione "accensione" e il motore è immobilizzato.

ECU allarme antifurto

Td5

Quando la centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) riceve un'alimentazione dell'accensione tramite il fusibile 8 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0508), dà un segnale digitale codificato all'ECM (C0658) su un cavo LGS. Se il segnale codificato è pari a quello previsto dalla centralina ECM, la centralina allora permette l'avviamento del motore. Per maggiori informazioni sull'avviamento motore fare riferimento alla sezione **Avviamento e carica – Td5** nel Manuale.

 **AVVIAMENTO E CARICA – Td5.**

300 Tdi

Quando la centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) riceve un'alimentazione dell'accensione tramite il fusibile 8 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0508), dà un segnale digitale codificato alla centralina ECU di immobilizzazione (C0059) su un cavo LGS e poi su un cavo B. Se il segnale codificato è pari a quello previsto dalla centralina ECU di immobilizzazione, la centralina allora permette l'avviamento del motore. Per maggiori informazioni sull'avviamento motore fare riferimento alla sezione **Avviamento e carica – 300 Tdi** nel Manuale.

 **AVVIAMENTO E CARICA – 300 Tdi.**

Spia immobilizzazione

Il fusibile 30 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) porta un'alimentazione costante dalla batteria alla spia di immobilizzazione (C1061) su un cavo PN. La centralina ECU dell'antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) dà un'alimentazione alla spia (C0233) su un cavo O. Dal momento che la caduta di tensione sulla lampadina è ora 0 volt, questa rimane spenta. Per accendere la lampadina, la centralina ECU dell'allarme antifurto riprende l'alimentazione sul cavo O e dà un percorso verso massa. Inserendo e disinserendo l'alimentazione/percorso verso massa, la centralina ECU di immobilizzazione può comandare la sequenza di lampeggio della spia.

Relé del motorino d'avviamento

La bobina del relé del motorino d'avviamento (C0151) riceve un'alimentazione "avviamento motore" dall'interruttore dell'accensione (C1731 sui modelli con guida a sinistra e C0090 su quelli con guida a destra) su un cavo WR. Quando il motore è immobilizzato, la centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) dà alimentazione all'altro lato della bobina del relé (C0151) su un cavo BO. Quando la centralina ECU dell'allarme antifurto riceve un segnale valido di rimobilizzazione, sostituisce l'alimentazione alla bobina del relé del motorino d'avviamento con un percorso verso massa su un cavo BO. Il relé eccitato del motorino d'avviamento è ora in grado di fornire un'alimentazione al motorino d'avviamento (C0179) su un cavo NR (Td5) oppure alla centralina ECU di immobilizzazione (C0059) su un cavo NR e poi su un cavo B (300 Tdi).

Per maggiori informazioni sull'avviamento fare riferimento alla sezione **Avviamento e carica – Td5** oppure **Avviamento e carica – 300 Tdi** nel presente Manuale.



AVVIAMENTO E CARICA – Td5.



AVVIAMENTO E CARICA – 300 Tdi.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Centralina ECU immobilizzazione – Solo 300 Tdi

La centralina ECU di immobilizzazione (C0059) riceve un'alimentazione dell'accensione dal fusibile 12 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG e poi su un cavo B: la massa è su un cavo B.

Quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione "accensione", la centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) dà un segnale digitale codificato alla centralina ECU di immobilizzazione (C0059) su un cavo LGS e poi su un cavo B. Quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione di avviamento, la centralina ECU di immobilizzazione (C0059) riceve un'alimentazione dal relè del motorino d'avviamento (C0151) su un cavo NR e poi su un cavo B. Se il segnale codificato dalla centralina ECU dell'allarme antifurto è stato accettato, la centralina ECU di immobilizzazione dà un'alimentazione ai seguenti su cavi B:

- Il solenoide di arresto alimentazione carburante (C0198)
- Il motorino di avviamento (C0179)
- La centralina ECU delle candele ad incandescenza (C0190).

Presenza diagnostica

Il sistema di immobilizzazione del motore può essere interrogato impiegando il TestBook tramite la presa diagnostica. La presa diagnostica (C0040) è connessa alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) tramite un cavo LG.

FINESTRINI

DESCRIZIONE

Introduzione

I modelli Defender sono ora dotati di finestrini anteriori elettrocomandati che funzionano quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "accensione". Gli interruttori degli alzacristalli sono del tipo non a scatto, montati nella console della plancia.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 3 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 3 (C0571) dà alimentazione permanente dalla batteria al relè dell'accensione (C0218) un cavo NR.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) porta alimentazione continua all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0092 su quelli con guida a destra) al fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 15 (C0580) dà un'alimentazione dell'accensione alla bobina del relè dell'accensione (C0218) su un cavo LGP. La bobina del relè (C0218) è a massa su un cavo B.

Finestrino destro

Il relè eccitato dell'accensione (C0218) dà un'alimentazione al fusibile 34 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) su un cavo NS. Il fusibile 34 (C0595) è connesso all'interruttore del finestrino destro (C0242) tramite un cavo SO.

UP

Quando l'interruttore dell'alzacristallo viene portato alla posizione di chiusura, la corrente passa attraverso l'interruttore (C0242) al motorino dell'alzacristallo destro (C0326) su un cavo OR e poi su un cavo R. Il motorino dell'alzacristallo (C0326) ha un percorso a massa tramite l'interruttore del finestrino guida (C0242) su un cavo U, poi su un cavo OU e poi su un cavo B. Il motorino dell'alzacristallo è così in grado di chiudere il cristallo.

Abbassamento

Quando l'interruttore dell'alzacristallo viene portato alla "apertura", la corrente passa attraverso l'interruttore (C0242) al motorino dell'alzacristallo destro (C0326) su un cavo OU e poi su un cavo U. Il motorino dell'alzacristallo (C0326) ha un percorso a massa tramite l'interruttore del finestrino guida (C0242) su un cavo R, poi su un cavo OR e poi su un cavo B. Il motorino dell'alzacristallo è così in grado di aprire il cristallo.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Finestrino sinistro

Il relè eccitato dell'accensione (C0218) dà inoltre un'alimentazione al fusibile 35 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) su un cavo NS. Il fusibile 35 (C0595) è connesso all'interruttore del finestrino sinistro (C0321) tramite un cavo RG.

Chiusura

Quando l'interruttore dell'alzacristallo viene portato alla posizione "chiusura", la corrente passa attraverso l'interruttore (C0321) al motorino dell'alzacristallo sinistro (C0326) su un cavo R. Il motorino dell'alzacristallo (C0326) ha un percorso a massa tramite l'interruttore del finestrino guida (C0321) su un cavo U e poi su un cavo B. Il motorino dell'alzacristallo è così in grado di chiudere il cristallo.

Abbassamento

Quando l'interruttore dell'alzacristallo viene portato alla "apertura", la corrente passa attraverso l'interruttore (C0321) al motorino dell'alzacristallo sinistro (C0326) su un cavo U. Il motorino dell'alzacristallo (C0326) ha un percorso a massa tramite l'interruttore del finestrino guida (C0321) su un cavo R e poi su un cavo B. Il motorino dell'alzacristallo è così in grado di aprire il cristallo.

NOTA: i motorini degli alzacristalli di sinistra e di destra hanno gli stessi numeri di connettore poiché impiegano il medesimo cablaggio.

SEDILI RISCALDATI

DESCRIZIONE

Introduzione

I modelli Defender sono ora dotati di sedili anteriori riscaldati che funzionano quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "accensione". Gli interruttori dei sedili riscaldati sono del tipo a scatto, montati sulla console della plancia. Tutti gli interruttori incorporano un LED spia.

Le resistenze dei riscaldatore dei sedili incorporano un interruttore comandato termostaticamente. Quando la temperatura della resistenza raggiunge $37 \pm 3 \text{ }^\circ\text{C}$ il termostato interrompe l'alimentazione alle resistenze del riscaldato per tale sedile. Quando la temperatura delle resistenze del riscaldatore scende a $28 \pm 3 \text{ }^\circ\text{C}$ il termostato si chiude, pertanto le resistenze si riscaldano nuovamente.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 3 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 3 (C0571) dà alimentazione permanente dalla batteria al relè dell'accensione (C0218) un cavo NR.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) porta alimentazione continua all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0092 su quelli con guida a destra) al fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 15 (C0580) dà un'alimentazione dell'accensione alla bobina del relè dell'accensione (C0218) su un cavo LGP. La bobina del relè (C0218) è a massa su un cavo B. Il relè eccitato dell'accensione (C0218) dà inoltre un'alimentazione al fusibile 33 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) su un cavo NS.

Sedile destro

Il fusibile 33 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) dà un'alimentazione all'interruttore del sedile riscaldato di destra (C0249) su un cavo LGW. Quando l'interruttore dei riscaldatori del sedile viene premuto, la corrente passa attraverso i contatti dell'interruttore (C0249) alla resistenza del riscaldatore (C0237) su un cavo UK e poi su un cavo U. La resistenza del riscaldatore (C0237) è a massa su un cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Sedile lato sinistro

Il fusibile 33 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) dà un'alimentazione all'interruttore del sedile riscaldato di sinistra (C0250) su un cavo LGW. Quando l'interruttore dei riscaldatori del sedile viene premuto, la corrente passa attraverso i contatti dell'interruttore (C0250) alla resistenza del riscaldatore (C0250) su un cavo US e poi su un cavo U. La resistenza del riscaldatore (C0237) è a massa su un cavo B.

NOTA: le resistenze dei sedili riscaldati hanno il medesimo numero di connettore, poiché impiegano il medesimo cablaggio.

PRESA DIAGNOSTICA

DESCRIZIONE

Introduzione

La presa diagnostica è montata sotto la parte centrale della plancia. Permette la comunicazione agli/dagli attrezzi diagnostici esterni, ammettendo così di effettuare controlli diagnostici dettagliati dei guasti. La presa è realizzata conformemente allo standard J1862 delle norme SAE e permette il collegamento del TestBook o altro software diagnostico ed apparecchiature.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) è collegato al fusibile 30 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NK. Il fusibile 30 (C0595) dà un'alimentazione costante dalla batteria alla presa diagnostica (C0040) su un cavo P. La presa diagnostica (C0040) è a massa su una coppia di cavi B.

Presa diagnostica

La presa diagnostica (C0040) comunica con i seguenti sistemi:

- La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra a C0061 su quelli con guida a destra) su un cavo LG
- La centralina ECU del sistema frenante antibloccaggio (l'ABS) (C0504) su un cavo K (solo modelli Td5)
- L'ECM (C0658) tramite un cavo K (solo modelli Td5).

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

AVVIAMENTO E CARICA – 300 Tdi

DESCRIZIONE

Avviamento

Il sistema dell'avviamento in dotazione è costituito da un motorino da 12 volt che aziona l'albero motore per iniziare il processo di combustione. Il motorino d'avviamento trasforma l'energia elettrica in forza meccanica. L'impianto elettrico della vettura deve essere in grado di alimentare corrente sufficiente per permettere l'avviamento del motore.

Carica

Il sistema di ricarica è costituito da una batteria ed un alternatore. La capacità della batteria deve essere sufficiente per potere azionare sia il motorino di avviamento sia i vari impianti elettrici a bordo della vettura. L'alternatore carica la batteria quando il motore è in moto ed aumenta l'erogazione a mano a mano che si aumenta la richiesta imposta sulla batteria.

Il gruppo strumenti incorpora una spia della ricarica che si accende quando l'erogazione dall'alternatore è bassa oppure assente.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. La batteria (C0192) dà inoltre un'alimentazione al solenoide del motorino d'avviamento (C0823) su un cavo R.

Il collegamento fusibile 1 (C0622) dà alimentazione costante dalla batteria alla centralina ECU delle candele ad incandescenza (C0190) su un cavo N. Il collegamento fusibile 5 (C0570) porta alimentazione continua dalla batteria al relè del motorino d'avviamento (C0151) e all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione "accensione", la corrente passa dall'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 14 e al fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 14 (C0580) porta l'alimentazione dell'accensione alla centralina ECU delle candele ad incandescenza (C0190) su un cavo LGP e poi su un cavo GY. Il fusibile 15 (C0580) dà alimentazione dell'accensione alla spia dell'accensione/mancata ricarica nel gruppo strumenti (C0233) su un cavo WG.

Avviamento

ECU candele ad incandescenza

Quando la centralina ECU delle candele ad incandescenza (C0190) riceve alimentazione dall'accensione dal fusibile 14 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580), dà un'alimentazione ai seguenti:

- Candele ad incandescenza 4 (C1039) su un cavo YB
- Candele ad incandescenza 3 (C0478) su un cavo YB
- Candele ad incandescenza 2 (C0477) su un cavo YB
- Candele ad incandescenza 1 (C0476) su un cavo YB
- La spia delle candele ad incandescenza (C0233) su un cavo BY.

Le candele ad incandescenza sono collegate in parallelo e sono tutte a massa tramite i loro fissaggi. La centralina ECU delle candele (C0190) è a massa su un cavo B.

Dopo un periodo prestabilito (oppure quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione di avviamento), la centralina ECU delle candele ad incandescenza interrompe l'alimentazione alle candele. Per maggiori informazioni vedere **Relè del motorino d'avviamento** Descrizione più in là in questa sezione.

Spia delle candele ad incandescenza

La spia delle candele ad incandescenza (C0233) è incorporata nel gruppo strumenti e riceve un'alimentazione dalla centralina ECU delle candele (C0190) su un cavo BY quando l'interruttore dell'accensione si trova alla posizione "accensione". La spia della candele (C0230) è a massa su un cavo B. Dopo un periodo prestabilito (oppure quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione di avviamento), la centralina ECU delle candele ad incandescenza interrompe l'alimentazione spegnendo la spia.

Relè del motorino d'avviamento

Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente attraversa l'interruttore (C1731 sui modelli con guida a sinistra e C0090 su quelli con guida a destra) alla bobina del relè del motorino d'avviamento (C0151) su un cavo WR. Il percorso verso massa per il relè del motorino d'avviamento (C0151) è comandato come segue:

- Nel caso dei modelli dotati di sistema dell'allarme antifurto, il percorso verso massa è comandato dalla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) su un cavo BO. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Funzionamento dell'allarme antifurto e chiusura centralizzata portiere (CDL)** nel Manuale.

FUNZIONAMENTO DELL'ALLARME ANTIFURTO E CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE (CDL).

- Nel caso dei modelli senza sistema di allarme antifurto, il percorso verso massa è diretto a massa su un cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Il relè eccitato del motorino d'avviamento (C0151) ammette un'alimentazione alla centralina ECU di immobilizzazione (C0059) su un cavo NR e poi su un cavo B. Se il motore è stato rimobilizzato come prescritto, la centralina ECU di immobilizzazione (C0059) dà un'alimentazione al solenoide del motorino d'avviamento (C0179) su un cavo B e alla centralina ECU delle candele ad incandescenza (C0190) su un cavo B e poi su un cavo NR. Quando la centralina ECU delle candele ad incandescenza riceve l'alimentazione dalla centralina ECU di immobilizzazione, interrompe immediatamente l'alimentazione alle candele a alla relativa spia.

L'alimentazione fornita dalla centralina ECU di immobilizzazione eccita il solenoide del motorino d'avviamento. Il solenoide eccitato del motorino d'avviamento ammette un'alimentazione dalla batteria al motorino d'avviamento su un cavo R.

Carica

Alternatore

La batteria (C0192) dà inoltre un'alimentazione permanente all'alternatore (C0183) tramite il motorino d'avviamento (C0178) su un cavo R e poi su un cavo N.

Quando il motore è avviato, il rotore magnetizzato all'interno degli avvolgimenti statorici dà corrente alternata (C.A.) trifase e tensione che aumenta rapidamente il regime del rotore. I diodi di campo nel gruppo raddrizzatore trasformano la corrente C.A. in corrente continua (C.C.). La corrente di uscita dai diodi di campo supplementa la corrente iniziale che passa attraverso gli avvolgimenti di campo. Ciò causa un aumento dell'influenza magnetica del rotore, dando l'autoeccitazione dell'alternatore. La corrente di campo aumenta il regime del rotore e pertanto la corrente e tensione prodotte finché l'alternatore non è completamente eccitato. L'alternatore (C0183) carica la batteria (C0192) dando corrente su un cavo N e poi su un cavo R.

Spia dell'accensione/mancata ricarica

Il fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) porta un'alimentazione dall'accensione alla spia dell'accensione/mancata ricarica (C0233) su un cavo WG. Il percorso verso massa per la spia (C0233) è comandato dall'alternatore (C0185) su un cavo NY. Quando l'alternatore eroga una tensione eguale a quella fornita dalla batteria, la spia si spegne in quanto la caduta di tensione sulla luce è pari a zero volt.

AVVIAMENTO E CARICA – Td5

DESCRIZIONE

Avviamento

Il sistema dell'avviamento in dotazione è costituito da un motorino da 12 volt che aziona l'albero motore per iniziare il processo di combustione. Il motorino d'avviamento trasforma l'energia elettrica in forza meccanica. L'impianto elettrico della vettura deve essere in grado di alimentare corrente sufficiente per permettere l'avviamento del motore.

Carica

Il sistema di ricarica è costituito da una batteria ed un alternatore. La capacità della batteria deve essere sufficiente per potere azionare sia il motorino di avviamento sia i vari impianti elettrici a bordo della vettura. L'alternatore carica la batteria quando il motore è in moto ed aumenta l'erogazione a mano a mano che si aumenta la richiesta imposta sulla batteria.

Il gruppo strumenti incorpora una spia della ricarica che si accende quando l'erogazione dall'alternatore è bassa oppure assente.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili nel vano motore (C0632) tramite un cavo N. La batteria (C0192) dà inoltre un'alimentazione al solenoide del motorino d'avviamento (C0823) su un cavo R.

Il collegamento fusibile 1 (C0622) dà alimentazione costante dalla batteria al relè delle candele ad incandescenza (C0215) su un cavo N. Il collegamento fusibile 5 (C0570) porta alimentazione continua dalla batteria al relè del motorino d'avviamento (C0151) e all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione "accensione", la corrente passa dall'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 12 e al fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 12 (C0580) dà un'alimentazione dell'accensione all'alternatore (C0226) su un cavo WG. Il fusibile 15 (C0580) dà alimentazione dell'accensione alla spia dell'accensione/mancata ricarica nel gruppo strumenti (C0233) su un cavo WG.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Avviamento

Relè delle candele ad incandescenza

Il relè principale eccitato (C0063) dà un'alimentazione al relè della candele ad incandescenza (C0215) su un cavo NO. Il percorso verso massa per la bobina del relè delle candele ad incandescenza (C0215) è comandato dall'ECM (C0158) su un cavo GU. L'ECM dà un percorso verso massa per la bobina del relè per comandare il pre ed il postriscaldatore. Il preriscaldamento è stabilito dalla tensione della batteria e dalla temperatura del liquido di raffreddamento del motore. Il post-riscaldamento è stabilito esclusivamente dalla temperatura del liquido di raffreddamento del motore.

Per maggiori informazioni sul funzionamento delle candele ad incandescenza, fare riferimento alla sezione **Sistema gestione motore – Td5** nel Manuale d'Officina.

Il relè eccitato delle candele ad incandescenza (C0215) dà alimentazione ai seguenti su un cavo YB e poi su un cavo B:

- Candele ad incandescenza 1 (C0476)
- Candele ad incandescenza 2 (C0477)
- Candele ad incandescenza 3 (C0478)
- Candele ad incandescenza 4 (C0479).

NOTA: il cilindro No. 5 è privo di candele ad incandescenza.

Spia delle candele ad incandescenza

Il funzionamento della spia delle candele è comandato dall'ECM. L'ECM (C0658) dà un'alimentazione alla spia delle candele ad incandescenza (C0233) su un cavo BY. La spia (C0230) è a massa su un cavo B.

Relè del motorino d'avviamento

Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente attraversa l'interruttore (C1731 sui modelli con guida a sinistra e C0090 su quelli con guida a destra) alla bobina del relè del motorino d'avviamento (C0151) su un cavo WR. Il percorso verso massa per la bobina del relè del motorino d'avviamento (C0151) è comandato dalla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) su un cavo BO. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Funzionamento dell'allarme antifurto e chiusura centralizzata portiere (CDL)** del Manuale.

FUNZIONAMENTO DELL'ALLARME ANTIFURTO E CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE (CDL).

Il relè eccitato del motorino d'avviamento (C0151) da un'alimentazione al solenoide del motorino d'avviamento (C0179) su un cavo NR. Un'alimentazione di batteria può così incrociare i contatti dell'interruttore del solenoide del motorino d'avviamento per azionarlo.

Carica

Alternatore

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è fornita all'alternatore (C0183) tramite il motorino d'avviamento (C0178) su un cavo R e poi su un cavo N.

Quando il motore è avviato, il rotore magnetizzato all'interno degli avvolgimenti statorici dà corrente alternata (C.A.) trifase e tensione che aumenta rapidamente il regime del rotore. I diodi di campo nel gruppo raddrizzatore trasformano la corrente C.A. in corrente continua (C.C.). La corrente di uscita dai diodi di campo supplementa la corrente iniziale che passa attraverso gli avvolgimenti di campo. Ciò causa un aumento dell'influenza magnetica del rotore, dando l'autoeccitazione dell'alternatore. La corrente di campo aumenta il regime del rotore e pertanto la corrente e tensione prodotte finché l'alternatore non è completamente eccitato. L'alternatore (C0183) carica la batteria (C0192) tramite il motorino d'avviamento, dando corrente su un cavo N e poi su un cavo R.

Spia dell'accensione/mancata ricarica

Il fusibile 13 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) porta un'alimentazione dall'accensione alla spia dell'accensione/mancata ricarica (C0233) su un cavo WG. Il percorso verso massa per la spia (C0233) è comandato dall'alternatore (C0226) su un cavo NY. Quando l'alternatore eroga una tensione eguale a quella fornita dalla batteria, la spia si spegne in quanto la caduta di tensione sulla luce è pari a zero volt.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO (ABS)

DESCRIZIONE

Generale

L'ABS in dotazione sui modelli Defender presenta tre caratteristiche particolari:

- Freni antibloccaggio
- Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)
- Comando della trazione (TC).

Il sistema frenante antibloccaggio (l'ABS) è comandato dalla centralina ECU dell'ABS, montata sotto il sedile anteriore destro. La centralina ECU dell'ABS riceve informazioni relative alla velocità delle ruote dai sensori della velocità delle ruote e controlla il rallentamento quando i freni vengono inseriti. Se la decelerazione non rientra nei valori previsti, la centralina ECU dell'ABS regola la pressione del circuito frenante di ciascuna ruota tramite il modulatore dell'ABS. Quando il rallentamento delle ruote ritorna nei limiti ammessi, la centralina ECU dell'ABS ammette pressione frenante alle ruote.

Quando l'accensione è inserita, la centralina ECU dell'ABS effettua una procedura di autocontrollo del sistema. Al termine, l'ABS è completamente in funzione.

Il sistema di controllo della trazione (il TC) funziona in modo simile. La centralina ECU dell'ABS controlla la velocità di tutte le ruote durante l'accelerazione. Se una ruota gira più rapidamente delle altre, la pressione frenante viene allora esercitata su tale ruota al fine di rallentarla, portandola a passo con la velocità delle altre tre ruote.

NOTA: Il TC può essere disabilitato azionando dieci volte il pedale dei freni entro dieci secondi quando l'accensione è inserita. Il TC viene reinserito quando l'accensione viene spenta e poi riaccesa.

L'ABS vanta inoltre una funzione EBD (distribuzione elettronica della forza frenante). L'EBD permette di equilibrare i freni tra ruote anteriori e posteriori, al fine di mantenere un livello quanto più perfetto possibile, assicurando che le ruote posteriori non si blocchino prima di quelle anteriori.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 4 ed il fusibile 1 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il fusibile 1 (C0573) dà un'alimentazione costante dalla batteria alla centralina ECU dell'ABS (C0504) su un cavo NW. Il collegamento fusibile 4 (C0571) dà alimentazione costante dalla batteria al relè della pompa del modulatore dell'ABS (C0508) su un cavo NW.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "accensione", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 11 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 11 (C0580) dà un'alimentazione dell'accensione alla centralina ECU dell'ABS (C0504) su un cavo GO.

Sensore velocità ruote

I sensori della velocità delle ruote trasmettono 60 impulsi alla centralina ECU dell'ABS per ogni giro della ruota. I sensori delle ruote sono collegati alla centralina ECU dell'ABS tramite una coppia di cavi intrecciati: entrambi i cavi portano il segnale impulsato alla centralina ECU dell'ABS. I sensori sono connessi alla centralina ECU dell'ABS (C0505) come indicato qui sotto:

- Il sensore della velocità della ruota anteriore sinistra (C0516) è collegato alla centralina ECU dell'ABS tramite una coppia di cavi W.
- Il sensore della velocità della ruota anteriore destra (C0517) è collegato alla centralina ECU dell'ABS tramite una coppia di cavi G.
- Il sensore della velocità della ruota posteriore sinistra (C0502) è collegato alla centralina ECU dell'ABS tramite una coppia di cavi W.
- Il sensore della velocità della ruota posteriore destra (C0503) è collegato alla centralina ECU dell'ABS tramite una coppia di cavi G.

Pompa modulatore dell'ABS

La pompa del modulatore dell'ABS fa parte del complessivo del modulatore ed è comandata dalla centralina ECU dell'ABS. La pompa viene impiegata per aumentare la pressione del circuito frenante. La centralina ECU dell'ABS (C0506) dà alimentazione alla bobine del relè della pompa del modulatore (C0508) su un cavo WO. La bobina del relè (C0508) è a massa su un cavo B. Il relè eccitato della pompa del modulatore (C0508) permette un'alimentazione della batteria dal collegamento fusibile 4 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0571) per alimentare la pompa del modulatore (C1587 sui modelli con guida a sinistra e C0507 su quelli con guida a destra) su un cavo NR. La massa della pompa è tramite il cavetto B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Il relè eccitato della pompa del modulatore (C0508) dà inoltre un'alimentazione alla centralina ECU dell'ABS (C0504) su un cavo NR. Questa alimentazione viene impiegata dalla centralina ECU dell'ABS per controllare il funzionamento della pompa del modulatore.

Centralina ECU dell'ABS e modulatore

La centralina ECU dell'ABS (C0506) dà uscite al modulatore dell'ABS (C1591 sui modelli con guida a sinistra e C0501 su quelli con guida a destra) come indicato qui sotto:

- La valvola di uscita anteriore sinistra del modulatore dell'ABS è comandata dalla centralina ECU dell'ABS tramite un cavo SW.
- La valvola di entrata anteriore sinistra del modulatore dell'ABS è comandata dalla centralina ECU dell'ABS tramite un cavo SR.
- La valvola di uscita anteriore destra del modulatore dell'ABS è comandata dalla centralina ECU dell'ABS tramite un cavo SG.
- La valvola di entrata anteriore destra del modulatore dell'ABS è comandata dalla centralina ECU dell'ABS tramite un cavo SU.
- La valvola di uscita posteriore sinistra del modulatore dell'ABS è comandata dalla centralina ECU dell'ABS tramite un cavo SY.
- La valvola di entrata posteriore sinistra del modulatore dell'ABS è comandata dalla centralina ECU dell'ABS tramite un cavo SN.
- La valvola di uscita posteriore destra del modulatore dell'ABS è comandata dalla centralina ECU dell'ABS tramite un cavo SP.
- La valvola di entrata posteriore destra del modulatore dell'ABS è comandata dalla centralina ECU dell'ABS tramite un cavo SK.

La centralina ECU dell'ABS (C0504) e il modulatore (C1592 sui modelli con guida a sinistra e C0500 su quelli con guida a destra) sono entrambi a massa su cavi B.

Il modulatore dell'ABS (C1591 sui modelli con guida a sinistra e C0501 su quelli con guida a destra) dà uscite alla centralina ECU dell'ABS (C0506) come indicato qui sotto:

- Un segnale di controllo della massa viene portato alla centralina ECU dell'ABS su un cavo B.
- Un segnale del pedale dei freni viene portato alla centralina ECU dell'ABS su un cavo RB.

Modulo comando motore

L'ECM trasmette informazioni alla centralina ECU dell'ABS per assicurare le prestazioni massimali del TC. L'ECM (C0658) è connesso alla centralina ECU dell'ABS (C0504) come indicato qui sotto:

- L'ECM fornisce alla centralina ECU dell'ABS un segnale PWM su un cavo SP. Questo segnale comprende informazioni sulla coppia motore, acceleratore, tipo di motore e tipo di acceleratore.
- L'ECM fornisce alla centralina ECU dell'ABS un segnale impulsato PWM su un cavo YK. Questo segnale comunica il regime motore alla centralina ECU dell'ABS. L'ECM dà alla centralina ECU dell'ABS due pulsazioni di tensione per ogni giro dell'albero motore.

GRUPPO STRUMENTI

Spia ABS

La centralina ECU dell'ABS (C0504) dà alimentazione alla spia dell'ABS montata nel gruppo strumenti (C0230) su un cavo RS. La centralina ECU dell'ABS accende la spia nei casi indicati qui sotto:

- Un controllo della lampadina quando l'accensione viene inserita. La centralina ECU dell'ABS accende la spia per 0,3 secondi.
- Se la velocità su strada rimane al di sotto di 7 km/h dopo che l'accensione è stata inserita. Quando la velocità su strada è superiore a 7 km/h, la centralina ECU dell'ABS spegne la luce.
- Se un guasto è stato registrato nella memoria della centralina ECU dell'ABS.

Spia TC

La centralina ECU dell'ABS (C0504) dà alimentazione alla spia del TC (C0230) montata nel gruppo strumenti su un cavo YS. La centralina ECU dell'ABS accende la spia nei casi indicati qui sotto:

- Un controllo della lampadina quando l'accensione viene inserita. La centralina ECU dell'ABS accende la spia per 0,3 secondi.
- Per un minimo di due secondi se il TC è in funzione.
- Se un guasto del TC viene riscontrato dalla centralina ECU dell'ABS.

NOTA: la spia del TC si può accendere inoltre se viene rilevato un guasto dell'ABS.

Spia dei freni

La centralina ECU dell'ABS (C0504) dà alimentazione alla spia dell'ABS montata nel gruppo strumenti (C0230) su un cavo BW. La centralina ECU dell'ABS accende la spia nei casi indicati qui sotto:

- Un controllo della lampadina quando l'accensione viene inserita. La centralina ECU dell'ABS accende la spia per 3 secondi.
- Se la centralina ECU dell'ABS rileva un guasto EBD.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

La spia del sistema frenante si accende quando il freno a mano è inserito o quando il livello del liquido freni è basso. L'interruttore del freno a mano (C0091) è connesso alla spia del freno a mano (C0230) su un cavo WY e poi su un cavo BW. L'interruttore del livello del liquido dei freni (C1725 sui modelli con guida a sinistra e C0026 su quelli con guida a destra) è connesso alla spia dei freni (C0230) su un cavo BW.

Presa diagnostica

La centralina ECU dell'ABS può essere "interrogata" tramite la presa diagnostica impiegando il TestBook. La presa diagnostica (C0040) è montata nella console centrale ed è connessa alla centralina ECU dell'ABS (C0504) tramite un cavo K.

CONDIZIONATORE – 300 Tdi

DESCRIZIONE

Generale

Il sistema del condizionatore in dotazione sul modello Defender funziona indipendentemente dal sistema convenzionale di riscaldamento e ventilazione. Il sistema del condizionatore è comandato da due interruttori rotanti sul lato guida della plancia: un interruttore regola il regime dell'elettroventilatore, l'altro la temperatura di uscita.

Per assicurare le prestazioni massime del sistema del condizionatore, il comando dell'elettroventilatore del riscaldatore va portato su "0", con entrambi i comandi temperatura/distribuzione completamente in alto. Il sistema del condizionatore eroga aria raffreddata e deumidificata tramite le bocchette inferiori della plancia.

NOTA: il sistema del condizionatore funziona solo quando il motore è in funzione.

Per ulteriori informazioni sui comandi del sistema del condizionatore e le procedure per il suo funzionamento convenzionale rimandiamo alla sezione **Condizionatore** nel Manuale di Uso e Manutenzione.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) dà alimentazione costante dalla batteria al fusibile 28 e al fusibile 29 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) su un cavo NK.

Il fusibile 28 (C0595) dà un'alimentazione costante dalla batteria al relè del motorino dell'elettroventilatore (C0153) su un cavo NP e poi su un cavo N. Il fusibile 29 (C0595) dà un'alimentazione costante dalla batteria al relè della frizione del compressore (C1268) e al relè della ventola di raffreddamento (C0019) su una coppia di cavi NS.

Il collegamento fusibile 5 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0570) porta alimentazione continua dalla batteria all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione "accensione", la corrente attraversa l'interruttore (C01732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) e passa al fusibile 15 (C0580) nella scatola portafusibili nell'abitacolo su un cavo W.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Il fusibile 15 (C0580) dà alimentazione dell'accensione ai seguenti su cavi WG:

- Relè del motorino dell'elettroventilatore (C0153)
- L'unità del condizionatore (C1273)
- L'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508)
- L'interruttore per la regolazione della temperatura del condizionatore (C0275)
- Il relè della frizione del compressore (C1268)
- Il relè della ventola di raffreddamento (C0019).

Motorino dell'elettroventilatore

La bobina del relè del motorino dell'elettroventilatore (C0153) riceve alimentazione dell'accensione dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG. La bobina del relè (C0153) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B. Il relè eccitato dell'elettroventilatore (C0153) permette un'alimentazione al motorino dell'elettroventilatore (C0023) su un cavo UW.

Regime dell'elettroventilatore 1

Quando l'interruttore rotante dell'elettroventilatore viene portato su 1, la corrente attraversa gli avvolgimenti del motorino dell'elettroventilatore (C0023) e passa al resistore del motorino dell'elettroventilatore (C0425) su un cavo U. Il resistore del motorino dell'elettroventilatore (C0425) è collegato all'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) su un cavo G. Dal momento che la corrente deve attraversare un valore di resistenza superiore nel resistore del motorino dell'elettroventilatore, il motorino funziona a regime lento. L'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B.

Regime dell'elettroventilatore 2

Quando l'interruttore rotante dell'elettroventilatore viene portato su 1, la corrente attraversa gli avvolgimenti del motorino dell'elettroventilatore (C0023) e passa al resistore del motorino dell'elettroventilatore (C0425) su un cavo U. Il resistore del motorino dell'elettroventilatore (C0425) è collegato all'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) su un cavo NY. Dal momento che la corrente deve attraversare un valore di resistenza inferiore nel resistore del motorino dell'elettroventilatore, il motorino funziona a regime superiore. L'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B.

Regime dell'elettroventilatore 3

Quando l'interruttore rotante dell'elettroventilatore viene portato su 3, la corrente attraversa gli avvolgimenti del motorino dell'elettroventilatore (C0023) e passa direttamente all'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) su un cavo U. Dato che il resistore del motorino dell'elettroventilatore viene deviato, il motorino funziona a regime celere. L'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B.

Comando regolazione temperatura

L'interruttore per la regolazione della temperatura trasmette l'input al condizionatore per comandare l'erogazione della temperatura per il sistema del condizionatore. L'interruttore (C0275) riceve un'alimentazione dall'accensione dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG.

Quando l'interruttore viene portato alla posizione 1, un'alimentazione viene portata all'unità del condizionatore (C1273) su un cavo UY. Quando l'interruttore viene portato alla posizione 2, un'alimentazione viene portata all'unità del condizionatore (C1273) su un cavo RW. Quando l'interruttore viene portato alla posizione 3 (raffreddamento massimo), un'alimentazione viene portata all'unità del condizionatore (C1273) su un cavo B.

L'interruttore (C1273) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B.

Sensore della temperatura dell'evaporatore

Il sensore della temperatura dell'evaporatore serve per assicurare che l'evaporatore non si congeli. L'unità del condizionatore (C1273) dà un'alimentazione al sensore della temperatura (C0134) su un cavo K e riceve un segnale di ritorno su un cavo UW. L'unità del condizionatore (C1273) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B.

Frizione del compressore

Quando si accende il condizionatore, i contatti dell'interruttore della frizione del compressore (C0847) si chiudono. Ciò permette alla corrente di passare dalla bobina del relè della frizione del compressore (C1268) al sensore della pressione (C0279) su un cavo WK e poi su un cavo BS.

L'unità del condizionatore (C1273) dà un'alimentazione all'altro lato del sensore della pressione (C0279) su un cavo UG. Se la pressione nel lato alta pressione del sistema del condizionatore rientra nei limiti di funzionamento, il condizionatore interrompe l'alimentazione e la sostituisce con un percorso verso massa. In questo modo si eccita il relè della frizione del compressore.

Il relè eccitato della frizione del compressore (C1268) dà un'alimentazione alla frizione del compressore (C0182) su un cavo BG. La frizione (C0182) è a massa su un cavo B.

Ventola del condensatore

La bobina del relè della ventola di raffreddamento (C0019) riceve un'alimentazione dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG. Il percorso verso massa per la bobina del relè (C0019) è comandato dall'interruttore della ventola del condizionatore (C0848) su un cavo BP. Se si richiede il raffreddamento del condensatore, i contatti dell'interruttore allora si chiudono creando un percorso verso massa su un cavo B.

Il relè eccitato della ventola di raffreddamento (C0019) è quindi in grado di portare un'alimentazione al motorino della ventola del condensatore (C0280) su un cavo BN. Il motorino (C0280) è a massa su un cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

CONDIZIONATORE – Td5

Descrizione

Generale

Il sistema del condizionatore in dotazione sul modello Defender funziona indipendentemente dal sistema convenzionale di riscaldamento e ventilazione. Il sistema del condizionatore è comandato da due interruttori rotanti sul lato guida della plancia; un interruttore regola il regime dell'elettroventilatore, l'altro la temperatura di uscita.

Per assicurare le prestazioni massime del sistema del condizionatore, il comando dell'elettroventilatore del riscaldatore va portato su "0", con entrambi i comandi temperatura/distribuzione completamente in alto. Il sistema del condizionatore eroga aria raffreddata e deumidificata tramite le bocchette inferiori della plancia.

NOTA: il sistema del condizionatore funziona solo quando il motore è in funzione.

Per ulteriori informazioni sui comandi del sistema del condizionatore e le procedure per il suo funzionamento convenzionale rimandiamo alla sezione **Condizionatore** nel Manuale di Uso e Manutenzione.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) dà alimentazione al fusibile 28 e al fusibile 29 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) su un cavo NK.

Il fusibile 28 (C0595) dà un'alimentazione costante dalla batteria al relè del motorino dell'elettroventilatore (C0153) su un cavo NP e poi su un cavo N. Il fusibile 29 (C0595) dà un'alimentazione costante dalla batteria al relè della frizione del compressore (C1268 sui modelli con guida a sinistra e C0689 su quelli con guida a destra) e al relè della ventola di raffreddamento (C0019) su una coppia di cavi NS.

Il collegamento fusibile 5 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione "accensione", la corrente passa dall'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 15 e al fusibile 12 (C0580) nella scatola portafusibili nell'abitacolo su una coppia di cavi W.

Il fusibile 15 (C0580) dà alimentazione dell'accensione ai seguenti su cavi WG:

- Relè del motorino dell'elettroventilatore (C0153)
- L'unità del condizionatore (C1273)
- L'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508)
- L'interruttore per la regolazione della temperatura del condizionatore (C0275).

Il fusibile 12 (C0580) dà un'alimentazione dell'accensione all'ECM (C0658) su un cavo WG.

Motorino dell'elettroventilatore

La bobina del relè del motorino dell'elettroventilatore (C0153) riceve alimentazione dell'accensione dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG. La bobina del relè (C0153) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B. Il relè eccitato dell'elettroventilatore (C0153) permette un'alimentazione al motorino dell'elettroventilatore (C0023) su un cavo UW.

Regime dell'elettroventilatore 1

Quando l'interruttore rotante dell'elettroventilatore viene portato su 1, la corrente attraversa gli avvolgimenti del motorino dell'elettroventilatore (C0023) e passa al resistore del motorino dell'elettroventilatore (C0425) su un cavo U. Il resistore del motorino dell'elettroventilatore (C0425) è collegato all'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) su un cavo G. Dal momento che la corrente deve attraversare un valore di resistenza superiore nel resistore del motorino dell'elettroventilatore, il motorino funziona a regime lento. L'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B.

Regime dell'elettroventilatore 2

Quando l'interruttore rotante dell'elettroventilatore viene portato su 2, la corrente attraversa gli avvolgimenti del motorino dell'elettroventilatore (C0023) e passa al resistore del motorino dell'elettroventilatore (C0425) su un cavo U. Il resistore del motorino dell'elettroventilatore (C0425) è collegato all'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) su un cavo NY. Dal momento che la corrente deve attraversare un valore di resistenza inferiore nel resistore del motorino dell'elettroventilatore, il motorino funziona a regime superiore. L'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B.

Regime dell'elettroventilatore 3

Quando l'interruttore rotante dell'elettroventilatore viene portato alla posizione "3", la corrente attraversa gli avvolgimenti del motorino (C0023) e passa direttamente all'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) su un cavo U. Dato che il resistore del motorino dell'elettroventilatore viene deviato, il motorino funziona a regime celere. L'interruttore del motorino dell'elettroventilatore (C1508) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Modulo comando motore

L'unità del condizionatore (C1273) controlla il funzionamento del motorino dell'elettroventilatore su un cavo U. Quando il motorino è in funzione, il condizionatore (C1273) dà un'alimentazione all'ECM (C0658) su un cavo WB e poi su un cavo PB.

Comando regolazione temperatura

L'interruttore per la regolazione della temperatura trasmette l'input al condizionatore per comandare l'erogazione della temperatura per il sistema del condizionatore. L'interruttore (C0275) riceve un'alimentazione dall'accensione dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG.

Quando l'interruttore viene portato alla posizione 1, un'alimentazione viene portata all'unità del condizionatore (C1273) su un cavo UY. Quando l'interruttore viene portato alla posizione 2, un'alimentazione viene portata all'unità del condizionatore (C1273) su un cavo RW.

Quando l'interruttore viene portato alla posizione 3 (raffreddamento massimo), un'alimentazione viene portata all'unità del condizionatore (C1273) su un cavo B.

L'interruttore (C1273) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B.

Sensore della temperatura dell'evaporatore

Il sensore della temperatura dell'evaporatore serve per assicurare che l'evaporatore non si congeli. L'unità del condizionatore (C1273) dà un'alimentazione al sensore della temperatura (C0134) su un cavo K e riceve un segnale di ritorno su un cavo UW. L'unità del condizionatore (C1273) è a massa su un cavo UB e poi su un cavo B.

Frizione del compressore

Richiedendo il funzionamento del condizionatore, il complessivo (C1273) porta un'alimentazione all'ECM (C0658) tramite l'interruttore della pressione (C0279) su un cavo UG e poi su un cavo BS. Se la pressione nel lato alta pressione del sistema del condizionatore rientra nei limiti di funzionamento, l'ECM eccita il relè della frizione del compressore.

La bobina del relè della frizione del compressore (C0689) riceve un'alimentazione dal relè principale eccitato (C0063) su un cavo NO. Per eccitare il relè della frizione del compressore, l'ECM (C0658) dà un percorso verso massa per la bobina del relè (C0689) su un cavo BS.

Il relè eccitato della frizione del compressore (C0689) dà un'alimentazione alla frizione del compressore (C0182) su un cavo BG. La frizione del compressore (C0182) è collegata a massa su un cavo B.

Ventola del condensatore

La bobina del relè della ventola di raffreddamento (C0019) riceve un'alimentazione dal relè principale eccitato (C0063) su un cavo NO. Per eccitare il relè della ventola di raffreddamento, l'ECM (C0658) dà un percorso verso massa per la bobina del relè (C0019) su un cavo BP. Il relè eccitato della ventola di raffreddamento (C0019) è quindi in grado di portare un'alimentazione al motorino della ventola del condensatore (C0280) su un cavo BN. Il motorino (C0280) è a massa su un cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

RISCALDATORE

Descrizione

Generale

Il riscaldatore funziona quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "I" o "II". Il motorino dell'elettroventilatore è comandato da un interruttore rotante a tre posizioni, montato sul lato guida della plancia. Due comandi a cursore sono montati nel modulo centrale della plancia per regolare la temperatura del riscaldatore e il flusso.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 5 (C0570) porta alimentazione continua all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0038 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "I", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1730 sui modelli con guida a sinistra e C0099 su quelli con guida a destra) al fusibile 16 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WO.

Motorino dell'elettroventilatore

Il fusibile 16 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) dà un'alimentazione al motorino dell'elettroventilatore (C0023 sui modelli con guida a destra e C0056 su quelli con guida a sinistra) su un cavo PG. Il percorso verso massa per il motorino è comandato dall'interruttore rotante del riscaldatore.

Posizione interruttore 0

Quando l'interruttore rotante è alla posizione "spento", la corrente non passa attraverso gli avvolgimenti del motorino.

Posizione interruttore 1

Quando l'interruttore rotante si trova alla posizione "I", la corrente attraversa il motorino (C0023 sui modelli con guida a sinistra e C0056 su quelli con guida a destra) e passa all'interruttore (C1508 sui modelli con guida a sinistra e C0058 su quelli con guida a destra) su un cavo GY. L'interruttore (C1508 sui modelli con guida a sinistra e C0058 su quelli con guida a destra) è a massa su un cavo B. Dato che la corrente deve incrociare anche il resistore in linea nel motorino, il motorino funziona a regime lento.

Posizione interruttore 2

Quando l'interruttore rotante si trova alla posizione "II", la corrente attraversa il motorino (C0023 sui modelli con guida a sinistra e C0056 su quelli con guida a destra) e passa all'interruttore (C1508 sui modelli con guida a sinistra e C0058 su quelli con guida a destra) su un cavo GS. L'interruttore (C1508 sui modelli con guida a sinistra e C0058 su quelli con guida a destra) è a massa su un cavo B. Quando la corrente devia il resistore in linea nel motorino, il motorino funziona a regime celere.

LUNOTTO TERMICO

Descrizione

Generale

Il lunotto termico (HRW) è azionato da un interruttore con arresto, montato sulla console della plancia. Premendo l'interruttore, la spia nel gruppo strumenti e il LED spia incorporato nell'interruttore si accendono per confermare che il lunotto termico è acceso. Il lunotto termico funziona solo quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "accensione".

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) è collegato al fusibile 32 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NK. Il fusibile 32 (C0595) dà un'alimentazione costante dalla batteria al relè del lunotto termico (C0044) su un cavo NO.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "accensione", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 14 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 14 (C0580) dà alimentazione dell'accensione all'interruttore del lunotto termico (C0072) su un cavo WG.

HRW

Quando l'interruttore del lunotto termico viene premuto, la corrente incrocia l'interruttore (C0072) alla bobina del relè del lunotto (C0044) su un cavo WB. La bobina del relè (C0044) è a massa su un cavo B. Il lunotto termico eccitato (C0044) dà un'alimentazione alla resistenza del lunotto (C0381) su un cavo WB. La resistenza (C0381) è a massa su un cavo B.

Premendo l'interruttore del lunotto termico si porta un'alimentazione al LED spia (che fa parte dell'interruttore) e alla spia nel gruppo strumenti (C0233) su un cavo WB. Per maggiori informazioni sul funzionamento delle spie fare riferimento alla sezione **Strumenti** nel Manuale.



STRUMENTI.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

PARABREZZA RISCALDATO

Descrizione

Generale

Il parabrezza termico (l'HFS) è costituito da due resistenze separate, una sul lato destro, l'altra sul lato sinistro. Quando l'interruttore è premuto, entrambe le resistenze funzionano contemporaneamente. Un LED spia è incorporato nell'interruttore: conferma al guidatore quando l'HFS è in funzione.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 (C0575) è allacciato al fusibile 36 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NO. Il fusibile 35 (C0595) dà un'alimentazione costante dalla batteria al relè dell'HFS (C0994) su un cavo NO.

Il collegamento fusibile 5 è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0092 su quelli con guida a destra) al fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 15 (C0580) dà un'alimentazione dell'accensione al temporizzatore dell'HFS (C1623) su un cavo WG.

Temporizzatore dell'HFS

Il temporizzatore dell'HFS (C1623) controlla la condizione dell'interruttore del parabrezza termico (C0131) dando un'alimentazione su un cavo KO. Quando l'interruttore dell'HFS viene premuto, si ha un percorso a massa su un cavo B.

Per permettere al temporizzatore dell'HFS di azionare il parabrezza termico, l'unità deve ricevere un segnale dell'accensione dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo ed un segnale "motore in moto" dall'interruttore della pressione dell'olio (C0187) su un cavo WN. Quando entrambi vengono ricevuti, il temporizzatore del parabrezza termico (C1623) eccita il relè dell'HFS (C0994) dando un'alimentazione alla bobina del relè su un cavo PY. La bobina del relè (C0994) è a massa su un cavo B.

Il relè eccitato del parabrezza termico (C0994) dà un'alimentazione alla resistenza dell'HFS (C0247) e al LED della spia dell'interruttore dell'HFS (C0131) su cavi PS. Entrambe le luci hanno un collegamento a massa tramite i cavi B.

TERGICRISTALLI E LAVAVETRO

Descrizione

Generale

I tergicristalli sono comandati dall'interruttore del lava/tergicristallo, montato sul piantone. I tergicristalli possono funzionare a due regimi ed hanno tergitura singola e tergitura intermittente, con comando dalla centralina ECU per la tergitura a tempo. La centralina ECU della tergitura temporizzata comanda inoltre la funzione lava/tergicristallo programmabile che è attivata premendo l'estremità dell'interruttore lava/tergicristallo.

Il tergilunotto è comandato tramite un interruttore a scatto, montato nel modulo centrale della plancia. Il lavalunotto è comandato tramite un interruttore separato non a scatto, anch'esso montato nel modulo centrale della plancia.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione "accensione", la corrente passa dall'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 9 e al fusibile 10 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W.

Il fusibile 9 (C0580) alimenta il circuito del lava/tergicristallo su un cavo WG. Il fusibile 10 (C0580) alimenta il circuito del lava/tergilunotto su un cavo WG.

Tergicristalli

Il fusibile 9 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) porta alimentazione ai seguenti su cavi WG:

- L'interruttore del lava/tergicristallo (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra)
- La centralina ECU della tergitura temporizzata (C0303)
- L'interruttore di azzeramento del motorino tergicristallo (C1593 sui modelli con guida a sinistra e C0030 su quelli con guida a destra).

Tergitura lenta

Quando l'interruttore del lava/tergicristallo viene portato alla posizione per la tergitura lenta, la corrente passa dall'interruttore (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra) al motorino del tergicristallo (C1593 sui modelli con guida a sinistra e C0030 su quelli con guida a destra) su un cavo ULG. La corrente incrocia il motorino (C1593 sui modelli con guida a sinistra e C0030 su quelli con guida a destra) passando a massa su un cavo B. Dal momento che la corrente deve attraversare il resistore in linea nel motorino dei tergicristalli, il motorino funziona a regime lento.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Tergitura celere

Quando l'interruttore del lava/tergicristallo viene portato alla posizione per la tergitura celere, la corrente attraversa l'interruttore (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra) e passa al motorino del tergicristallo (C1593 sui modelli con guida a sinistra e C0030 su quelli con guida a destra) su un cavo RLG. La corrente incrocia il motorino (C1593 sui modelli con guida a sinistra e C0030 su quelli con guida a destra) passando a massa su un cavo B. La corrente devia il resistore in linea nel motorino del tergicristallo, permettendo al motorino di funzionare a regime celere.

Tergitura intermittente

Quando l'interruttore del lava/tergicristallo viene portato alla posizione per la tergitura intermittente, la corrente attraversa l'interruttore (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra) e passa alla centralina ECU della tergitura temporizzata (C0303) su un cavo WG. La centralina ECU della tergitura temporizzata (C0303) reagisce con un segnale impulsato della tensione all'interruttore del lava/tergicristallo (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra) su un cavo YLG. Il segnale impulsato della tensione passa attraverso l'interruttore del lava/tergicristallo (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra) al motorino del tergicristallo (C1593 sui modelli con guida a sinistra e C0030 su quelli con guida a destra) su un cavo ULG. Il motorino del tergicristallo funziona a regime lento durante la tergitura intermittente.

Tergitura intermittente

Quando l'interruttore del lava/tergicristallo viene spostato verso l'alto, senza oltrepassare la pressione della molla, i tergicristalli funzionano finché l'interruttore non viene rilasciato. La corrente attraversa l'interruttore del lava/tergicristallo (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra) al motorino del tergicristallo (C1593 sui modelli con guida a sinistra e C0030 su quelli con guida a destra) su un cavo RLG, facendo funzionare il motorino al regime celere finché l'interruttore del lava/tergicristallo non viene rilasciato.

Circuito stazionamento

Il circuito di azzeramento permette ai tergitori di ritornare alla loro posizione di riposo quando l'interruttore lava/tergicristallo è stato portato alla posizione "spento". L'interruttore di azzeramento è integrato nell'unità del motorino dei tergicristalli (C1593 sui modelli con guida a sinistra e C0030 su quelli con guida a destra) e riceve alimentazione dell'accensione dal fusibile 9 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG.

L'interruttore di azzeramento è in circuito aperto quando i tergicristalli si trovano in qualsiasi posizione, tranne quella di azzeramento. Quando i tergitori hanno raggiunto la posizione di azzeramento, i contatti dell'interruttore si chiudono permettendo all'alimentazione dal fusibile 9 nella scatola portafusibili nell'abitacolo di passare alla centralina ECU della tergiture temporizzata (C0303) su un cavo NLG. La centralina ECU della tergiture temporizzata (C0303) dà quindi un'alimentazione all'interruttore del lava/tergicristallo (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra) su un cavo YLG. I tergicristalli continuano a funzionare a regime lento (come detto in precedenza nella sezione Tergitura Lenta), finché non hanno raggiunto la posizione di azzeramento. L'interruttore di azzeramento ritorna quindi alla posizione aperta, interrompendo l'alimentazione alla centralina ECU della tergiture temporizzata.

Lava/tergiture programmata

Premendo la punta dell'interruttore lava/tergicristallo si inizia la funzione lava/tergicristallo programmato. Quando l'interruttore viene premuto, la corrente attraversa l'interruttore (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra) e va alla pompa del lavavetro (C0008) su un cavo LGB. La pompa (C0008) è a massa sul cavo B.

Quando l'interruttore è premuto, l'interruttore del lava/tergicristallo (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra) dà un'alimentazione alla centralina ECU della tergiture temporizzata (C0303) su un cavo LGB. La centralina ECU della tergiture temporizzata (C0303) dà quindi un'alimentazione all'interruttore del lava/tergicristallo (C1740 sui modelli con guida a sinistra e C0278 su quelli con guida a destra) su un cavo YLG, azionando i tergitori a regime lento (come detto in precedenza nella sezione Tergitura Lenta). Quando l'interruttore del lavavetro viene rilasciato, la centralina ECU di ritardo aziona i tergicristalli per altri tre cicli.

Tergilunotto

Il fusibile 10 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) porta un'alimentazione ai seguenti sui cavi WG:

- L'interruttore di azzeramento del motorino del tergilunotto (C1105)
- Il relè del tergilunotto (C0124)
- L'interruttore del lavalunotto (C0073).

Il percorso verso massa per la bobina del relè del tergilunotto (C0124) è comandato dall'interruttore del tergilunotto (C0079) su un cavo BG. Quando l'interruttore viene premuto, la corrente attraversa i contatti chiusi dell'interruttore e va a massa su un cavo B. Il relè eccitato del tergilunotto (C0124) dà un'alimentazione al motorino tergilunotto (C0388) su un cavo RLG. La corrente passa attraverso il motorino (C0388) a massa su un cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Circuito stazionamento

Il circuito di azzeramento permette al tergilunotto di ritornare alla sua posizione di riposo quando l'interruttore del tergilunotto viene spento. L'interruttore di azzeramento è integrato nell'unità del motorino dei tergicristalli (C1105) e riceve alimentazione dell'accensione dal fusibile 10 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG.

L'interruttore di azzeramento è in circuito aperto quando il tergitoro si trova in qualsiasi posizione, tranne quella di azzeramento. Quando il tergitoro raggiunge la posizione di azzeramento, i contatti dell'interruttore si chiudono ammettendo alimentazione dell'accensione dal fusibile 10 nella scatola portafusibili nell'abitacolo al relè del tergitoro (C0124) su un cavo NLG. Il relè diseccitato (C0124) è ora in grado di dare un'alimentazione al motorino del tergicristallo (C0388) su un cavo RLG. Il tergitoro continua a funzionare finché non raggiunge la posizione di azzeramento. L'interruttore di azzeramento ritorna quindi alla posizione aperta, interrompendo l'alimentazione al relè del tergicristallo.

LUCI FRENO E RETROMARCIA

Descrizione

Generale

Gli indicatori di arresto si accendono quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "II" e il pedale dei freni viene premuto. Le luci della retromarcia si accendono quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "II" e la leva del selettore del cambio viene portata in retromarcia.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione "accensione", la corrente passa dall'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 13 e al fusibile 14 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W.

Luci freno

Il fusibile 13 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) porta un'alimentazione dall'accensione all'interruttore del pedale dei freni (C1038 sui modelli con guida a sinistra e C0075 su quelli con guida a destra) su un cavo GO. L'interruttore del pedale dei freni è un interruttore normalmente aperto. Quando il pedale dei freni viene premuto, i contatti dell'interruttore si chiudono permettendo il passaggio della corrente dall'interruttore (C1727 sui modelli con guida a sinistra e C0029 su quelli con guida a destra) ai seguenti su cavi GP: Defender 90 e 110

- L'indicatore di arresto di sinistra (C0121)
- L'indicatore di arresto di destra (C0125)
- L'indicatore d'arresto montato centralmente in alto (CHMSL) (C0832)
- La presa del rimorchio (C0499).

Defender 130

- L'indicatore di arresto di sinistra (C0490)
- L'indicatore di arresto di destra (C0489)
- La presa del rimorchio (C0499).

Tutti sono collegati a massa sui cavi B.

Solo modelli Td5

Quando il pedale dei freni viene premuto si ottiene un'alimentazione per l'ECM (C0658) su un cavo GP. L'ECM utilizza questo segnale per facilitare il controllo dell'alimentazione carburante.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Luci della retromarcia

Il fusibile 14 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) dà un'alimentazione dell'accensione all'interruttore delle luci della retromarcia (C0167) su un cavo LGP e poi su un cavo GY. L'interruttore delle luci della retromarcia è un dispositivo normalmente aperto. Quando si seleziona la retromarcia, i contatti dell'interruttore si chiudono permettendo alla corrente di passare dall'interruttore (C0167) ai seguenti:

Defender 90 e 110

- La luce della retromarcia di sinistra (C0472 sui modelli con guida a sinistra e C2122 su quelli con guida a destra) su un cavo GN e poi su un cavo W
- La presa del rimorchio (C0942) su un cavo GN.

Defender 130

- La luce della retromarcia di sinistra (C2121) su un cavo GN e poi su un cavo W.
- La presa del rimorchio (C0942) su un cavo GN.

Tutti sono collegati a massa sui cavi B.

PROIETTORI, LUCI DI POSIZIONE E FANALINI DI CODA

Descrizione

Generale

I proiettori, le luci di posizione e i fanalini di coda sono comandati dall'interruttore delle luci sul piantone. L'interruttore delle luci ha due posizioni. La posizione "I" accende i fanalini di coda, le luci targa e le luci di posizione anteriori. La posizione "II" accende poi i proiettori. Quando i proiettori sono accesi, l'interruttore sul piantone può essere impiegato per commutare da abbaglianti ad anabbaglianti. I proiettori possono essere fatti lampeggiare qualunque sia la posizione dell'interruttore delle luci, ritirando l'interruttore sul piantone verso di sé.

FUNZIONAMENTO

Td5

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1, al collegamento fusibile 5 e al collegamento fusibile 6 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo R. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il fusibile 3 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il fusibile 3 (C0572) dà un'alimentazione costante dalla batteria all'interruttore sul piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) su un cavo NP.

Il collegamento fusibile 6 (C0571) dà alimentazione costante dalla batteria all'interruttore delle luci (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) su un cavo NU e al resistore anabbaglianti/mezze luci (C0014) su un cavo NU e poi su un cavo NW.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0092 su quelli con guida a destra) al fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 15 (C0580) dà alimentazione dell'accensione ai relè dei proiettori (C0282) e al relè degli anabbaglianti/mezze luci (C0048) su cavi WG.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Luci d'ingombro

Quando l'interruttore delle luci viene portato alla posizione "luci di posizione," la corrente attraversa l'interruttore (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) e passa al fusibile 18, al fusibile 19 e al fusibile 20 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo R. se 18 (C0581) provides a feed to the following on RO wires:

- La luce di posizione anteriore destra (C0537)
- Il fanalino di coda di destra (C0125 sui modelli 90 & Modelli 110, C0489 sui modelli 130)
- La presa del rimorchio (C0499)

Tutti sono collegati a massa sui cavi B.

Il fusibile 19 (C0581) dà alimentazione ai seguenti componenti su cavi RB:

- La luce di posizione anteriore sinistra (C0538)
- Il fanalino di coda di sinistra (C0121 sui modelli 90 & Modelli 110, C0490 sui modelli 130)
- La luce targa (C0138 sui modelli 90 & Modelli 110, C0140 su modelli 130)
- La presa del rimorchio (C0499)
- La spia delle luci di posizione (C0233) montata nel gruppo strumenti.

Tutti sono collegati a massa sui cavi B.

Il fusibile 20 (C0581) dà un'alimentazione al relè degli anabbaglianti/mezze luci (C0048) su un cavo RO.

Anabbaglianti/mezze luci

Il relè degli anabbaglianti/mezze luci (C0048) riceve alimentazione dell'accensione dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG. Quando l'interruttore delle luci è su "luci di posizione", il relè degli anabbaglianti/mezze luci (C0048) è a massa su un cavo B.

Il collegamento fusibile 6 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0571) porta alimentazione continua dalla batteria al resistore degli anabbaglianti/mezze luci (C0014) tramite un cavo NU e poi un cavo NW. Il resistore degli anabbaglianti/mezze luci (C0014) dà un'alimentazione ridotta al relè degli anabbaglianti/mezze luci (C0048) su un cavo NG. Il relè eccitato degli anabbaglianti/mezze luci (C0048) dà alimentazione al fusibile 22 e al fusibile 23 nella scatola portafusibili nell'abitacolo su un cavo UR.

Il fusibile 22 (C0581) dà un'alimentazione ridotta alla lampadina dell'anabbagliante destro (C0011) su un cavo UB. Il fusibile 23 (C0581) dà un'alimentazione ridotta alla lampadina dell'anabbagliante sinistro (C0009) su un cavo UK. Entrambe le lampadine sono a massa tramite i cavi B.

Proiettori

La bobina del relè dei proiettori (C0282) riceve un'alimentazione dell'accensione dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG. La bobina del relè (C0282) è a massa su un cavo B. Quando l'interruttore delle luci viene portato alla posizione "proiettori", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) all'interruttore del relè dei proiettori (C0282) su un cavo U. Il relè eccitato dei proiettori (C0282) dà un'alimentazione all'interruttore del piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) e al relè degli anabbaglianti/mezze luci (C0048) su cavi U.

NOTA: l'alimentazione al cavo U diseccita il relè degli anabbaglianti/mezze luci.

Quando l'interruttore sul piantone è nella posizione anabbaglianti, la corrente passa dall'interruttore (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) al relè degli anabbaglianti/mezze luci (C0048) su un cavo UR. La corrente attraversa i contatti dell'interruttore del relè degli anabbaglianti/mezze luci al fusibile 22 e al fusibile 23 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo UR.

Il fusibile 22 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'anabbagliante destro (C0011) su un cavo UB. Il fusibile 23 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'anabbagliante sinistro (C0009) su un cavo UK. Entrambe le lampadine sono a massa tramite i cavi B.

Quando l'interruttore sul piantone è nella posizione abbaglianti, la corrente passa dall'interruttore (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) al fusibile 24 e al fusibile 25 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo UW. Il fusibile 24 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'abbagliante destro (C0011) su un cavo UO. Il fusibile 25 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'abbagliante sinistro (C0009) su un cavo US. Entrambe le lampadine sono a massa tramite i cavi B.

Quando l'interruttore sul piantone viene portato alla posizione per gli abbaglianti, si ha anche un'alimentazione alla spia degli abbaglianti nel gruppo strumenti (C0233). La spia (C0230) è a massa sul cavo B.

Lampeggiamento proiettori

Il fusibile 3 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0572) dà un'alimentazione costante dalla batteria all'interruttore sul piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) su un cavo NP. Quando l'interruttore del piantone viene ritirato in avanti, vincendo la resistenza della molla, la corrente attraversa l'interruttore (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) e passa ai fusibili 24 e 25 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo UW. Il fusibile 24 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'abbagliante destro (C0011) su un cavo UO. Il fusibile 25 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'abbagliante sinistro (C0009) su un cavo US. Entrambe le lampadine sono a massa tramite i cavi B.

Quando l'interruttore sul piantone viene portato in avanti, vincendo la resistenza della molla, si ha anche un'alimentazione alla spia degli abbaglianti nel gruppo strumenti (C0233). La spia (C0230) è a massa sul cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

300 Tdi

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1, al collegamento fusibile 5 e al collegamento fusibile 6 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il fusibile 3 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il fusibile 3 (C0572) dà un'alimentazione costante dalla batteria all'interruttore sul piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) su un cavo NP.

Il collegamento fusibile 6 (C0571) dà alimentazione costante dalla batteria all'interruttore delle luci (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) su un cavo NU.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0092 su quelli con guida a destra) al fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 15 (C0580) dà alimentazione dell'accensione alla bobina del relè dei proiettori (C0282) su un cavo WG. La bobina del relè dei proiettori (C0282) è a massa su un cavo B.

Luci d'ingombro

Quando l'interruttore delle luci viene portato alla posizione "luci di posizione", la corrente passa dall'interruttore (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) al fusibile 18 e al fusibile 19 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo R. Il fusibile 18 (C0581) dà alimentazione ai seguenti componenti su cavi RO:

- La luce di posizione anteriore destra (C0537)
- Il fanalino di coda di destra (C0125 sui modelli 90 & Modelli 110, C0489 sui modelli 130)
- La presa del rimorchio (C0499).

Tutti sono collegati a massa sui cavi B.

Il fusibile 19 (C0581) dà alimentazione ai seguenti componenti su cavi RB:

- La luce di posizione anteriore sinistra (C0538)
- Il fanalino di coda di sinistra (C0121 sui modelli 90 & Modelli 110, C0490 sui modelli 130)
- La luce targa (C0138 sui modelli 90 & Modelli 110, C0140 su modelli 130)
- La presa del rimorchio (C0499)
- La spia delle luci di posizione (C0233) montata nel gruppo strumenti.

Tutti sono collegati a massa sui cavi B.

Proiettori

Quando l'interruttore delle luci viene portato alla posizione "proiettori", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) al relè eccitato dei proiettori (C0282) su un cavo U. Il relè dei proiettori (C0282) dà un'alimentazione all'interruttore del piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) su un cavo U.

Quando l'interruttore sul piantone è nella posizione anabbaglianti, la corrente passa dall'interruttore (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) al fusibile 22 e al fusibile 23 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo UR.

Il fusibile 22 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'anabbagliante destro (C0011) su un cavo UB. Il fusibile 23 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'anabbagliante sinistro (C0009) su un cavo UK. Entrambe le lampadine sono a massa tramite i cavi B.

Quando l'interruttore sul piantone è nella posizione abbaglianti, la corrente passa dall'interruttore (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) al fusibile 24 e al fusibile 25 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo UW. Il fusibile 24 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'abbagliante destro (C0011) su un cavo UO. Il fusibile 25 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'abbagliante sinistro (C0009) su un cavo US. Entrambe le lampadine sono a massa tramite i cavi B.

Quando l'interruttore sul piantone viene portato alla posizione per gli abbaglianti, si ha anche un'alimentazione alla spia degli abbaglianti nel gruppo strumenti (C0233). La spia (C0230) è a massa sul cavo B.

Lampeggiamento proiettori

Il fusibile 3 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0572) dà un'alimentazione costante dalla batteria all'interruttore sul piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) su un cavo NP. Quando l'interruttore del piantone viene ritirato in avanti, vincendo la resistenza della molla, la corrente attraversa l'interruttore (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) e passa ai fusibili 24 e 25 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo UW. Il fusibile 24 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'abbagliante destro (C0011) su un cavo UO. Il fusibile 25 (C0581) dà un'alimentazione alla lampadina dell'abbagliante sinistro (C0009) su un cavo US. Entrambe le lampadine sono a massa tramite i cavi B.

Quando l'interruttore sul piantone viene portato in avanti, vincendo la resistenza della molla, si ha anche un'alimentazione alla spia degli abbaglianti nel gruppo strumenti (C0233). La spia (C0230) è a massa sul cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

LIVELLAMENTO/ORIENTAMENTO PROIETTORI

Descrizione

Generale

Il meccanismo per la regolazione dell'orientamento/puntamento dei proiettori è comandato dall'interruttore rotante a quattro posizioni, montato nel modulo centrale della plancia. Il livellamento/puntamento dei proiettori va impiegato nei casi esposti qui sotto:

- 0 – Solo guidatore oppure guidatore e passeggero sul sedile anteriore (senza bagaglio)
- 1 – Guidatore e tre passeggeri (senza bagaglio)
- 2 – Guidatore, tre passeggeri e bagagliaio pieno
- 3 – Solo guidatore con portabagagli pieno.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 6 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 6 (C0571) è connesso all'interruttore delle luci (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NU.

INTERRUTTORE ORIENTAMENTO PROIETTORI

Quando l'interruttore delle luci viene portato alla posizione "luci di posizione," la corrente attraversa l'interruttore (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) e passa al fusibile 20 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo R. Il fusibile 20 (C0581) dà un'alimentazione all'interruttore di livellamento/puntamento dei proiettori (C0093) su un cavo RO. L'interruttore (C0093) è collegato a massa su un cavo B.

L'interruttore di livellamento/puntamento dei proiettori ha quattro posizioni preimpostate. Su tutte e quattro le posizioni dell'interruttore, i contatti nell'interruttore si collegano ad un valore di resistenza differente per dare così una delle quattro tensioni di uscita differenti.

Motorino livellamento proiettore destro

Il fusibile 20 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) porta alimentazione al motorino destro (C0070) su un cavo RO. L'interruttore di livellamento/puntamento dei proiettori (C0093) dà un'alimentazione al motorino destro (C0070) da un cavo UY. Raffrontando quindi la tensione fornita dal fusibile 20 rispetto a quella fornita dall'interruttore, il motorino sposta il proiettore alla posizione richiesta. Il motorino (C0070) è a massa su un cavo B.

Motorino livellamento proiettore sinistro

Il fusibile 20 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) porta alimentazione al motorino sinistro (C0071) su un cavo RO. L'interruttore di livellamento/puntamento dei proiettori (C0093) dà un'alimentazione al motorino sinistro (C0070) da un cavo UY. Raffrontando quindi la tensione fornita dal fusibile 20 rispetto a quella fornita dall'interruttore, il motorino sposta il proiettore alla posizione richiesta. Il motorino (C0071) è a massa su un cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

FENDINEBBIA

Descrizione

Generale

I retronebbia si accendono solo quando i proiettori sono accesi e l'interruttore dell'avviamento è alla posizione "II". L'interruttore non a scatto delle luci nella console della plancia incorpora un LED spia. I fendinebbia si spengono automaticamente ogni volta che l'accensione viene spenta.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 5 e al fusibile 6 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 6 (C0571) dà alimentazione costante dalla batteria all'interruttore delle luci (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) su un cavo NU.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0092 su quelli con guida a destra) al fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 15 (C0580) dà alimentazione dell'accensione alla bobina del relè dei proiettori (C0282) su un cavo WG. La bobina del relè (C0282) è a massa su un cavo B.

Fendinebbia

Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "proiettori", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) al relè dei proiettori (C0282) su un cavo BU. La corrente attraversa i contatti chiusi dell'interruttore del relè (C0282) al fusibile 26 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo U. Il fusibile 26 (C0581) dà un'alimentazione alla centralina ECU dei fendinebbia (C1724 sui modelli con guida a sinistra e C0543 su quelli con guida a destra) su un cavo UP. La centralina ECU dei fendinebbia (C1724 sui modelli con guida a sinistra e C0543 su quelli con guida a destra) è a massa su un cavo B.

Quando la centralina ECU dei fendinebbia (C1724 sui modelli con guida a sinistra e C0543 su quelli con guida a destra) riceve un'alimentazione dal fusibile 26, dà alimentazione all'interruttore dei fendinebbia (C0064 sui modelli con guida a sinistra e C1741 su quelli con guida a destra) su un cavo BS. Inserendo i fendinebbia, i contatti dell'interruttore si chiudono e si crea un percorso provvisorio verso massa su un cavo B. Rilevando tale massa, la centralina ECU dei fendinebbia (C1724 sui modelli con guida a sinistra e C0543 su quelli con guida a destra) dà un'alimentazione ai seguenti su cavi RY:

- Il LED spia (C0064) è incorporato nell'interruttore dei fendinebbia
- La spia (C0233) è montata nel gruppo strumenti
- Il retronebbia (C0512 sui modelli con guida a sinistra e C2119 su quelli con guida a destra) – Solo modelli 90 a 110
- Il retronebbia (C0515 sui modelli con guida a sinistra e C2120 su quelli con guida a destra) – Solo modelli 130
- La presa del rimorchio (C0499).

Tutti sono a massa su cavi B, ad eccezione della presa del rimorchio.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

SPIE INDICATORI DI DIREZIONE/AVVISATORI DI PERICOLO

Descrizione

Generale

Gli indicatori sono azionati tramite l'interruttore sinistro montato sul piantone; funzionano quando l'accensione è alla posizione "II".

L'interruttore degli avvisatori di pericolo è montato nel modulo della plancia al centro. Quando l'interruttore è premuto, gli indicatori di direzione sinistra e destra, l'interruttore e la spia nel gruppo strumenti lampeggiano contemporaneamente.

Gli avvisatori di pericolo possono essere inseriti in qualsiasi momento, qualunque sia la posizione dell'interruttore dell'accensione.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) è collegato al fusibile 31 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NK. Il fusibile 31 (C0595) dà un'alimentazione costante dalla batteria all'interruttore degli avvisatori di pericolo (C0096) su un cavo PN.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "accensione", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 21 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo NW.

Il fusibile 21 (C0581) dà un'alimentazione dell'accensione all'interruttore degli avvisatori di pericolo (C0096) su un cavo WG. L'interruttore degli avvisatori di pericolo (C0096) è così in grado di fornire un'alimentazione alla bobina del relè degli avvisatori di pericolo e all'interruttore (C0547) su un cavo LG. La bobina del relè è a massa su un cavo B. Il relè eccitato degli avvisatori di pericolo (C0547) dà un'alimentazione all'interruttore del piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) su un cavo LGN.

Lampadine degli indicatori di direzione

Svolta a sinistra

Quando l'interruttore sul piantone viene portato alla posizione sinistra, la corrente attraversa l'interruttore (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) passando ai seguenti componenti su cavi GR:

- L'indicatore anteriore di direzione lato sinistro (C0001)
- Il ripetitore laterale anteriore sinistro (C0013)
- L'indicatore di direzione posteriore di sinistra (C0928 sui modelli 90 e 100, e C1745 sui modelli 130)
- La presa del rimorchio (C0499)
- La spia nel gruppo strumenti per l'indicatore sinistro (C0233).

Tutti sono a massa su cavi B, ad eccezione della presa del rimorchio. La sequenza di lampeggio delle luci è comandata dai circuiti nell'interruttore degli avvisatori di pericolo.

Svolta a destra

Quando l'interruttore sul piantone viene portato alla posizione destra, la corrente attraversa l'interruttore (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) passando ai seguenti componenti su cavi GW:

- L'indicatore anteriore di direzione lato destro (C0002)
- Il ripetitore laterale anteriore destro (C0013)
- L'indicatore di direzione posteriore di destra (C0837 sui modelli 90 e 110, e C1758 sui modelli 130)
- La presa del rimorchio (C0499)
- La spia nel gruppo strumenti per l'indicatore destro (C0233).

Tutti sono a massa su cavi B, ad eccezione della presa del rimorchio. La sequenza di lampeggio delle luci è comandata dai circuiti nell'interruttore degli avvisatori di pericolo.

Presa della roulotte

Selezionando la svolta a sinistra oppure a destra, il relè degli avvisatori di pericolo (C0547) dà un'alimentazione alla spia del rimorchio nel gruppo strumenti (C0236) su un cavo LGP. La spia del rimorchio lampeggia una volta, quindi si spegne. La luce è a massa su un cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Avvisatori di pericolo

Quando l'interruttore degli avvisatori di pericolo viene premuto, la corrente attraversa l'interruttore (C0096) all'unità degli avvisatori di pericolo (C0547) su un cavo LG. Il relè eccitato degli avvisatori di pericolo (C0547) dà un'alimentazione all'interruttore degli avvisatori di pericolo (C0096) su un cavo LGN. L'interruttore degli avvisatori di pericolo (C0096) è ora in grado di portare alimentazione contemporaneamente ai circuiti degli indicatori di direzione, sinistro e destro, come indicato qui sotto:

- All'indicatore di direzione anteriore sinistro (C0001) su un cavo GR
- Al ripetitore laterale anteriore sinistro (C0013) su un cavo GR
- All'indicatore di direzione posteriore sinistro (C0928 sui modelli 90 e 110 e C1745 sui modelli 130) su un cavo GR
- Alla presa del portellone (C0499) su un cavo GR
- Alla spia dell'indicatore di sinistra nel gruppo strumenti (C0233) su un cavo GR
- All'indicatore di direzione anteriore destro (C0002) su un cavo GW
- Al ripetitore laterale anteriore destro (C0013) su un cavo GW
- All'indicatore di direzione posteriore destro (C0837 sui modelli 90 e 110 e C1758 sui modelli 130) su un cavo GW
- Alla presa del portellone (C0499) su un cavo GW
- Alla spia dell'indicatore di destra nel gruppo strumenti (C0233) su un cavo GW
- Alla spia degli avvisatori di pericolo nel gruppo strumenti (C0233) su un cavo BR.

Tutti sono a massa su cavi B, ad eccezione della presa del rimorchio. La sequenza di lampeggio delle luci è comandata dai circuiti nell'interruttore degli avvisatori di pericolo.

ECU allarme antifurto

Quando il sistema di allarme della vettura è attivato, la centralina ECU dell'allarme antifurto fa lampeggiare gli avvisatori di pericolo tre volte. La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) dà un'alimentazione impulsata ai circuiti degli indicatori di direzione di sinistra e di destra, rispettivamente tramite un cavo GR ed un cavo GW.

Per maggiori informazioni sul funzionamento del sistema dell'allarme dell'antifurto fare riferimento alla sezione **Funzionamento dell'allarme antifurto e chiusura centralizzata portiere (CDL)** nel Manuale.

 **FUNZIONAMENTO DELL'ALLARME ANTIFURTO E CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE (CDL).**

LUCI ABITACOLO – SENZA ALLARME ANTIFURTO

Descrizione

Generale

L'illuminazione delle luci abitacolo anteriori e posteriore è comandata dagli interruttori delle portiere. Quando una delle portiere viene aperta, entrambe le luci si accendono. Le luci si spengono quando tutte le portiere sono chiuse. Le luci abitacolo possono essere accese/spente manualmente, spostando l'interruttore a tre posizioni, montato nel complessivo della luce e portandolo alla posizione richiesta.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) è collegato al fusibile 30 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NK. Il fusibile 30 (C0595) dà alimentazione costante della batteria ai seguenti componenti su cavi PN:

- La luce abitacolo anteriore (C0355)
- La luce abitacolo posteriore (C0356) – Solo modelli 90
- La luce abitacolo posteriore (C0357) – Solo modelli 110.

Luce abitacolo anteriore

Quando l'interruttore delle luci è alla posizione centrale, la corrente passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore (C0355) ai seguenti:

- All'interruttore della portiera anteriore destra (C0265) su un cavo PW
- All'interruttore della portiera anteriore sinistra (C0106) su un cavo PW
- All'interruttore della portiera posteriore destra (C0108) su un cavo PW e poi su un cavo PU
- All'interruttore della portiera posteriore sinistra (C0104) su un cavo PW e poi su un cavo PU.

Quando una portiera viene aperta, i contatti del particolare interruttore della portiera si chiudono creando un percorso verso massa per la luce.

Quando l'interruttore è nella posizione accesa, la corrente passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore (C1210) a massa su un cavo B.

Quando l'interruttore delle luci è alla posizione "spento", la corrente non passa attraverso i contatti aperti dell'interruttore.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Luce abitacolo posteriore – Modelli 90

Quando l'interruttore delle luci è alla posizione centrale, la corrente passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore (C0356) ai seguenti:

- All'interruttore della portiera anteriore destra (C0265) su un cavo PW
- All'interruttore della portiera anteriore sinistra (C0106) su un cavo PW
- All'interruttore della portiera posteriore destra (C0108) su un cavo PW e poi su un cavo PU
- All'interruttore della portiera posteriore sinistra (C0104) su un cavo PW e poi su un cavo PU.

Quando una portiera viene aperta, i contatti del particolare interruttore della portiera si chiudono creando un percorso verso massa per la luce.

Quando l'interruttore è nella posizione accesa, la corrente passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore (C1209) a massa su un cavo B.

Quando l'interruttore delle luci è alla posizione "spento", la corrente non passa attraverso i contatti aperti dell'interruttore.

Luce abitacolo posteriore – Modelli 110

Quando l'interruttore delle luci è alla posizione centrale, la corrente passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore (C0357) ai seguenti:

- All'interruttore della portiera anteriore destra (C0265) su un cavo PW
- All'interruttore della portiera anteriore sinistra (C0106) su un cavo PW
- All'interruttore della portiera posteriore destra (C0108) su un cavo PW e poi su un cavo PU
- All'interruttore della portiera posteriore sinistra (C0104) su un cavo PW e poi su un cavo PU.

Quando una portiera viene aperta, i contatti del particolare interruttore della portiera si chiudono creando un percorso verso massa per la luce.

Quando l'interruttore è nella posizione accesa, la corrente passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore (C1991) a massa su un cavo B.

Quando l'interruttore delle luci è alla posizione "spento", la corrente non passa attraverso i contatti aperti dell'interruttore.

LUCI ABITACOLO – ALLARME ANTIFURTO

Descrizione

Generale

Nel caso dei modelli dotati di sistema dell'allarme antifurto, l'accensione delle luci abitacolo anteriori e posteriori è comandata dalla centralina ECU dell'allarme antifurto. La centralina ECU dell'allarme antifurto controlla la condizione di tutte le portiere, accendendo le luci abitacolo quando una portiera (o il portellone) viene aperta. La centralina ECU dell'allarme antifurto ha inoltre una funzione temporizzatrice che spegne le luci dopo otto minuti se una delle portiere viene lasciata aperta. La centralina ECU dell'allarme antifurto accende inoltre le luci abitacolo se il veicolo è disattivato impiegando il trasmettitore.

Le luci abitacolo possono essere accese/spente manualmente, spostando l'interruttore a tre posizioni, montato nel complessivo della luce e portandolo alla posizione "on" (acceso).

NOTA: la funzione di temporizzazione viene deviata se l'interruttore a tre posizione viene portato su "On" (acceso).

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 7 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il fusibile 7 (C0574) porta alimentazione continua dalla batteria alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) su un cavo PN.

Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) è collegato al fusibile 30 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NK. Il fusibile 30 (C0580) dà alimentazione costante della batteria ai seguenti componenti su cavi PN:

- La luce abitacolo anteriore (C0355)
- La luce abitacolo posteriore (C0356) – Solo modelli 90
- La luce abitacolo posteriore (C0357) – Solo modelli 110.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Interruttori delle portiere

La centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) controlla la condizione degli interruttori delle portiere come indicato qui sotto:

- L'interruttore della portiera lato guida (C0266 sui modelli con guida a sinistra e C2007 su quelli con guida a destra) su un cavo SW
- L'interruttore della portiera lato passeggero anteriore (C0265 sui modelli con guida a sinistra e C0106 su quelli con guida a destra) su un cavo PU
- L'interruttore della portiera posteriore sinistra (C0104) su un cavo PU
- L'interruttore della portiera posteriore destra (C0108) su un cavo PU
- L'interruttore del portellone (C0615) su un cavo PU – Solo 90 Station Wagon
- L'interruttore del portellone (C1992) su un cavo PU – Solo 110 Station Wagon.
- L'interruttore del portellone (C1993) su un cavo PU – Solo modelli 90 Hard Top con CDL
- L'interruttore del portellone (C1994) su un cavo PU – Solo modelli 110 Hard Top con CDL

Quando una portiera viene aperta, i contatti del particolare interruttore della portiera si chiudono creando un percorso verso massa. Quando la centralina ECU dell'allarme antifurto rileva una massa, accende le luci abitacolo.

Luce abitacolo anteriore

Quando l'interruttore è al centro, la corrente attraversa la lampadina e i contatti dell'interruttore (C0355) alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) su un cavo PW. Quando la centralina ECU dell'allarme antifurto riscontra un percorso verso massa tramite gli interruttori delle portiere, dà un percorso verso massa per accendere la luce abitacolo anteriore.

Quando l'interruttore è nella posizione accesa, la corrente passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore (C1210) a massa su un cavo B.

Quando l'interruttore delle luci è alla posizione "spento", la corrente non passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore.

Luce abitacolo posteriore – Modelli 90

Quando l'interruttore è al centro, la corrente attraversa la lampadina e i contatti dell'interruttore (C0356) alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) su un cavo PW. Quando la centralina ECU dell'allarme antifurto riscontra un percorso verso massa tramite gli interruttori delle portiere, dà un percorso verso massa per accendere la luce abitacolo anteriore.

Quando l'interruttore è nella posizione accesa, la corrente passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore (C1209) a massa su un cavo B.

Quando l'interruttore delle luci è alla posizione "spento", la corrente non passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore.

Luce abitacolo posteriore – Modelli 110

Quando l'interruttore è al centro, la corrente attraversa la lampadina e i contatti dell'interruttore (C0357) alla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1979 sui modelli con guida a sinistra e C0061 su quelli con guida a destra) su un cavo PW. Quando la centralina ECU dell'allarme antifurto riscontra un percorso verso massa tramite gli interruttori delle portiere, dà un percorso verso massa per accendere la luce abitacolo anteriore.

Quando l'interruttore è nella posizione accesa, la corrente passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore (C1991) a massa su un cavo B.

Quando l'interruttore delle luci è alla posizione "spento", la corrente non passa attraverso la lampadina e i contatti dell'interruttore.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

ILLUMINAZIONE DELL'ABITACOLO

Descrizione

Generale

Quando l'interruttore delle luci si trova su "luci di posizione" oppure su "proiettori", i comandi interni e gli indicatori sono accesi per renderli piú visibili durante la guida notturna.

L'illuminazione interna non è comandata dall'interruttore dell'accensione.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 6 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 6 (C0571) è connesso all'interruttore delle luci (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NU.

Quando l'interruttore delle luci viene portato alla posizione "proiettori" oppure "luci di posizione", la corrente passa dall'interruttore (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) al fusibile 18 e al fusibile 20 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo R.

LUCI ABITACOLO

Quando l'interruttore delle luci viene portato alla posizione "proiettori" oppure "luci di posizione", il fusibile 21 (C0581) dà alimentazione ai seguenti su cavi RO:

- L'indicatore livello carburante (C1055)
- L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento (C1053)
- Il tachimetro (C1060)
- L'orologio (C0232)
- Il comando del riscaldatore di sinistra (C1199)
- Il comando del riscaldatore di destra (C1200)

Tutti sono collegati a massa sui cavi B.

Quando l'interruttore delle luci viene portato alla posizione "proiettori" oppure "luci di posizione", il fusibile 20 (C0581) dà alimentazione ai seguenti su cavi RO:

- L'accendisigari (C0074)
- L'interruttore livellamento/puntamento dei proiettori (C0093)
- L'interruttore del parabrezza termico (C0131)
- L'interruttore del riscaldatore del sedile sinistro (C0250)
- L'interruttore del riscaldatore del sedile destro (C0249)
- L'interruttore dei retronebbia (C0064 sui modelli con guida a sinistra e C1741 su quelli con guida a destra)
- L'interruttore del finestrino anteriore destro (C0242)
- L'interruttore del finestrino anteriore sinistro (C0321)
- L'interruttore del lunotto termico (C0072)
- L'interruttore del tergilunotto (C0079)
- L'autoradio/riproduttore per cassette (C1315)
- L'interruttore degli avvisatori di pericolo (C0096).

Tutti sono collegati a massa sui cavi B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

STRUMENTI

Descrizione

Generale

I relè del gruppo strumenti trasmettono informazioni per il guidatore tramite il gruppo strumenti. Il gruppo strumenti contiene spie ed indicatori analogici. Le spie si accendono in quattro colori che indicano il grado di importanza dell'avviso come indicato qui sotto:

- Rosso – Avvertimento
- Giallo – Attenzione
- Verde – Sistema abilitato
- Blu – Funzionamento abbaglianti.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) è collegato al fusibile 30 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NK. Il fusibile 30 (C0595) dà alimentazione costante dalla batteria alla spia di immobilizzazione del motore (C1060) e al tachimetro (C1060) su cavi PN.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0092 su quelli con guida a destra) al fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 15 (C0580) dà alimentazione dell'accensione ai seguenti su cavi WG:

- L'indicatore livello carburante (C1054)
- L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore (C1052)
- Il tachimetro (C1060)
- La spia del basso livello carburante (C0233)
- La spia del bloccadifferenziale (C0233)
- La spia della pressione dell'olio (C0233)
- La spia dell'accensione/mancata ricarica (C0236)
- La spia dell'olio della trasmissione (C0233)
- La spia dell'ABS (C0230)
- La spia del comando di regolazione della trazione (C0230)
- La spia del freno a mano/basso livello del liquido dei freni (C0234)
- La spia dell'olio della trasmissione (C0234).

Indicatore livello carburante

Il fusibile 15 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) porta alimentazione dell'accensione all'indicatore del livello carburante (C1054) su un cavo WG.

L'unità del trasmettitore nel serbatoio carburante dà un'alimentazione al gruppo strumenti (C1061) su un cavo GB e poi su un cavo LGB. La tensione fornita al gruppo strumenti varia a seconda del livello del carburante. L'indicatore livello carburante (C1054) è a massa su un cavo B.

Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento motore

Il fusibile 15 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) porta alimentazione dell'accensione all'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore (C1052) su un cavo WG.

Td5

L'ECM (C0658) dà alimentazione 5 volt al sensore dell'ECT (C0169) su un cavo KG. A mano a mano che la temperatura del liquido di raffreddamento aumenta, la resistenza del sensore diminuisce. Misurando la resistenza del sensore su un cavo KB, l'ECM può stabilire l'ECT. L'ECM (C0658) porta quindi un segnale PWM dell'ECT all'indicatore su un cavo GU e poi su un cavo LGU. L'indicatore (C1052) è a massa su un cavo B.

300 Tdi

Il sensore dell'ECT (C0169) dà un segnale ECT al gruppo strumenti (C1052) su un cavo GU e poi su un cavo LGU. L'indicatore (C1052) è a massa su un cavo B.

Indicatore della velocità

Il tachimetro (C1060) riceve alimentazione costante dalla batteria dal fusibile 30 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) su un cavo PN. Il tachimetro (C1060) riceve un'alimentazione dall'accensione dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WG. Il tachimetro (C1060) è a massa tramite il cavo B.

Il trasduttore della velocità (C0195) dà un segnale impulsato ad onda quadra della velocità su strada al gruppo strumenti (C1060) su un cavo BR. Il gruppo strumenti utilizza questo segnale per comandare il tachimetro. Il tachimetro raddoppia inoltre la frequenza degli impulsi (da 4100 al miglio ad 8200 al miglio) e dà un'uscita all'ECM (C0658 – Solo modelli Td5) e la centralina ECU del fuorigiri (C1311 – Solo modelli destinati ai Paesi del Golfo) su cavi YK.

Il LED dell'allarme antifurto è incorporato nel tachimetro ed è comandato dalla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) su un cavo K. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Funzionamento dell'allarme antifurto e chiusura centralizzata portiere (CDL)** nel Manuale.

 **FUNZIONAMENTO DELL'ALLARME ANTIFURTO E CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE (CDL).**

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Spie

Le spie funzionano come indicato qui sotto:

- L'illuminazione della **spia basso livello del carburante** (C0233) è comandata internamente nel gruppo strumenti dal tachimetro. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Indicatore livello carburante**.
- L'illuminazione della **spia bloccaggio differenziale** (C0233) è comandata dall'unità del bloccadifferenziale (C0306) su un cavo BU. Selezionando il bloccadifferenziale, i contatti dell'interruttore si chiudono creando un percorso verso massa (C0307) su un cavo B. La corrente dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) può ora attraversare la lampadina.
- L'illuminazione della **spia pressione olio** (C0233) è comandata dall'interruttore della pressione dell'olio (C0187) su un cavo WN. Quando l'interruttore rileva bassa pressione dell'olio, i contatti dell'interruttore si chiudono creando un percorso verso massa. La corrente dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) può ora attraversare la lampadina.
- L'illuminazione della **spia dell'accensione/mancata ricarica** (C0233) è comandata dall'alternatore (C0236 sui modelli Td5 e C0185 sui modelli 300 Tdi) su un cavo NY. Quando l'alternatore non eroga tensione di uscita, la corrente può attraversare la lampadina e passare a massa tramite l'alternatore. Quando l'alternatore eroga una tensione eguale a quella fornita dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580), la spia si spegne in quanto la caduta di tensione sulla luce è pari a zero volt.
- L'illuminazione della **spia olio della trasmissione** (C0230) è comandata dall'interruttore della temperatura dell'olio del cambio (C0686) su un cavo SR. Quando la temperatura dell'olio della trasmissione supera i limiti raccomandati, i contatti dell'interruttore si chiudono dando un percorso verso massa (C0687) su un cavo B. La corrente dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) può ora attraversare la lampadina.
- Illuminazione della **spia dell'ABS** è comandata dalla centralina ECU dell'ABS. Se la centralina ECU dell'ABS (C0504) riscontra un guasto nel sistema dell'ABS, dà un'alimentazione alla spia dell'ABS (C0230) su un cavo RS. Ciò fa scattare una serie di transistori e diodi nel gruppo strumenti per ammettere corrente dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) attraverso la lampadina. La lampadina è a massa tramite il gruppo strumenti su un cavo B.

NOTA: se l'ABS non è montato, un collegamento in corto viene incorporato nel gruppo strumenti tra C0234– 6 e C0234– 10. Questo collegamento impedisce l'accensione della spia dell'ABS.

- L'illuminazione della **spia controllo della trazione (TC)** (C0230) è comandata dalla centralina ECU dell'ABS (C0504) su un cavo YS. Quando il TC è in funzione (o se la centralina ECU dell'ABS riscontra un guasto del TC), la centralina ECU dell'ABS dà un percorso verso massa, ammettendo corrente dal fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) attraverso la lampadina.
- L'illuminazione della **spia freno a mano/basso livello liquido freni** (C0230) è comandata dall'interruttore del livello del liquido freni (C1725 sui modelli con guida a sinistra e C0026 su quelli con guida a destra) e dall'interruttore del freno a mano (C0091).

Se il livello del liquido freni è troppo basso, i contatti dell'interruttore del livello del liquido freni (C1726 sui modelli con guida a sinistra e C0031 su quelli con guida a destra) si chiudono creando un percorso verso massa per la lampadina su un cavo B.

Se il freno a mano è inserito, i contatti dell'interruttore (C0091) si chiudono dando un percorso verso massa per la lampadina.

NOTA: se l'ABS non è montato, un collegamento in corto viene incorporato nel gruppo strumenti tra C0234- 9 e C0234- 13. Ciò permette il corretto funzionamento della spia basso livello liquido freni/freno a mano se manca il segnale EBD.

- L'illuminazione della **spia abbaglianti** (C0233) è comandata dall'interruttore del piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) su un cavo UW. La spia (C0230) è a massa su un cavo B. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Proiettori, luci di posizione e fanalini di coda** nel Manuale.
👉 **PROIETTORI, LUCI DI POSIZIONE E FANALINI DI CODA.**
- L'illuminazione della **spia indicatore di direzione destro** (C0233) è comandata dall'interruttore del piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1040 su quelli con guida a destra) su un cavo GW. La spia (C0230) è a massa su un cavo B. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Spie indicatori di direzione/avvisatori di pericolo** nel Manuale.
👉 **SPIE INDICATORI DI DIREZIONE/AVVISATORI DI PERICOLO.**
- L'illuminazione della **spia dei retronebbia** (C0233) è comandata dalla centralina ECU dei fendinebbia (C1724 sui modelli con guida a sinistra e C0543 su quelli con guida a destra) su un cavo RY. La spia (C0230) è a massa su un cavo B. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Fendinebbia** nel Manuale.
👉 **FENDINEBBIA.**
- L'illuminazione della **spia avvisatori di pericolo** (C0233) è comandata dal relè degli avvisatori di pericolo (C0547) su un cavo BR. La spia (C0230) è a massa su un cavo B. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Spie indicatori di direzione/avvisatori di pericolo** nel Manuale.
👉 **SPIE INDICATORI DI DIREZIONE/AVVISATORI DI PERICOLO.**

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

- L'illuminazione della **spia immobilizzazione motore** (C0233) è comandata dalla centralina ECU dell'allarme antifurto (C1980 sui modelli con guida a sinistra e C0057 su quelli con guida a destra) su un cavo O. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Immobilizzazione del motore** nel Manuale.

IMMOBILIZZAZIONE DEL MOTORE.

- L'illuminazione della **pia del lunotto termico (HRW)** (C0233) è comandata tramite il relè del lunotto termico (C0044) su un cavo WB. La spia (C0230) è a massa su un cavo B. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Lunotto termico** nel Manuale.

LUNOTTO TERMICO.

- L'illuminazione della **spia del rimorchio** (C0233) è comandata dal relè degli avvisatori di pericolo (C0547) su un cavo LGP. La spia (C0230) è a massa su un cavo B. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Spie indicatori di direzione/avvisatori di pericolo** nel Manuale.

SPIE INDICATORI DI DIREZIONE/AVVISATORI DI PERICOLO.

- L'illuminazione della **spia gestione motore** (C0233) è comandata dall'ECM (ECM) (C0658) su un cavo RS. L'ECM dà un segnale acceso/spento alla spia per comandarne la sequenza di lampeggio. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Sistema gestione motore – Td5** nel Manuale d'Officina.

- L'illuminazione della **spia delle candele ad incandescenza** (C0233) è comandata dall'ECM (C0658) sui modelli Td5 oppure dalla centralina ECU delle candele ad incandescenza (C0190) sui modelli 300 Tdi. Quando l'interruttore dell'accensione viene portato alla posizione "accensione", l'alimentazione viene portata alla spia su un cavo BY. La spia (C0230) è a massa su un cavo B. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Avviamento e carica – 300 Tdi** oppure la sezione **Avviamento e carica – Td5** nel presente Manuale.

AVVIAMENTO E CARICA – 300 Tdi.

AVVIAMENTO E CARICA – Td5.

- L'illuminazione della **spia indicatore di direzione sinistro** (C0233) è comandata dall'interruttore del piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1040 su quelli con guida a destra) su un cavo GR. La spia (C0230) è a massa su un cavo B. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Spie indicatori di direzione/avvisatori di pericolo** nel Manuale.

SPIE INDICATORI DI DIREZIONE/AVVISATORI DI PERICOLO.

- L'illuminazione della **spia delle luci di posizione** (C0233) è comandata tramite l'interruttore delle luci (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) su un cavo R e poi su un cavo RB. La spia (C0230) è a massa su un cavo B. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Proiettori, luci di posizione e fanalini di coda** nel Manuale.

PROIETTORI, LUCI DI POSIZIONE E FANALINI DI CODA.

- L'illuminazione della **spia filtro dell'acqua** è comandata dal sensore del filtro dell'acqua. Quando l'acqua viene raccolta sul fondo del filtro carburante, il sensore (C0735 sui modelli 90, C1978 sui modelli 110 e C2064 sui modelli 130) dà un'alimentazione alla spia (C0230) su un cavo OG. La spia (C0234) è a massa su un cavo B.
- L'illuminazione della **spia superamento del limite di velocità** è comandato dalla centralina ECU del fuorigiri (C1311) su un cavo BK. Per maggiori informazioni vedere la sezione **Avviso superamento del limite di velocità** nel Manuale.

 **AVVISO SUPERAMENTO DEL LIMITE DI VELOCITA'.**

NOTA: la spia del fuorigiri è montata solo sui modelli destinati ai Paesi del Golfo.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

AVVISATORI ACUSTICI

Descrizione

Generale

Le Defender sono dotate di una o due trombe (a seconda del mercato), montate dietro i proiettori. La/le trombe sono azionate premendo la punta dell'interruttore degli indicatori di direzione, qualunque sia la posizione dell'interruttore dell'accensione.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il fusibile 3 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il fusibile 3 (C0572) dà un'alimentazione costante dalla batteria all'interruttore sul piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) su un cavo NP.

AVVISATORI ACUSTICI

L'interruttore degli avvisatori acustici è incorporato nell'interruttore sul piantone. Quando l'interruttore degli avvisatori acustici viene premuto, la corrente attraversa i contatti chiusi dell'interruttore (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) e passa alla tromba sinistra (C0003) e a quella destra (C0004) su cavi PB. Gli avvisatori acustici hanno collegamento a massa tramite i cavetti B.

OROLOGIO

Descrizione

Generale

L'orologio analogico è incorporato nel gruppo strumenti. L'orologio è acceso quando le luci di posizione o i proiettori sono accesi. Per maggiori informazioni sull'illuminazione dell'orologio, fare riferimento alla sezione ***Illuminazione dell'abitacolo*** nel Manuale.

 **ILLUMINAZIONE DELL'ABITACOLO.**

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) è collegato al fusibile 30 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NK.

Orologio

Il fusibile 30 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) porta un'alimentazione costante dalla batteria all'orologio (C0232) su un cavo PN. L'orologio (C0232) è a massa tramite il cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

ACCENDISIGARI

Descrizione

Generale

L'accendisigari è incorporato nella console della plancia. Premendo al centro dell'accendisigari si ottiene il blocco della resistenza nel corpo. Quando la resistenza ha raggiunto una temperatura sufficiente, il corpo rilascia automaticamente l'accendisigari in modo da poterlo sfilare.

Il corpo dell'accendisigari si accende quando le luci di posizione o i proiettori sono accesi. Per maggiori informazioni sull'illuminazione dell'accendisigari, fare riferimento alla sezione **Illuminazione dell'abitacolo** nel Manuale.

 **ILLUMINAZIONE DELL'ABITACOLO.**

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo B. Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "organi ausiliari", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1730 sui modelli con guida a sinistra e C0099 su quelli con guida a destra) al fusibile 16 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WO.

Accendisigari

Il fusibile 16 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) porta alimentazione dell'accensione degli organi ausiliari all'accendisigari (C0089) su un cavo PG. Quando l'accendisigari viene spinto nell'alloggiamento, si crea un percorso verso massa (C0089) su un cavo B. Quando l'elemento ha raggiunto la temperatura prescritta e viene espulso, il circuito è allora interrotto.

PRESE ACCESSORI

Descrizione

Generale

Due connettori incamiciati sono montati sul retro del veicolo ed alimentazione tensione di batteria per qualsiasi accessorio approvato dalla Land Rover. Impiegabili unitamente alla presa del rimorchio. Per maggiori informazioni sulla presa del rimorchio, fare riferimento alla sezione **Presa della roulotte** nel Manuale.

 **PRESA DELLA ROULOTTE.**

NOTA: l'accendisigari non deve mai essere impiegato quale presa supplementare poiché si corre il rischio di seri danni.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile.

Prese accessori

Modelli 90 e 110

Il fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0573) porta un'alimentazione costante dalla batteria alla presa accessori (C1692) su un cavo P. La presa per accessori (C1692) è collegata a massa su un cavo B. Il fusibile 2 (C0573) dà inoltre un'alimentazione costante dalla batteria ad una seconda presa per gli accessori (C0350) su un cavo P.

Vi è inoltre un'alimentazione alla presa degli accessori (C0942) tramite l'interruttore delle luci della retromarcia (C0167) su un cavo GN

Modelli 130

Il fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0573) porta un'alimentazione costante dalla batteria alla presa accessori (C0350) su un cavo P. Vi è una seconda alimentazione alla presa degli accessori (C0942) tramite l'interruttore delle luci della retromarcia (C0167) su un cavo GN

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

PRESA DELLA ROULOTTE

Descrizione

Generale

La presa a sette piedini del rimorchio è montata sul paraurti posteriore e dà alimentazioni per le luci ed i gruppi ausiliari per un carrello/rimorchio/carovana.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 6 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 6 (C0571) dà alimentazione costante dalla batteria all'interruttore delle luci (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) su un cavo NU.

Luci esterne

Luci di posizione posteriori

Quando l'interruttore delle luci viene portato alla posizione "proiettori" oppure "luci di posizione", la corrente passa dall'interruttore (C1082 sui modelli con guida a sinistra e C0041 su quelli con guida a destra) al fusibile 18 e al fusibile 19 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0581) su un cavo R. Il fusibile 18 (C0581) dà alimentazione alla presa del rimorchio (C0499) su un cavo RO. Il fusibile 19 (C0581) dà alimentazione alla presa del rimorchio (C0499) su un cavo RB.

Luci freno

Quando il pedale dei freni viene premuto, l'interruttore del pedale dei freni (C1727 sui modelli con guida a sinistra e C0029 su quelli con guida a destra) dà un'alimentazione alla presa del rimorchio (C0499) su un cavo GP.

Lampadine degli indicatori di direzione

Quando l'interruttore del piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) viene spostato per la svolta a sinistra si ottiene un'alimentazione alla presa del rimorchio (C0499) su un cavo GR. Quando l'interruttore del piantone (C1739 sui modelli con guida a sinistra e C1042 su quelli con guida a destra) viene spostato per la svolta a destra si ottiene un'alimentazione alla presa del rimorchio (C0499) su un cavo GW.

Avvisatori di pericolo

Premendo l'interruttore degli avvisatori di pericolo (C0096) si ottiene un'alimentazione contemporanea ai circuiti degli indicatori di direzione (sinistro e destro), rispettivamente su cavi GR e GW.

Fendinebbia

Premendo l'interruttore dei retronebbia, la relativa centralina ECU (C1724 sui modelli con guida a sinistra e C0543 su quelli con guida a destra) dà un'alimentazione alla presa del rimorchio (C0499) su un cavo RY.

SISTEMA AUDIO

Descrizione

Generale

L'autoradio/riproduttore per cassette è montato nella console della plancia: funziona quando l'accensione si trova alla posizione "organi ausiliari". Due altoparlanti montati nella parte anteriore del veicolo, nelle portiere.

NOTA: i modelli destinati ad alcuni mercati particolari possono essere dotati di altoparlanti posteriori.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 1 e al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 1 è allacciato in serie con il collegamento fusibile 2 nella scatola portafusibili sotto il sedile. Il collegamento fusibile 2 (C0570) è collegato al fusibile 30 della scatola portafusibili nell'abitacolo (C0595) tramite un cavo NK. Il fusibile 30 (C0595) dà alimentazione costante dalla batteria all'autoradio/riproduttore per cassette (C0098 sui modelli con guida a sinistra e C1315 su quelli con guida a destra) su un cavo PN. Questa alimentazione comanda i circuiti della memoria dell'autoradio/riproduttore per cassette.

Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "organi ausiliari", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1730 sui modelli con guida a sinistra e C0099 su quelli con guida a destra) al fusibile 17 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo WO. Il fusibile 17 (C0580) dà alimentazione dell'accensione dai gruppi ausiliari all'autoradio/riproduttore per cassette (C0098 sui modelli con guida a sinistra e C1315 su quelli con guida a destra) su un cavo WO. L'autoradio/riproduttore per cassette (C0098 sui modelli con guida a sinistra e C1315 su quelli con guida a destra) è a massa su un cavo B.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Altoparlanti

L'autoradio/riproduttore per cassette (C0092 sui modelli con guida a sinistra e C1315 su quelli con guida a destra) è collegata agli altoparlanti come indicato qui sotto:

- Un segnale positivo viene fornito dall'autoradio/riproduttore per cassette all'altoparlante anteriore destro dei toni alti (C0339 sui modelli con guida a sinistra e C0369 su quelli con guida a destra) su un cavo BK. L'altoparlante anteriore destro (C1493 sui modelli con guida a sinistra e C1577 su quelli con guida a destra) riceve un segnale negativo dall'autoradio/riproduttore per cassette (C0092 sui modelli con guida a sinistra e C1315 su quelli con guida a destra) su un cavo BR.
- Un segnale positivo viene fornito dall'autoradio/riproduttore per cassette all'altoparlante anteriore sinistro (C0340) su un cavo BW. L'altoparlante anteriore sinistro (C1492) riceve un segnale negativo dall'autoradio/riproduttore per cassette (C0092 sui modelli con guida a sinistra e C1315 su quelli con guida a destra) su un cavo BN.
- Un segnale positivo viene fornito dall'autoradio/riproduttore per cassette all'altoparlante anteriore destro (C0311) su un cavo BY. L'altoparlante posteriore destro medi (C0310) riceve un segnale negativo dall'autoradio/riproduttore per cassette (C0092 sui modelli con guida a sinistra e C1315 su quelli con guida a destra) su un cavo BO.
- Un segnale positivo viene fornito dall'autoradio/riproduttore per cassette all'altoparlante posteriore sinistro (C0309) su un cavo BG. L'altoparlante posteriore sinistro (C0308) riceve un segnale negativo dall'autoradio/riproduttore per cassette (C0092 sui modelli con guida a sinistra e C1315 su quelli con guida a destra) su un cavo BU.

NOTA: è essenziale che gli altoparlanti vengano collegati come prescritto. Se gli altoparlanti sono connessi in modo errato, sono allora fuori fase e peggiorano la qualità del suono.

POMPA CARBURANTE

Descrizione

Generale

La pompa del carburante è montata sul serbatoio carburante ed è comandata dall'ECM tramite il relè della pompa carburante. Per maggiori informazioni sul funzionamento del sistema di alimentazione carburante Td5, fare riferimento alla sezione **Sistema alimentazione carburante Td5** nel Manuale d'Officina.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata ai seguenti tramite un cavo N.

- Collegamento fusibile 5
- Fusibile 4
- Fusibile 5.

Tutti presenti nella scatola portafusibili sotto il sedile (C0632).

Il fusibile 4 (C0573) dà alimentazione costante dalla batteria al relè della pompa carburante (C0730) su un cavo PW. Il fusibile 5 (C0574) dà un'alimentazione al relè principale (C0063) e all'interruttore ad inerzia (C0123) su cavi NLG. Il collegamento fusibile 5 (C0570) dà un'alimentazione all'interruttore dell'accensione (C1043 sui modelli con guida a sinistra e C0028 su quelli con guida a destra) tramite un cavo NW.

Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione "accensione", la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732 sui modelli con guida a sinistra e C0094 su quelli con guida a destra) al fusibile 11 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 11 (C0580) dà un'alimentazione dell'accensione all'ECM (C0658) su un cavo WG.

RELE' PRINCIPALE

La bobina del relè principale (C0063) riceve un'alimentazione costante dalla batteria tramite l'interruttore ad inerzia (C0123) su un cavo N. Quando l'ECM (C0658) riceve un'alimentazione dall'interruttore della accensione dal fusibile 11 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580), dà un percorso verso massa per la bobina del relè principale (C0063) su un cavo UR. Il relè principale eccitato (C0063) può ora fornire un'alimentazione al relè della pompa carburante (C0730) e poi all'ECM (C0658) su una serie di cavi NO.

Relè pompa carburante

La bobina del relè della pompa carburante (C0730) riceve un'alimentazione dal relè principale eccitato (C0063) su un cavo NO. Se l'ECM (C0658) ha ricevuto il corretto segnale di rimobilizzazione dalla centralina ECU dell'allarme antifurto, dà allora un percorso verso massa dalla bobina del relè della pompa carburante (C0730) su un cavo UP.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Il relè eccitato della pompa carburante (C0730) è ora in grado di fornire un'alimentazione alla pompa carburante (C0114 sui modelli 90, C0115 sui modelli 110 e C2063 sui modelli 130) su un cavo WP. La pompa carburante (C0114 sui modelli 90, C0115 sui modelli 110 e C2063 sui modelli 130) è a massa su un cavo B.

Unità trasmettitore livello carburante sul serbatoio carburante

L'unità del trasmettitore del livello carburante nel serbatoio (C0114 sui modelli 90, C0115 sui modelli 110 e C2063 sui modelli 130) riceve un'alimentazione dal relè eccitato della pompa carburante (C0730) su un cavo WP. La tensione di uscita fornita dal trasmettitore al gruppo strumenti (C1061) su un cavo GB varia a seconda del livello del carburante. Il trasmettitore (C0114 sui modelli 90, C0115 sui modelli 110 e C2063 sui modelli 130) è a massa su un cavo SB e poi su un cavo B.

Per maggiori informazioni sul funzionamento dell'indicatore livello carburante, fare riferimento alla sezione **Strumenti** nel Manuale.

 **STRUMENTI.**

AVVISO SUPERAMENTO DEL LIMITE DI VELOCITA'

Descrizione

Generale

L'avviso di fuorigiri indica al guidatore quando la velocità su strada supera 120 km/h, accendendo una spia nel gruppo strumenti. Il sistema è comandato dall'ECU fuorigiri che è montata accanto alla scatola portafusibili nell'abitacolo.

NOTA: la spia del fuorigiri è montata solo sui modelli destinati ai Paesi del Golfo.

FUNZIONAMENTO

Alimentazione

L'alimentazione dal terminale positivo della batteria (C0192) è portata al collegamento fusibile 5 della scatola portafusibili sotto il sedile (C0632) tramite un cavo N. Il collegamento fusibile 5 (C0570) è connesso all'interruttore dell'accensione (C1043) tramite un cavo NW. Quando l'interruttore dell'accensione è alla posizione di avviamento, la corrente passa attraverso l'interruttore (C1732) al fusibile 15 nella scatola portafusibili nell'abitacolo (C0580) su un cavo W. Il fusibile 15 (C0580) dà un'alimentazione dell'accensione alla centralina ECU del fuorigiri (C1311) su un cavo WG. La centralina ECU (C1311) è a massa su un cavo B.

VELOCITA' SU STRADA

Il trasduttore della velocità (C0195) dà un segnale impulsato della velocità su strada al gruppo strumenti (C1060) su un cavo BR. Il trasduttore è montato nel riduttore e dà 4100 impulsi di tensione per ogni miglio. Il gruppo strumenti (C1060) raddoppia la frequenza degli impulsi e dà tale segnale alla centralina ECU del fuorigiri (C1311) su un cavo YK.

Spia

Se la velocità su strada raggiunge 123,5 km/h, la centralina ECU del fuorigiri (C1311) accende la spia montata nel gruppo strumenti (C0236) dando un'alimentazione su un cavo BK. La lampadina rimane accesa finché la velocità su strada non scende a 117,5 km/h.

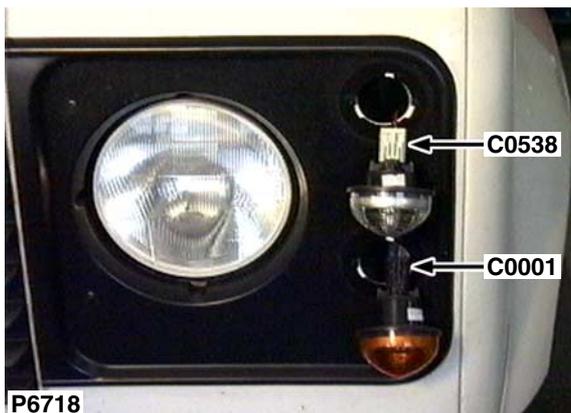
NUMERI RIFERIMENTO CONNETTORI**IMPIEGO CONNETTORI****Generale**

La seguente tabella elenca i numeri di riferimento dei circuiti a fronte della descrizione del modello od elemento al quale si riferiscono. Le seguenti informazioni vanno impiegate unitamente alle tabelle delle piedinature dei connettori, riportate nelle pagine che seguono, per stabilire la configurazione particolare dei cavi in dotazione sulla vettura oggetto degli interventi.

Cct	Modello o caratteristica
1	Tutti
2	GUIDA A SINISTRA
3	GUIDA A DESTRA
4	Td5 (tutti)
5	Td5 (solo modelli con guida a sinistra)
6	Td5 (solo modelli con guida a destra)
7	300 Tdi (tutti)
8	300 Tdi (solo modelli con guida a sinistra)
9	300 Tdi (solo modelli con guida a destra)
10	90 (tutti tranne Pick-Up)
11	90 (solo Td5)
12	90 (solo 300 Tdi)
13	110 (tutti tranne Pick-Up)
14	110 (solo Td5)
15	110 (solo 300 Tdi)
16	130 (tutti)
17	130 (solo Td5)
18	130 (solo 300 Tdi)
19	Allarme antifurto & Chiusura centralizzata della portiere
20	Allarme antifurto & Chiusura centralizzata delle portiere (solo modelli con guida a sinistra)
21	Allarme antifurto & Chiusura centralizzata delle portiere (solo modelli con guida a destra)
22	Anabbaglianti/mezze luci
23	Senza anabbaglianti/mezze luci
24	Chiusura centralizzata delle portiere (solo modelli 90)
25	Condizionatore
26	Dotazione climi rigidi
27	Finestrini anteriori elettrocomandati (tutti)

CABLAGGIO

Cct	Modello o caratteristica
28	Finestrini anteriori elettrocomandati (solo modelli con guida a sinistra)
29	Finestrini anteriori elettrocomandati (solo modelli con guida a destra)
30	Chiusura manuale (tutti)
31	Chiusura manuale (solo modelli con guida a sinistra)
32	Chiusura manuale (solo modelli con guida a destra)
33	Allarme antifurto (solo Pick-Up)
34	Allarme antifurto (solo Station Wagons)
35	90 (solo Pick-up)
36	Sistema audio standard
37	Sistema audio di lusso
38	CDL – Portiera lato guida
39	CDL – Portiera lato passeggero
40	Livellamento/orientamento proiettori
41	Solo modelli destinati al Sud Africa
42	Solo veicoli militari
43	Solo veicoli destinati alla Polizia italiana
44	Chiusura centralizzata delle portiere (solo modelli 110)
45	Solo vetture prima dell'anno modello 2002
46	Ricircolazione dei Gas di Scarico
47	110 (solo Pick-up)

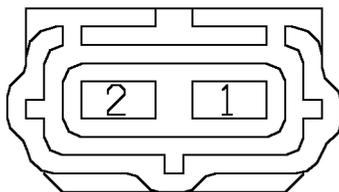


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GR	ALL



Descrizione: *Lampadina - Indicatori di direzione/avvisatori di pericolo - Anteriore - Lato sinistro*

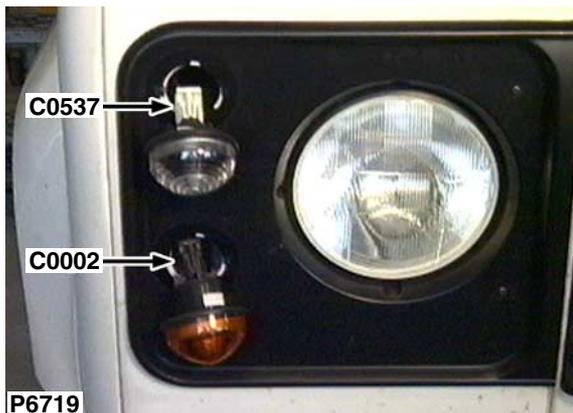
Ubicazione: *Dietro l'indicatore anteriore sinistro*



YPC10070



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

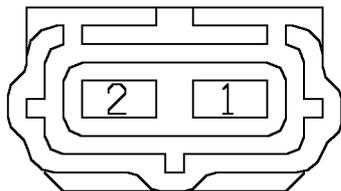


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GW	ALL



Descrizione: *Lampadina - Indicatori di direzione/ avvisatori di pericolo - Anteriore - Lato destro*

Ubicazione: *Dietro l'indicatore anteriore destro*

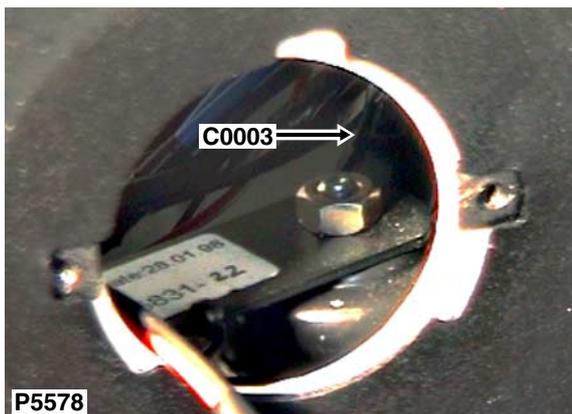


YPC10070



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

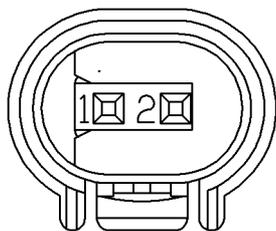


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PB	1

P5578



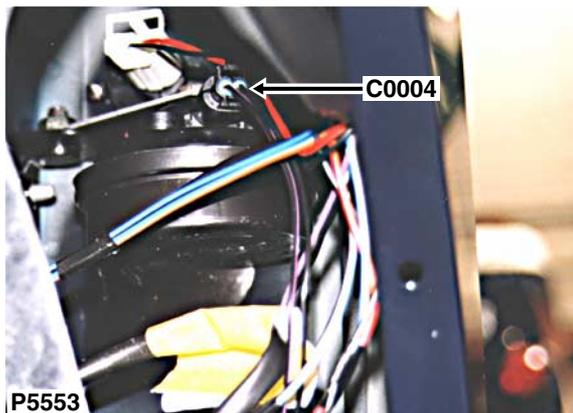
Descrizione: *Avisatori acustici - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*



YPC110600



Colore: *AZZURRO*
 Sesso: *Femmina*

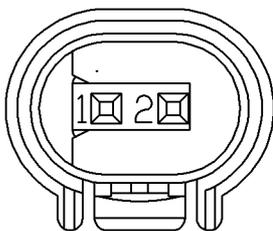


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PB	1

P5553



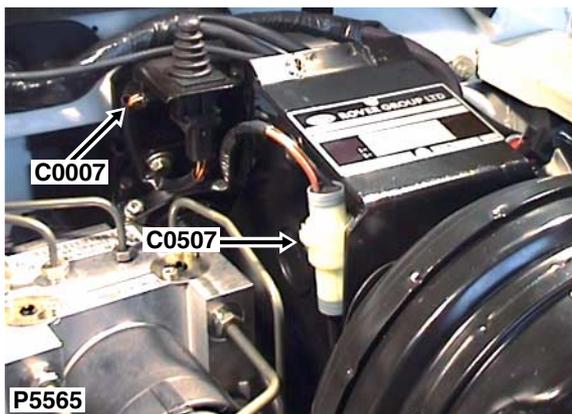
Descrizione: *Avvisatori acustici - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore destro*



YPC110600



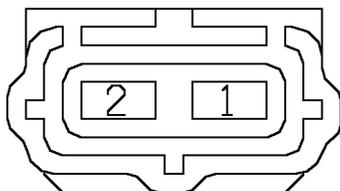
Colore: *AZZURRO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	21
2	OU	21



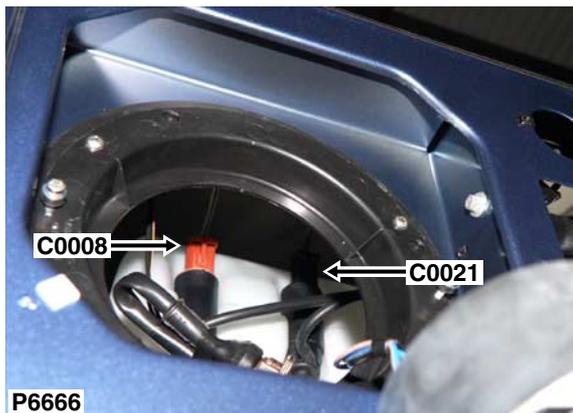
Descrizione: *Interruttore - Cofano*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



YPC10070



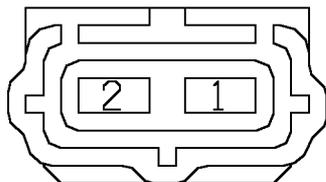
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	LGB	ALL



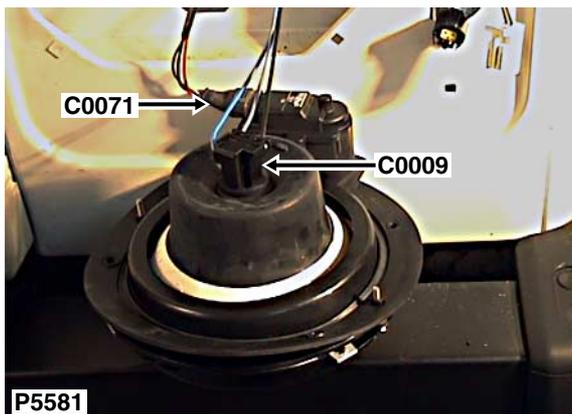
Descrizione: *Pompa - Lavavetro - Parabrezza*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*



YPC10131



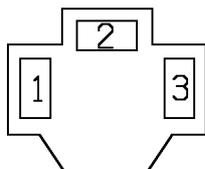
Colore: *ROSSO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	US	ALL
2	UK	ALL
3	B	ALL



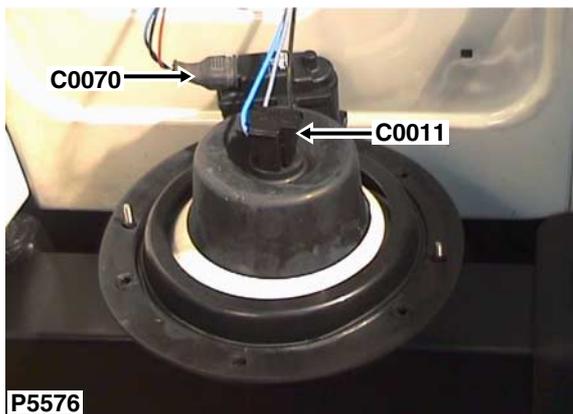
Descrizione: *Proiettore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*



AFU3113



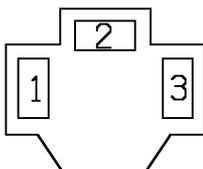
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	UO	ALL
2	UB	ALL
3	B	ALL



Descrizione: *Proiettore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore destro*



AFU3113



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



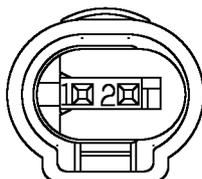
Cav	Col	Cct
1	GW	ALL
2	B	ALL

P5580



Descrizione: *Lampadina - Ripetitore laterale - Anteriore
- Lato destro*

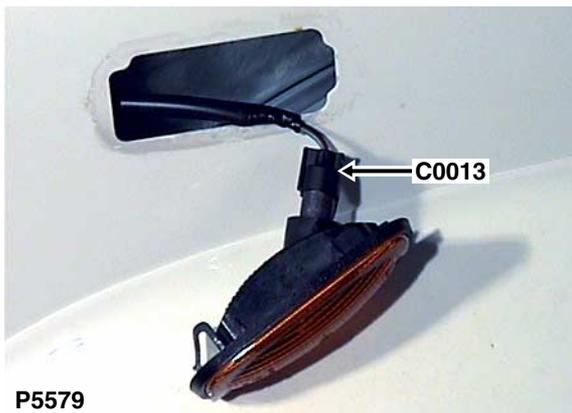
Ubicazione: *Dietro il ripetitore destro*



YPC116820



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

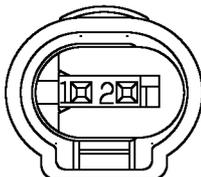


P5579



Descrizione: *Lampadina - Ripetitore laterale - Anteriore
- Lato sinistro*

Ubicazione: *Dietro il ripetitore lato sinistro*



YPC116820



Colore: *NERO*

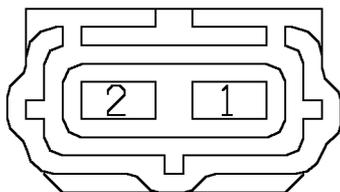
Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	B	ALL

Cav	Col	Cct
1	NW	37
2	NG	37



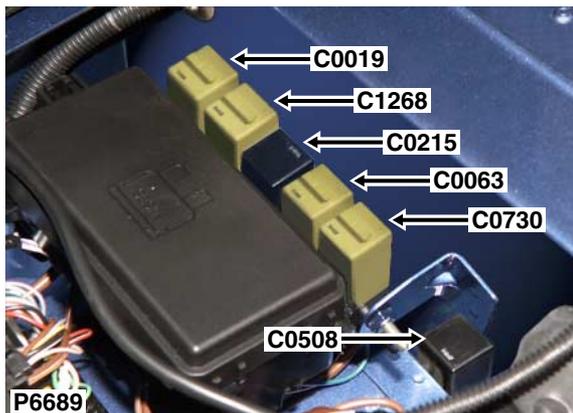
Descrizione: *Resistore - Anabbaglianti/mezze luci*
Ubicazione: *Dietro il ripetitore destro*



YPC10070



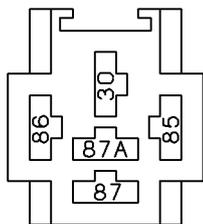
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
30	NS	25
85	NO	25
85	WG	25
86	BP	25
87	BN	25



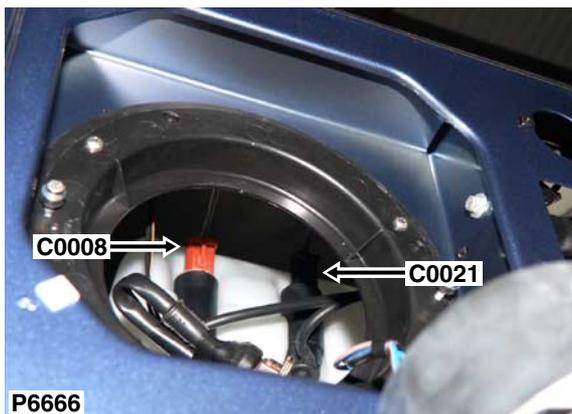
Descrizione: *Relè - Climatizzatore (A/C) - Td5*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



AFU3271



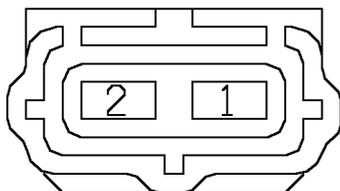
Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	BLG	ALL



Descrizione: *Pompa - Lavavetro - Lunotto*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*



YPC10070



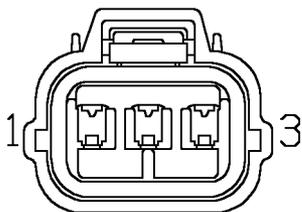
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	GS	2
2	GY	2
3	PG	2

NO PHOTO LOCATION



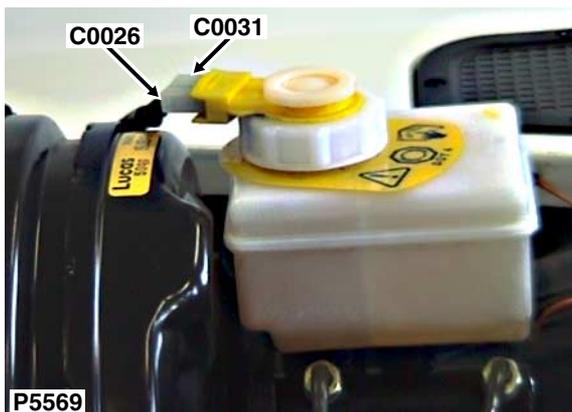
Descrizione: *Motorino - Elettroventilatore*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*



YPC10181



Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BW	3



Descrizione: *Interruttore - Livello del liquido freni*
Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



ADU8339



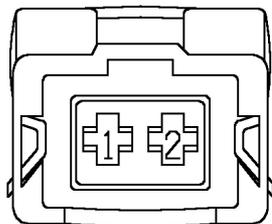
Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GU	46
2	KB	46



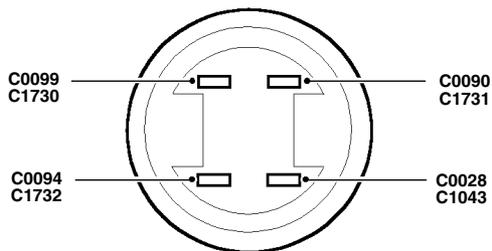
Descrizione: *Sensore - Temperatura - EGR*
 Ubicazione: *Sopra il motore*



YPC107820



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NW	3



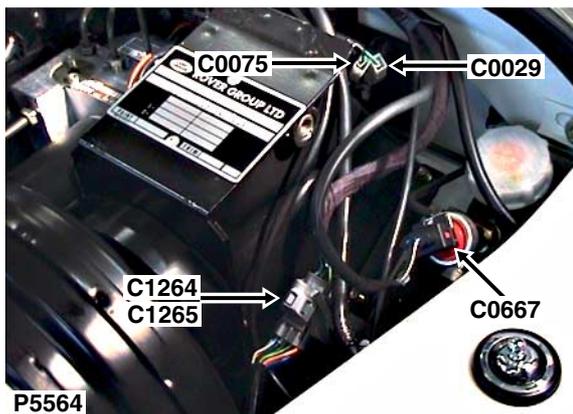
Descrizione: *Interruttore - Accensione*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



AAU1010



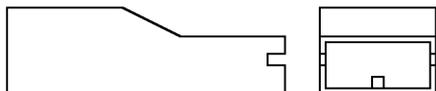
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GP	3



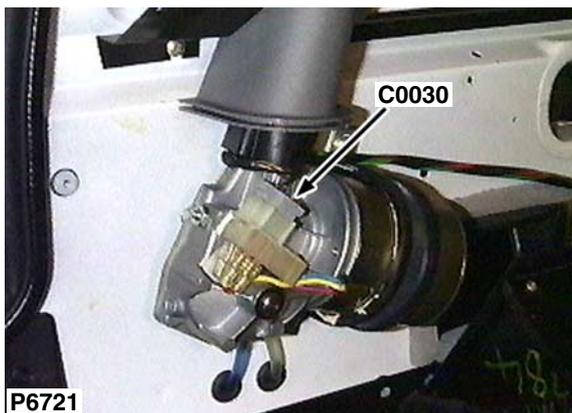
Descrizione: *Interruttore - Pedale dei freni*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



ADU8339



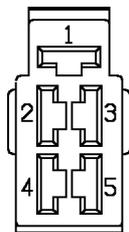
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	NLG	ALL
3	ULG	ALL
4	WG	ALL
5	RLG	ALL



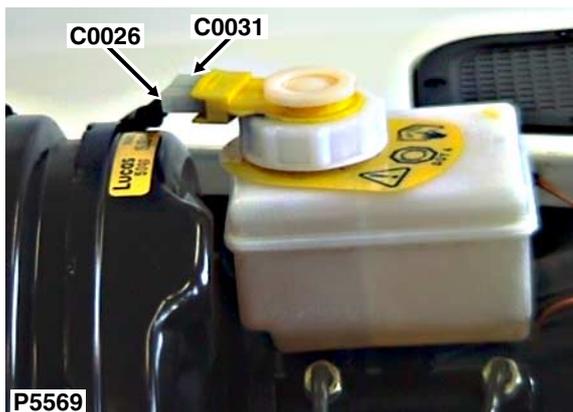
Descrizione: *Motorino - Tergicristallo - Parabrezza*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*



13H4576



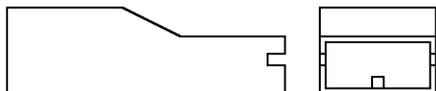
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	3



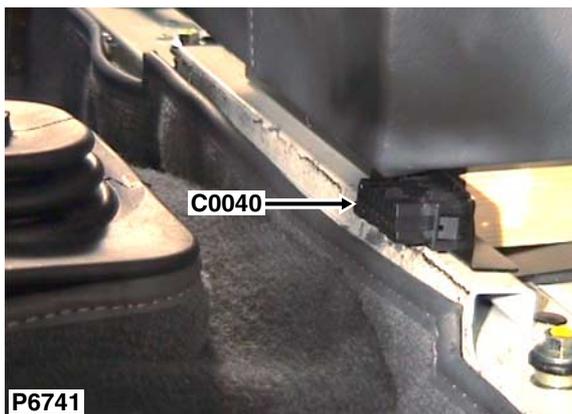
Descrizione: *Interruttore - Livello del liquido freni*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



ADU8339



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

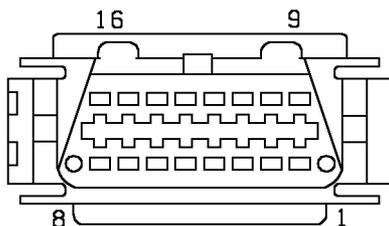


Cav	Col	Cct
4	B	ALL
5	B	ALL
7	K	4
8	OLG	ALL
16	PN	ALL



Descrizione: *Presa diagnostica*

Ubicazione: *Dietro la parte anteriore della console centrale*

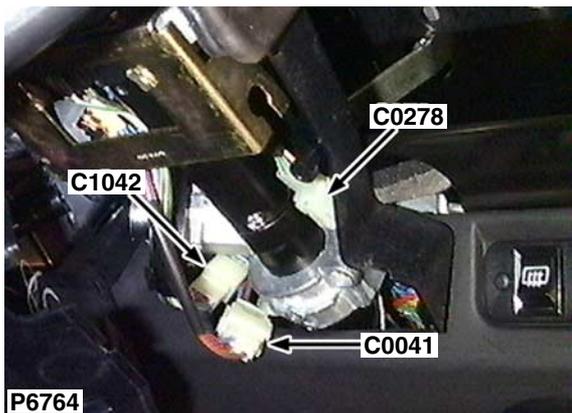


YPC107920



Colore: *NERO*

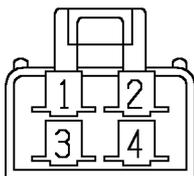
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NU	ALL
2	R	3
4	U	3



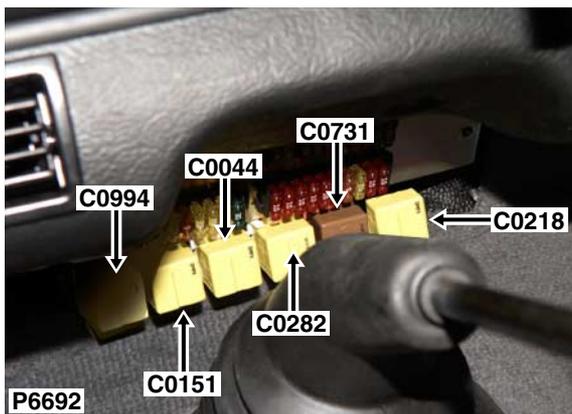
Descrizione: *Interruttore - Luci*
 Ubicazione: *Dietro il canotto del piantone, lato sinistro*



AFU3855



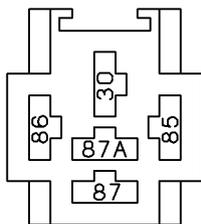
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
30	WB	ALL
85	B	ALL
86	WB	ALL
87	NO	ALL



Descrizione: *Relè - Lunotto termico*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



AFU3271



Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*

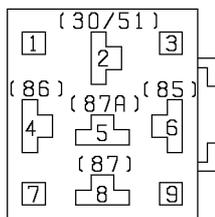
Cav	Col	Cct
1	WG	22
2	UR	22
4	NG	22
5	U	22
6	B	22
7	RO	22
8	UR	22

NO PHOTO LOCATION

①

Descrizione: *Relè - Anabbaglianti/mezze luci*

Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*

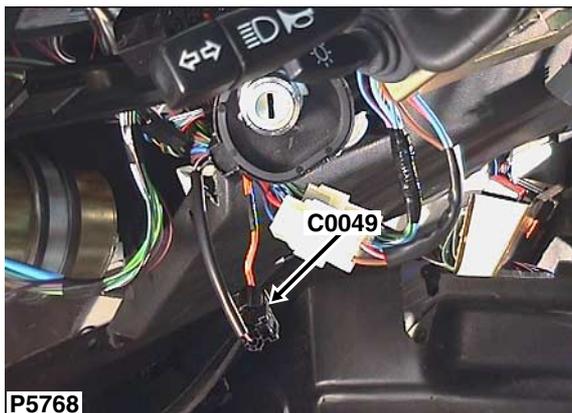


AFU4177

①

Colore: *NERO*

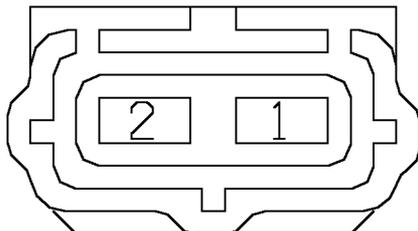
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	OG	21
2	OP	21



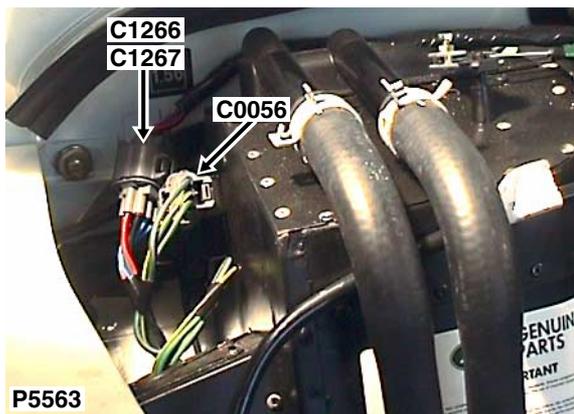
Descrizione: *Bobina - Risponditore*
Ubicazione: *Dietro il canotto del piantone, lato sinistro*



YPC10069



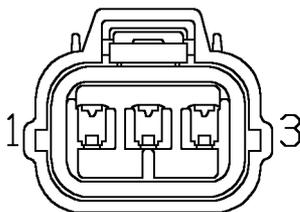
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



P5563



Descrizione: *Motorino - Elettroventilatore*
 Ubicazione: *Accanto al compressivo del riscaldatore*

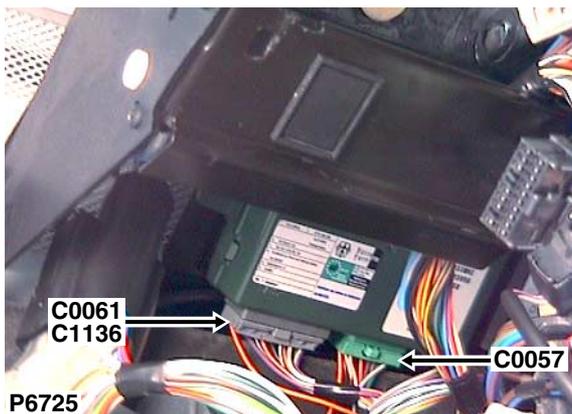


YPC10181



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	GS	3
2	GY	3
3	PG	3

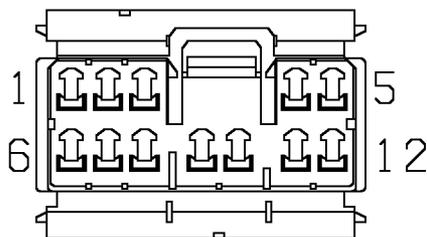


P6725



Descrizione: *ECU - Allarme*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*

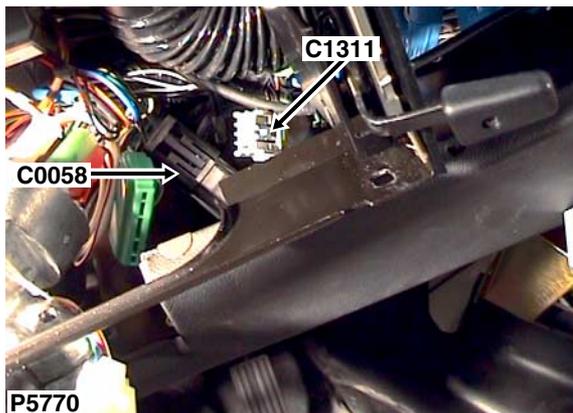
Cav	Col	Cct
1	GW	21
2	O	21
3	K	21
4	K	21
5	OW	21
6	GR	21
7	OG	21
8	PN	21
9	O	21
10	BO	21
11	B	21
12	OP	21



YPC10531



Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*

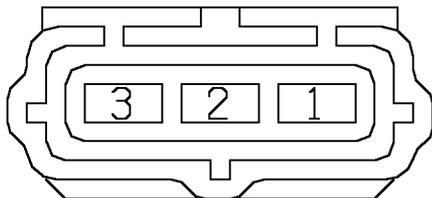


Cav	Col	Cct
1	GS	3
2	GY	3
3	B	3

①

Descrizione: *Interruttore - Motorino dell'elettroventilatore*

Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*

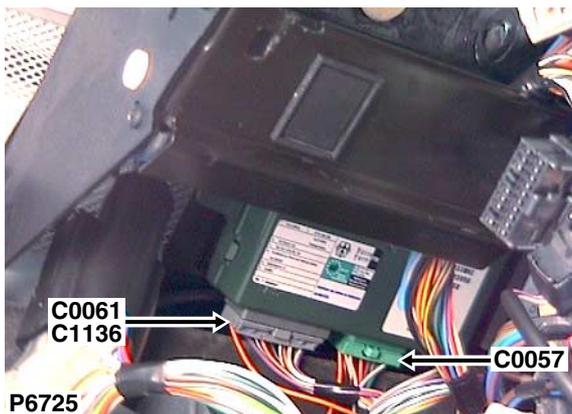


YPC10067

①

Colore: *NERO*

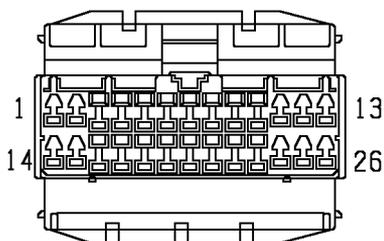
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	PW	21
3	WB	21
5	SW	21
7	YK	21
9	OU	21
10	WG	21
14	LGS	ALL
16	PU	21
17	OLG	21
20	BN	21
25	PN	21
26	OS	21



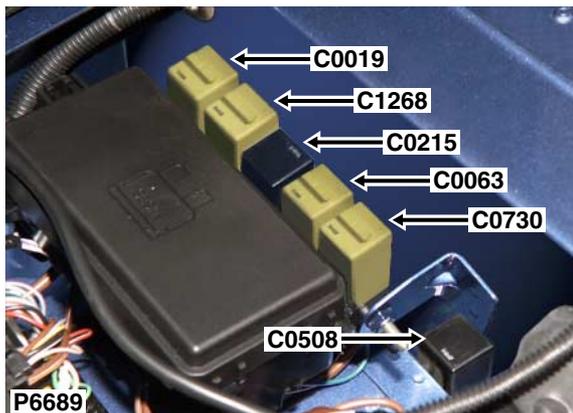
Descrizione: *ECU - Allarme*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC110050



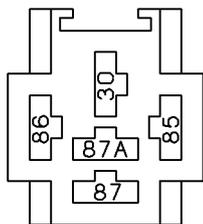
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
30	NLG	4
85	N	4
86	UR	4
87	NO	4



Descrizione: *Relè - Principale*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



AFU3271



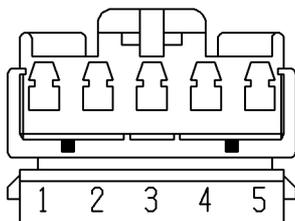
Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BS	2
2	RO	2
4	B	2
5	RY	2



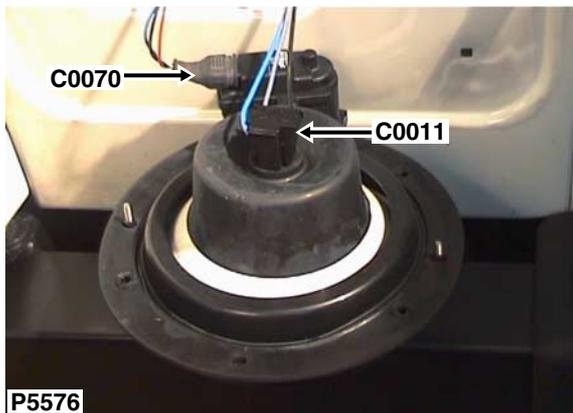
Descrizione: *Interruttore - Fendinebbia - Posteriore*
 Ubicazione: *Cruscotto - superiore centrale*



YPC10523



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

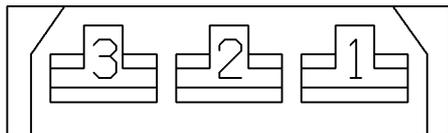


Cav	Col	Cct
1	UY	37
2	B	37
3	RO	37

①

Descrizione: *Motorino - Livellamento/orientamento
proiettori - Lato destro*

Ubicazione: *Dietro il proiettore destro*

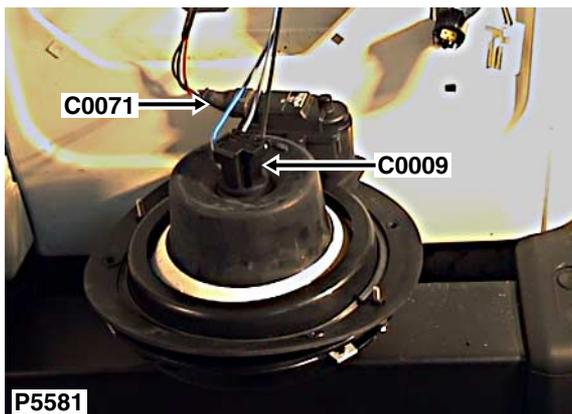


YPC10426

①

Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*



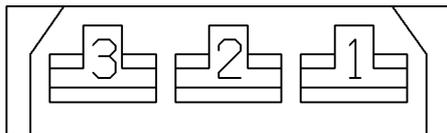
Cav	Col	Cct
1	UY	37
2	B	37
3	RO	37

P5581



Descrizione: *Motorino - Livellamento/orientamento
proiettori - Lato sinistro*

Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*



YPC10426



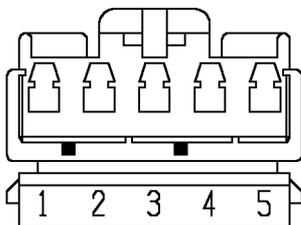
Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	RO	ALL
4	WB	ALL
5	B	ALL



Descrizione: *Interruttore - Lunotto termico*
 Ubicazione: *Cruscotto - superiore centrale*



YPC10525



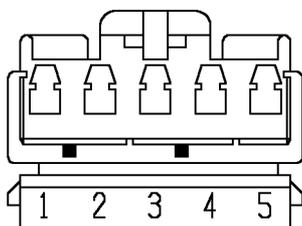
Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	B	ALL
4	BLG	ALL
5	RO	ALL



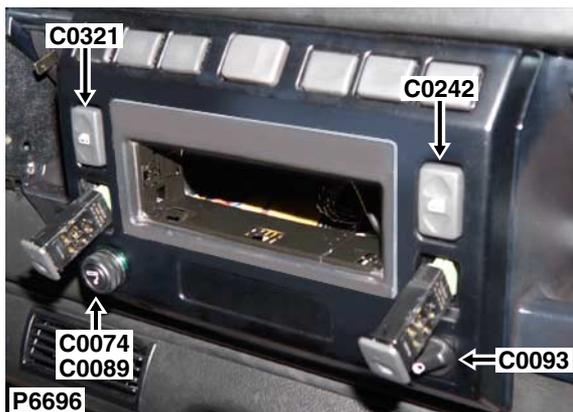
Descrizione: *Interruttore - Lavavetro - Lunotto*
 Ubicazione: *Cruscotto - superiore centrale*



YPC10525



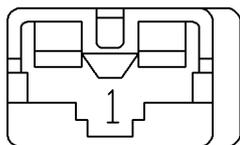
Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	RO	ALL

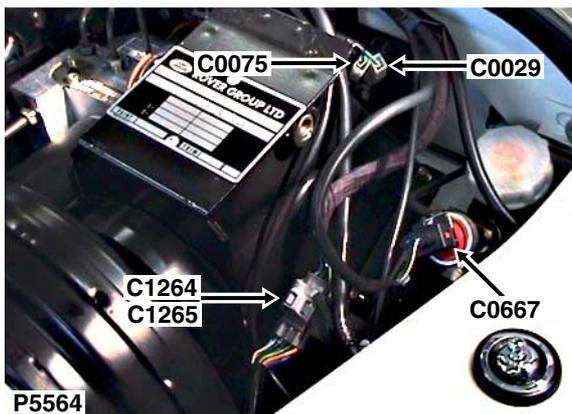


Descrizione: *Illuminazione dell'accendisigari*
 Ubicazione: *Cruscotto - superiore centrale*



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

AFU4521



Cav	Col	Cct
1	GO	3



Descrizione: *Interruttore - Pedale dei freni*
 Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del vano motore*



ADU8339



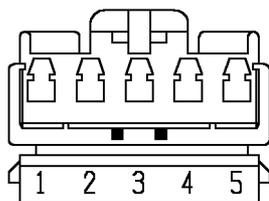
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BG	ALL
2	RO	ALL
4	B	ALL



Descrizione: *Interruttore - Tergicristallo - Posteriore*
 Ubicazione: *Cruscotto - superiore centrale*



YPC10524



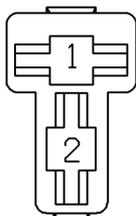
Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PG	ALL



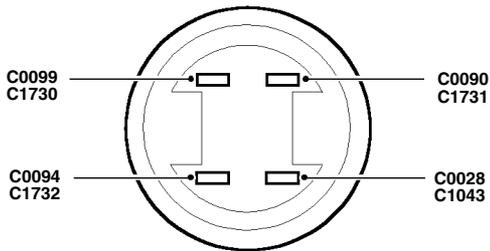
Descrizione: *Accendisigari*
 Ubicazione: *Cruscotto - superiore centrale*



YPC109020



Colore: *ROSSO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WR	3



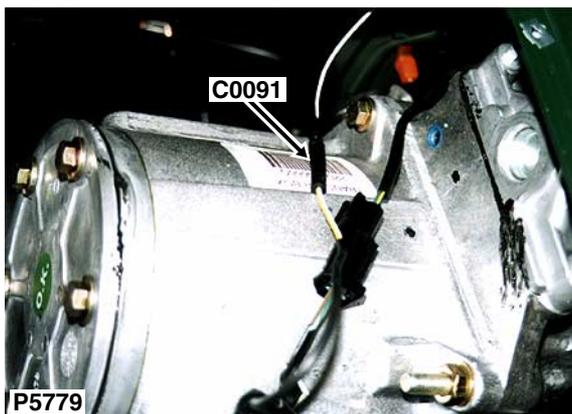
Descrizione: *Interruttore - Accensione*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC10245



Colore: *ROSSO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WY	ALL



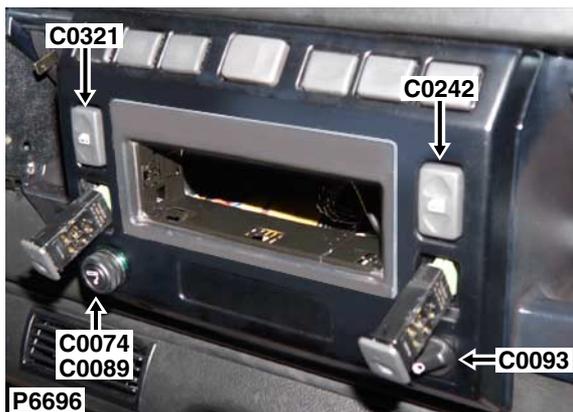
Descrizione: *Interruttore - Freno a mano*
Ubicazione: *Base della leva del freno a mano*



13H5155



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

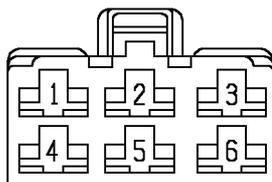


Cav	Col	Cct
2	UY	40
3	B	40
4	RO	40
5	RO	40



Descrizione: *Interruttore - Livellamento/orientamento proiettori*

Ubicazione: *Cruscotto - superiore centrale*



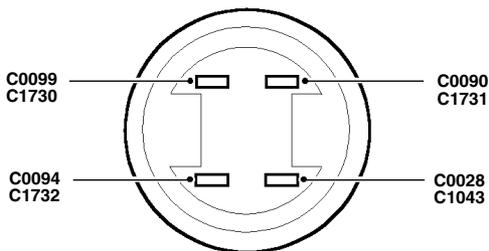
YPC10004



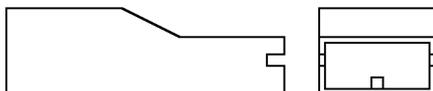
Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	W	ALL



Descrizione: *Interruttore - Accensione*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



ADU8339



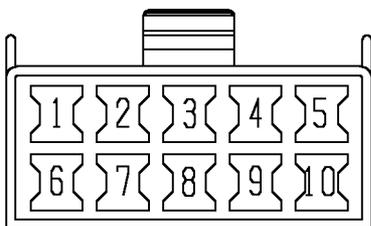
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	PN	ALL
3	LG	ALL
4	RO	ALL
5	B	ALL
6	LGN	ALL
7	GR	ALL
8	BR	ALL
9	GW	ALL



Descrizione: *Interruttore - Avvisatore di pericolo*
 Ubicazione: *Cruscotto - superiore centrale*

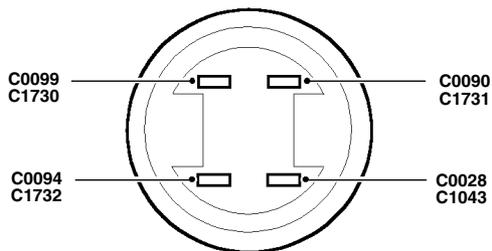


AFU3731

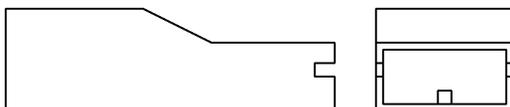


Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	WO	3



Descrizione: *Interruttore - Accensione*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC115690



Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*

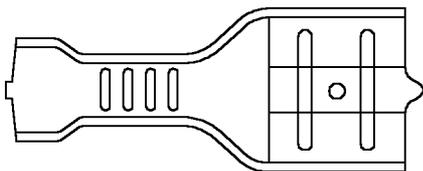


Cav	Col	Cct
1	PU	ALL



Descrizione: *Interruttore - Portiera - Posteriore - Lato sinistro*

Ubicazione: *Base del montante 'C' - Lato sinistro*



AFU3262



Colore: *OTTONE, LATTA*

Sesso: *Femmina*

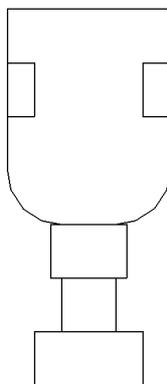


Cav	Col	Cct
1	PU	21
1	PW	30

P6724



Descrizione: *Interruttore - Portiera - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Montante 'A' lato sinistro*



ADU9566



Colore: *OTTONE, LATTA*
 Sesso: *Femmina*

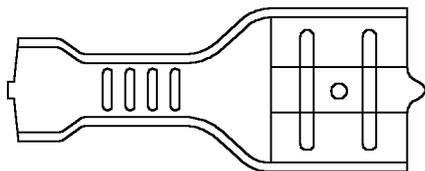


Cav	Col	Cct
1	PU	ALL



Descrizione: *Interruttore - Portiera - Posteriore - Lato destro*

Ubicazione: *Base del montante 'C' lato destro*

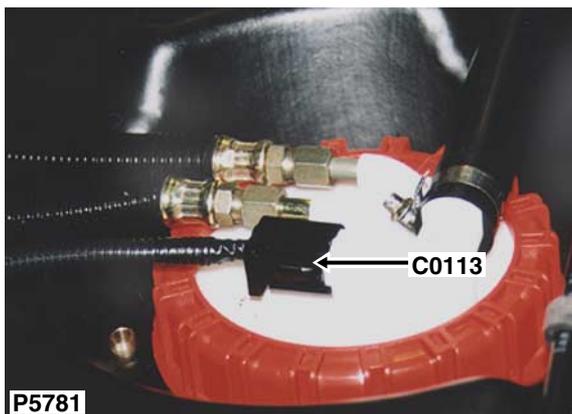


AFU3262



Colore: *OTTONE, LATTA*

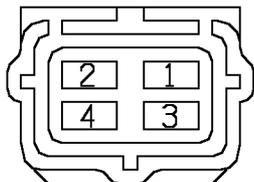
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GB	12
2	SB	12
3	B	12



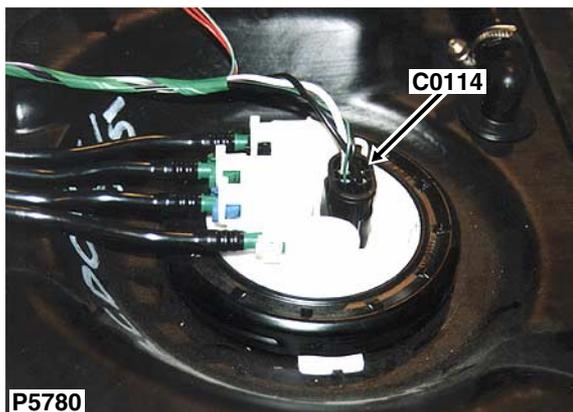
Descrizione: *Serbatoio carburante*
Ubicazione: *Sopra il serbatoio carburante*



YPC10066



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



C0114

P5780

Cav	Col	Cct
1	WP	11
2	GB	11
3	SB	11
4	B	11



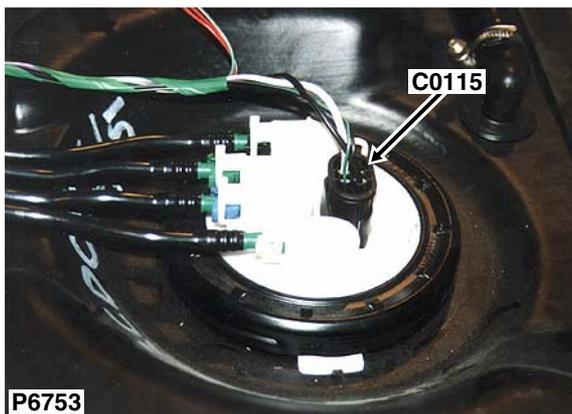
Descrizione: *Serbatoio carburante*
 Ubicazione: *Sopra il serbatoio carburante*



YPC110200



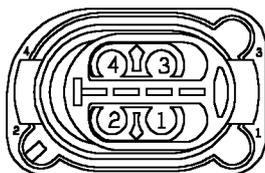
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WP	14
2	GB	14
3	SB	14
4	B	14



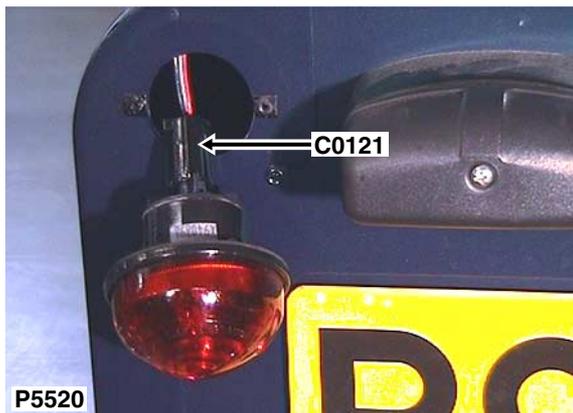
Descrizione: *Serbatoio carburante*
 Ubicazione: *Sopra il serbatoio carburante*



YPC110200



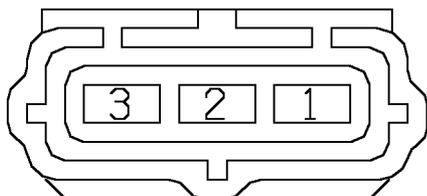
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GP	ALL
3	RB	ALL



Descrizione: *Lampadina - Coda - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Retro lato sinistro della vettura*



YPC10068



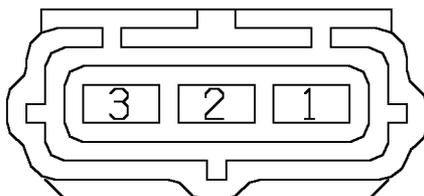
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NLG	4
3	N	4



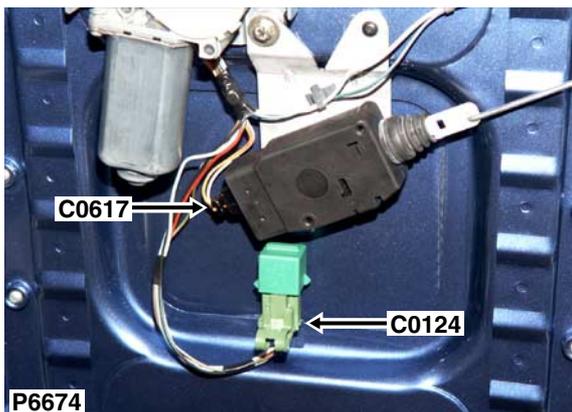
Descrizione: *Interruttore - Inerzia*
 Ubicazione: *Sopra la paratia - centrale*



YPC10068



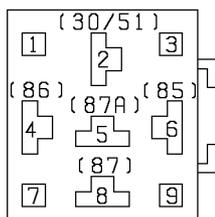
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
2	RLG	1
4	BG	1
5	NLG	1
6	WG	1
8	WG	1



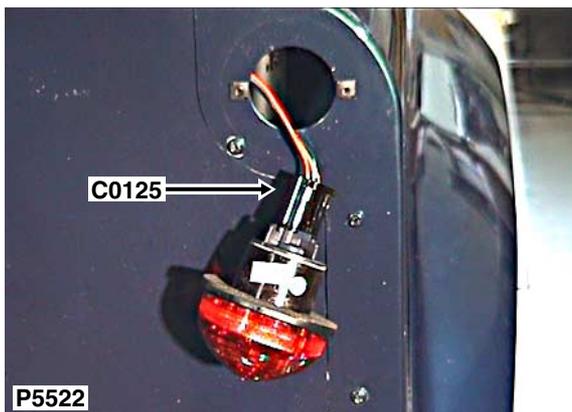
Descrizione: *Relè - Tergilunotto*
 Ubicazione: *Centro dello sportellone, dietro il pannello imbottito di rivestimento*



AFU4177



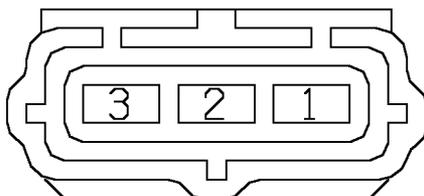
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GP	ALL
3	RO	ALL



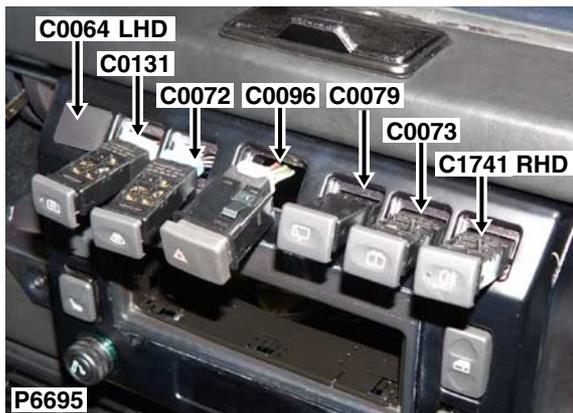
Descrizione: *Lampadina - Coda - Lato destro*
 Ubicazione: *Retro lato destro della vettura*



YPC10068



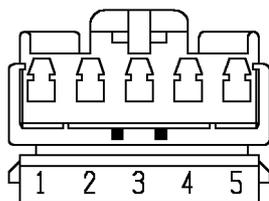
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	KO	26
2	RO	26
4	B	26
5	PS	26



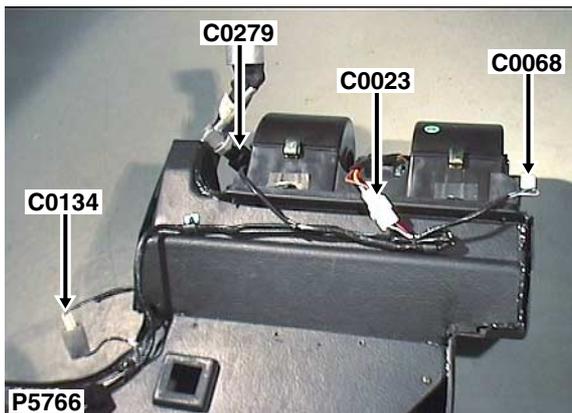
Descrizione: *Interruttore - Parabrezza riscaldato*
 Ubicazione: *Cruscotto - superiore centrale*



YPC10524



Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*



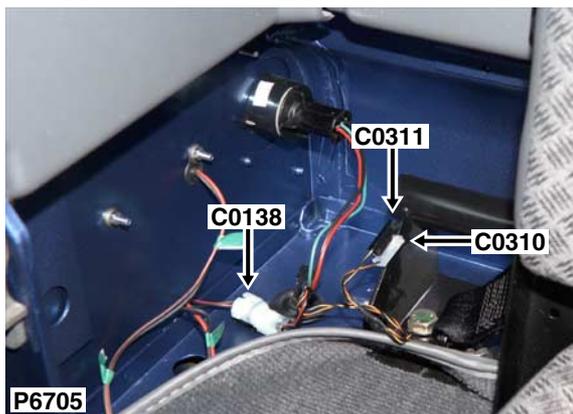
Cav	Col	Cct
1	K	ALL
2	UW	ALL



Descrizione: *Sensore - Evaporatore*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*



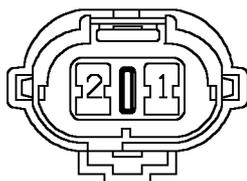
Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	RB	ALL
2	B	ALL



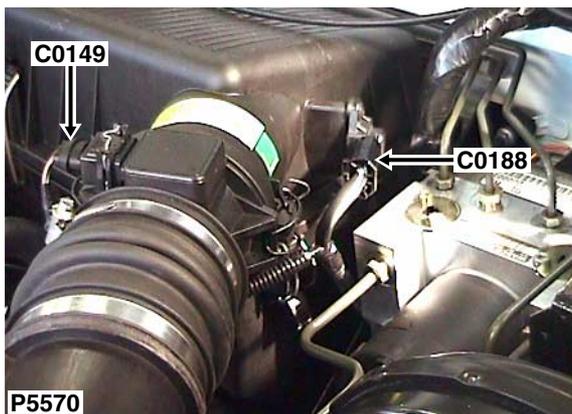
Descrizione: *Lampadina - Targa*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*



AFU3584



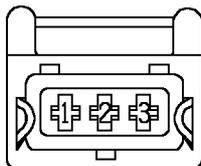
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	KB	ALL
2	SLG	ALL
3	NO	ALL



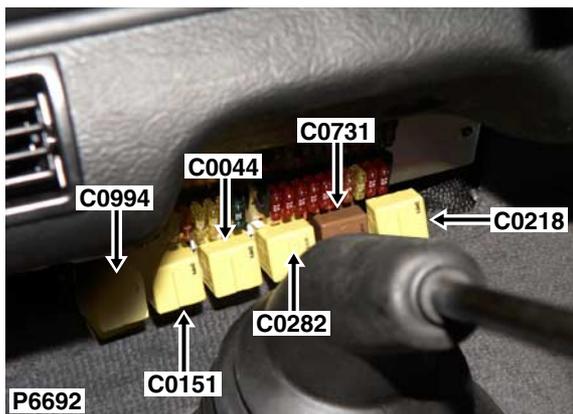
Descrizione: *Sensore - Flusso massa d'aria (MAF)*
 Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*



YPC114930



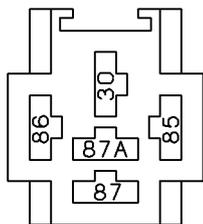
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
30	NW	ALL
85	BO	ALL
85	B	ALL
86	WR	ALL
87	NR	ALL



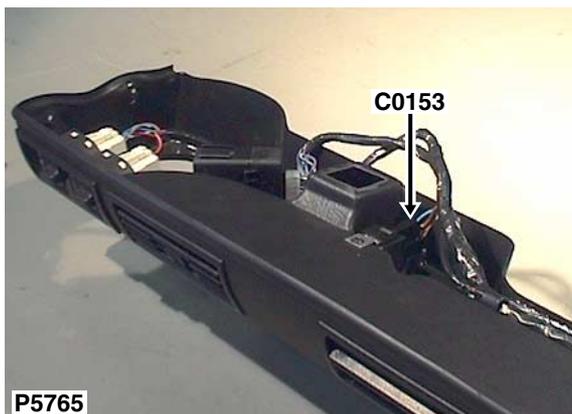
Descrizione: *Relè - Motorino d'avviamento*
 Ubicazione: *sotto la console centrale*



AFU3271



Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*



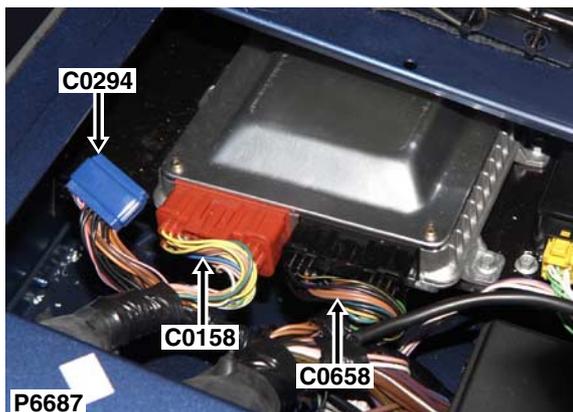
Cav	Col	Cct
1	N	ALL
2	UB	ALL
3	WG	ALL
4	UW	ALL



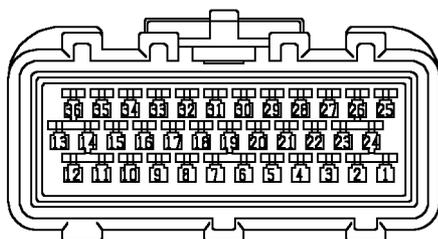
Descrizione: *Relè - Elettroventilatore*
Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Modulo comando motore (ECM)*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*

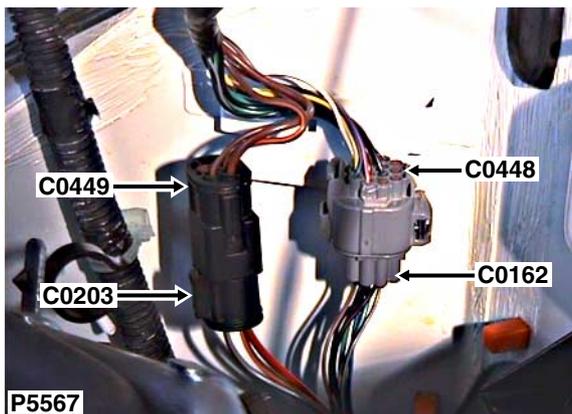


YPC10530



Colore: *ROSSO*
 Sesso: *Femmina*

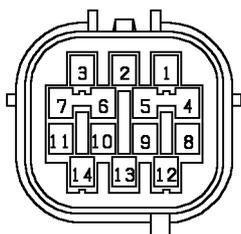
Cav	Col	Cct
1	YP	ALL
3	U	46
4	O	46
5	KB	ALL
6	WY	ALL
7	KG	ALL
8	KP	ALL
10	WY	4
11	SLG	ALL
13	KB	ALL
16	SCR	ALL
17	KB	ALL
18	KB	ALL
19	YW	ALL
20	KB	ALL
22	NK	ALL
23	NO	ALL
24	YR	ALL
25	Y	ALL
26	YN	ALL
27	YU	ALL
29	GU	ALL
30	KB	4
31	GU	4
33	WB	ALL
34	GB	ALL
36	WU	ALL



P5567



Descrizione: *Cablaggio motore al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Lato posteriore sinistro inferiore del vano motore*

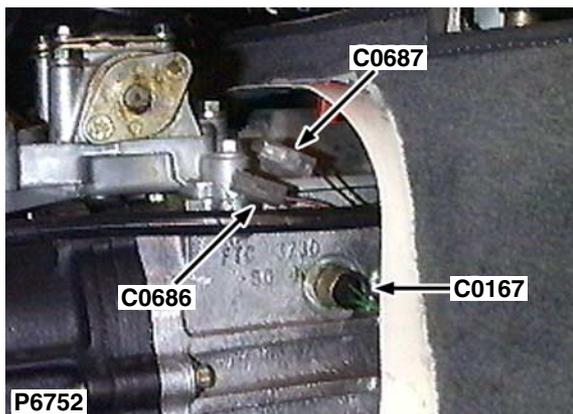


YPC10469



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*

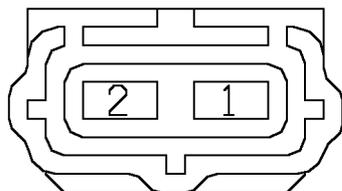
Cav	Col	Cct
1	WN	ALL
2	NY	ALL
3	BU	ALL
4	GN	ALL
5	GY	ALL
6	B	ALL
7	SR	ALL
8	BS	25
9	BP	25
10	BR	ALL
11	BY	ALL
12	B	ALL
12	WG	ALL
13	WG	7
13	B	ALL
14	GU	ALL



Cav	Col	Cct
1	GN	ALL
2	GY	ALL



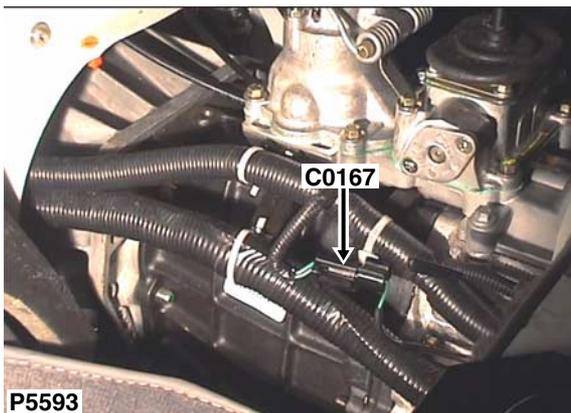
Descrizione: *Interruttore - Luce retromarcia - 300 TDi*
 Ubicazione: *Lato sinistro della scatola cambio*



YPC10070



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

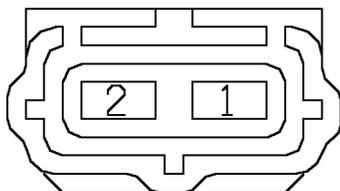


P5593

Cav	Col	Cct
1	GN	ALL
2	GY	ALL



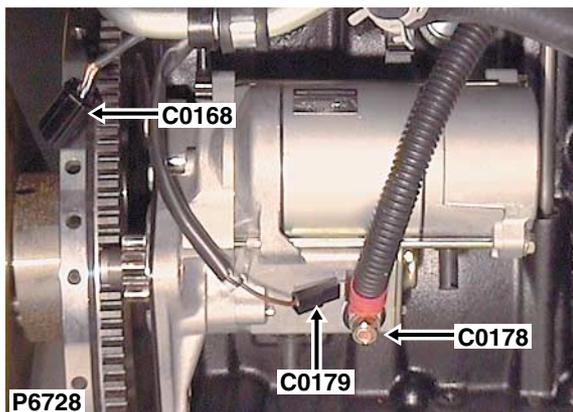
Descrizione: *Interruttore - Luce retromarcia - Td5*
 Ubicazione: *Lato sinistro della scatola cambio*



YPC10070



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

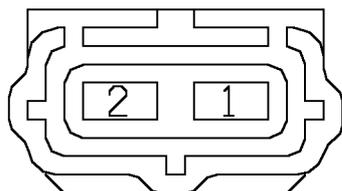


Cav	Col	Cct
SCR	SCR	ALL
1	KB	ALL
2	WU	ALL

①

Descrizione: *Sensore - Posizione dell'albero motore (CKP)*

Ubicazione: *Lato posteriore sinistro inferiore del vano motore*



YPC10070

①

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

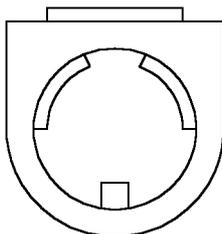


Cav	Col	Cct
1	GU	ALL



Descrizione: *Sensore - Temperatura del liquido di raffreddamento motore (ECT) - 300 TDi*

Ubicazione: *Parte anteriore motore - centrale*

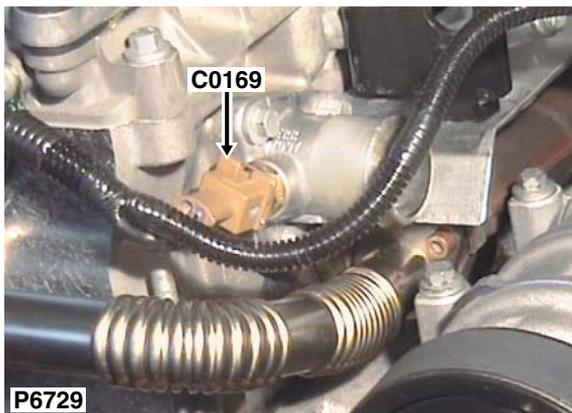


YPC10132



Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*

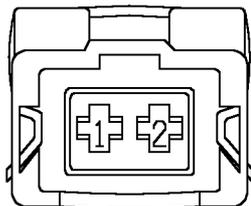


Cav	Col	Cct
1	KB	ALL
2	KG	ALL



Descrizione: *Sensore - Temperatura del liquido di raffreddamento motore (ECT) - Td5*

Ubicazione: *Lato anteriore destro del motore*

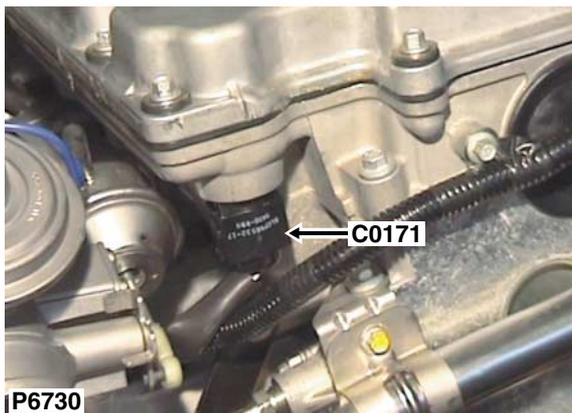


YPC107780



Colore: *MARRONE*

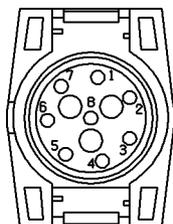
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	Y	ALL
2	YN	ALL
4	YR	ALL
5	YP	ALL
6	YU	ALL
7	NO	ALL
8	NK	ALL



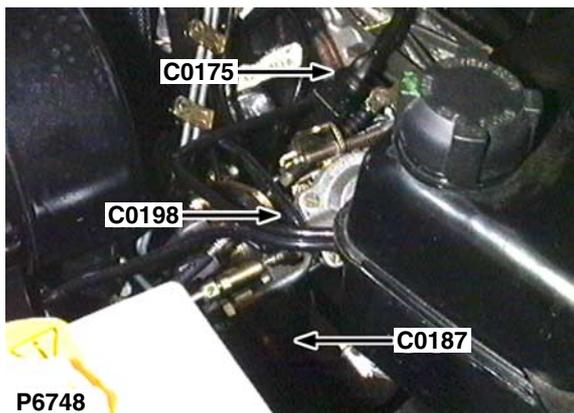
Descrizione: *Cablaggio motore al cablaggio iniettori*
 Ubicazione: *Lato anteriore sinistro del motore*



YYC10324



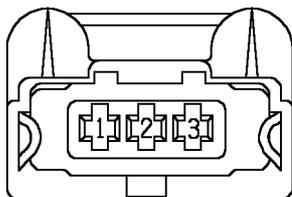
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



P6748



Descrizione: *Sensore - Posizione dell'acceleratore (TP)*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*

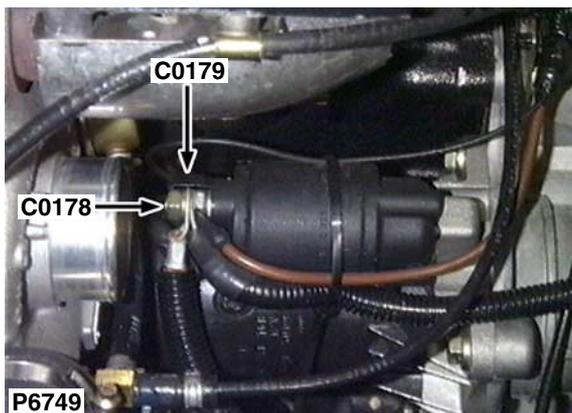


YPC107900



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

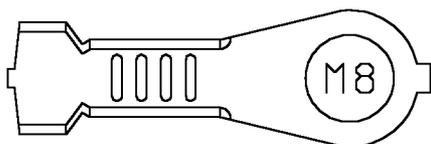
Cav	Col	Cct
1	KB	46
2	R	46
3	RB	46



Cav	Col	Cct
1	N	ALL



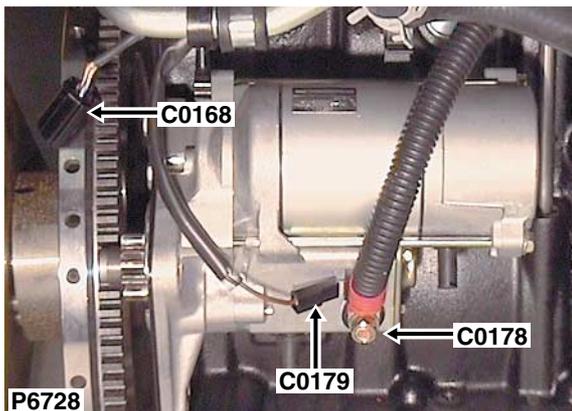
Descrizione: *Motorino d'avviamento - 300 TDi*
 Ubicazione: *Lato sinistro del motore*



YPG10018



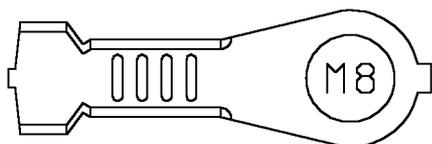
Colore: *LATTA*
 Sesso: *Passafilo*



Cav	Col	Cct
1	N	ALL



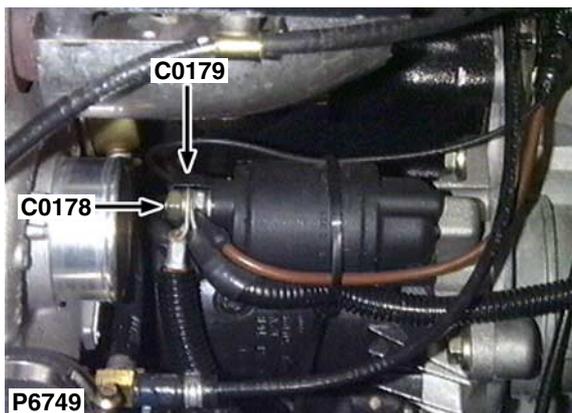
Descrizione: *Motorino d'avviamento - Td5*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del motore*



YPG10018



Colore: *LATTA*
 Sesso: *Passafilo*



Cav	Col	Cct
1	NR	7
1	B	ALL



Descrizione: *Solenoido - Motorino d'avviamento - 300 TDi*

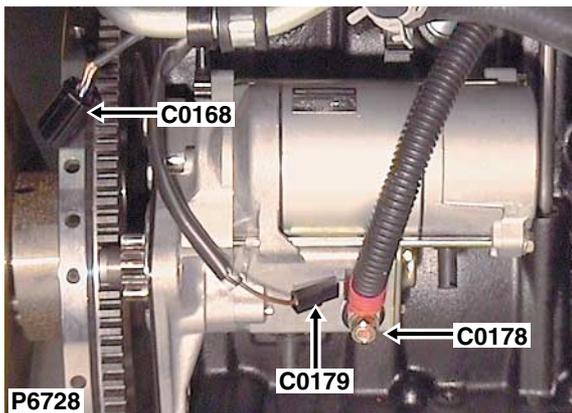
Ubicazione: *Lato sinistro del motore*



AAU1010



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NR	ALL



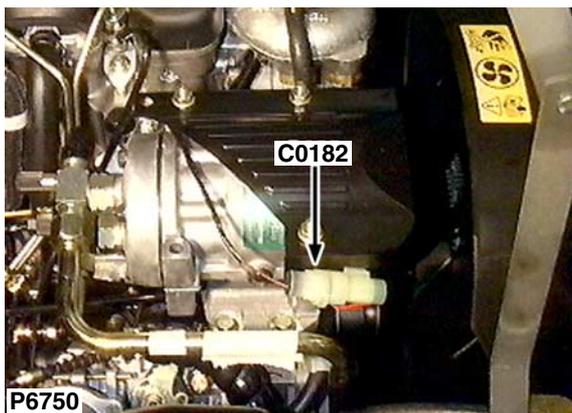
Descrizione: *Solenoide - Motorino d'avviamento - Td5*
 Ubicazione: *Parte posteriore inferiore del motore - Lato destro*



AAU1010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

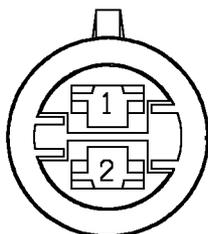


Cav	Col	Cct
1	BG	25
2	B	25



Descrizione: *Frizione - Compressore - Climatizzatore (A/C) - 300 TDi*

Ubicazione: *Lato anteriore destro del motore*

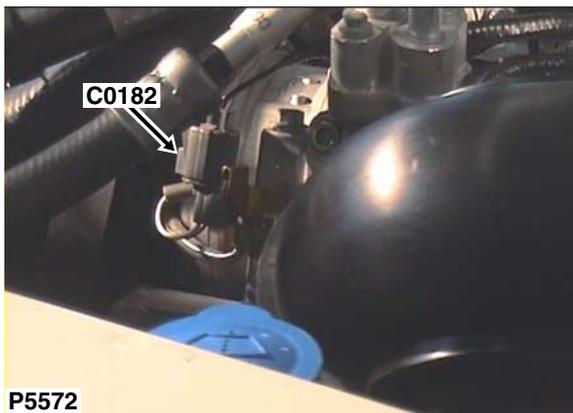


AFU3692



Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*



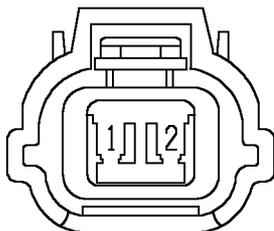
Cav	Col	Cct
1	BG	25
2	B	25

P5572



Descrizione: *Frizione - Compressore - Climatizzatore (A/C) - Td5*

Ubicazione: *Lato anteriore destro del motore*

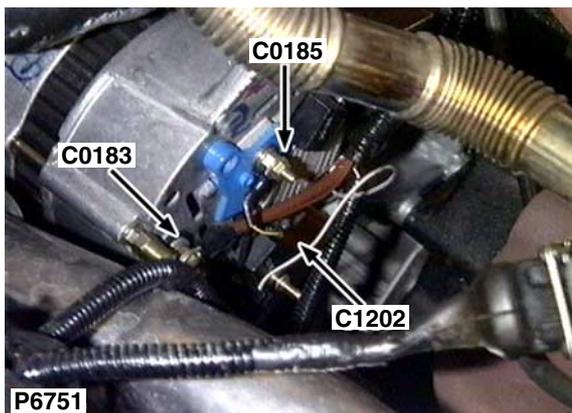


YPC10180



Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Femmina*

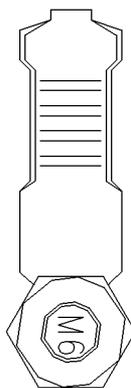


Cav	Col	Cct
1	N	ALL



Descrizione: *POWER (Alimentazione) - Alternatore - 300 TDi*

Ubicazione: *Lato anteriore sinistro del motore*

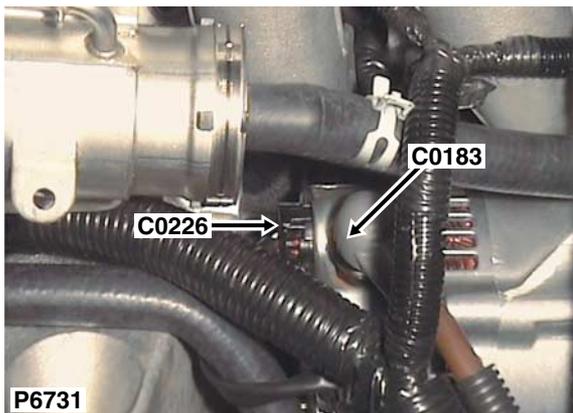


YPG10058



Colore: *OTTONE, LATTA*

Sesso: *Passafilo*

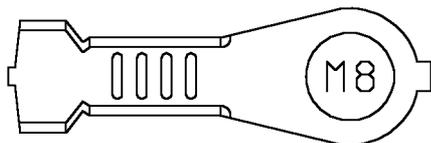


Cav	Col	Cct
1	N	ALL



Descrizione: *POWER (Alimentazione) - Alternatore - Td5*

Ubicazione: *Lato anteriore destro del motore*

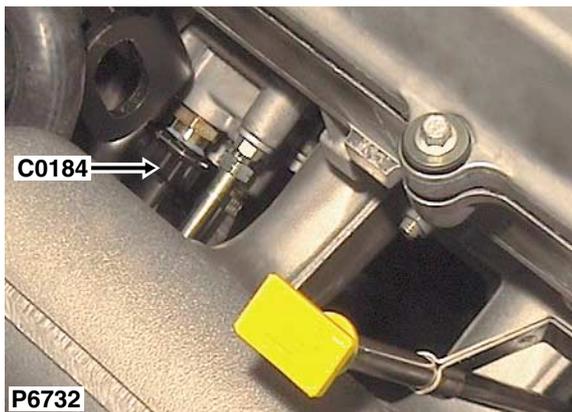


YPG10016



Colore: *OTTONE*

Sesso: *Passafilo*

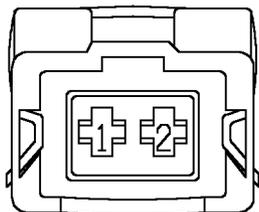


Cav	Col	Cct
1	KB	ALL
2	YW	ALL



Descrizione: *Sensore - Temperatura - Collettore del carburante*

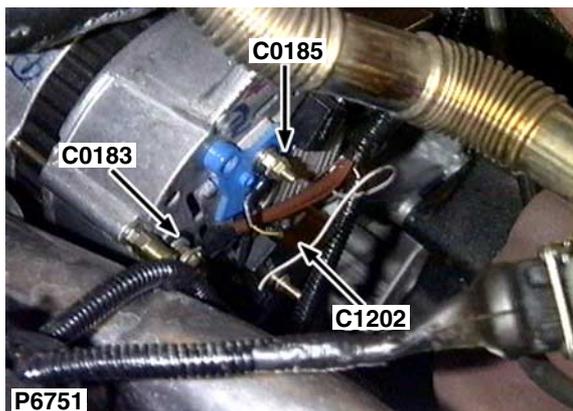
Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*



YPC107790



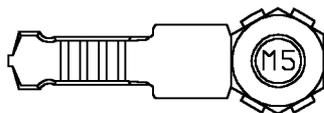
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NY	ALL



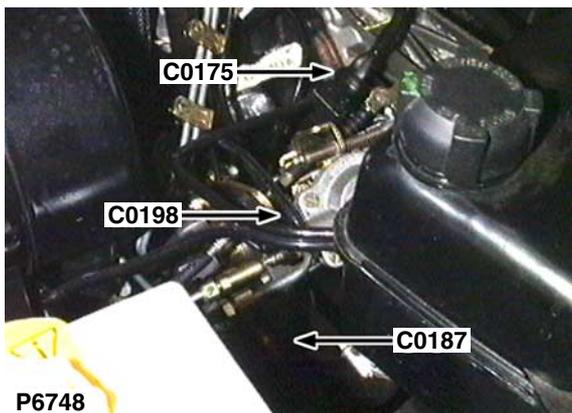
Descrizione: *Spia - Accensione/mancata ricarica*
 Ubicazione: *Lato sinistro del motore*



YPG100730



Colore: *OTTONE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WN	ALL

P6748



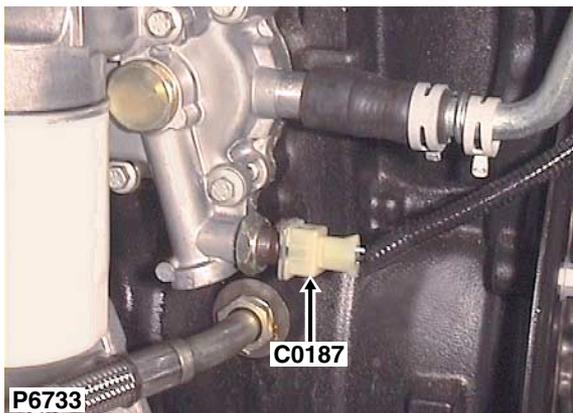
Descrizione: *Interruttore - Pressione dell'olio - 300 TDi*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*



ADU8339



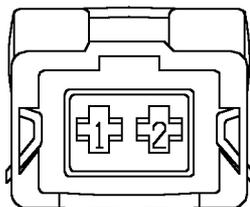
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WN	ALL



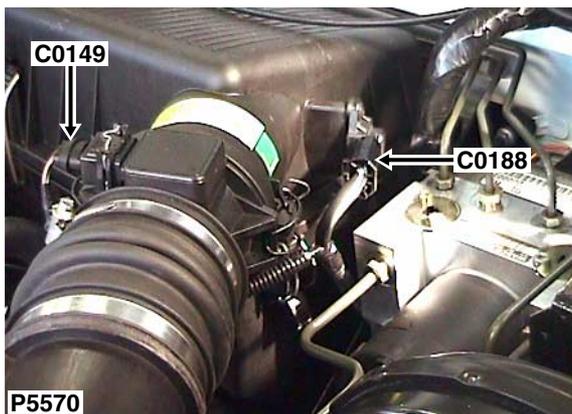
Descrizione: *Interruttore - Pressione dell'olio - Td5*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*



YPC107830



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

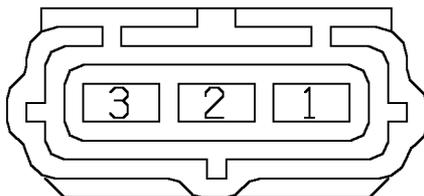


Cav	Col	Cct
1	KB	4
2	WY	4
3	KP	4



Descrizione: *Sensore - Pressione dell'aria ambiente (AAP)*

Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del vano motore*



YPC10068



Colore: *NERO*

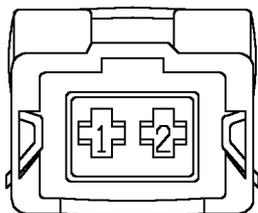
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NO	46
2	U	46



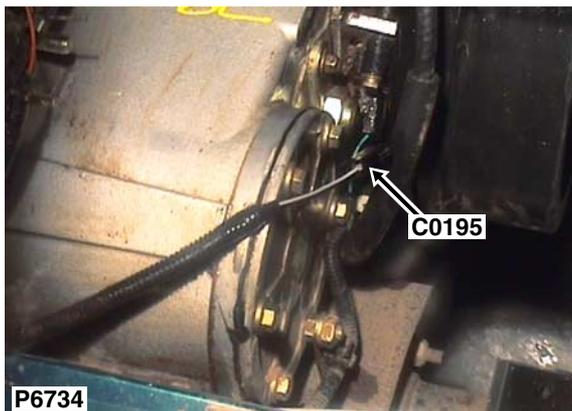
Descrizione: *Modulatore - EGR*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*



YPC107790



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

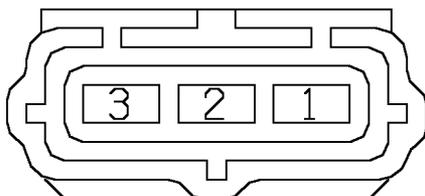


Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	B	ALL
3	BR	ALL

P6734



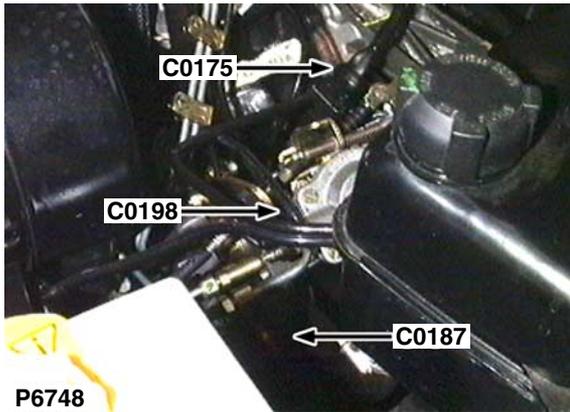
Descrizione: *Trasduttore della velocità - Td5*
 Ubicazione: *Lato destro della scatola cambio*



YPC10068



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

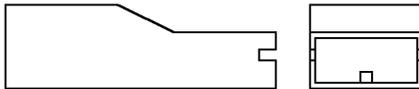


Cav	Col	Cct
1	WG	7
1	B	ALL

P6748



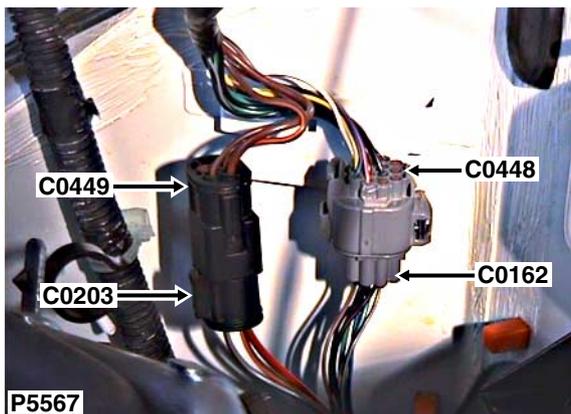
Descrizione: *Solenoide - Arresto carburante*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*



AAU1010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



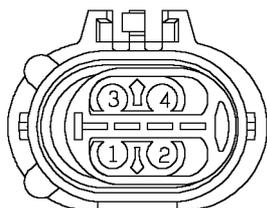
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
1	NR	ALL
2	WG	25
2	NO	ALL
3	NS	25
4	WS	41

P5567

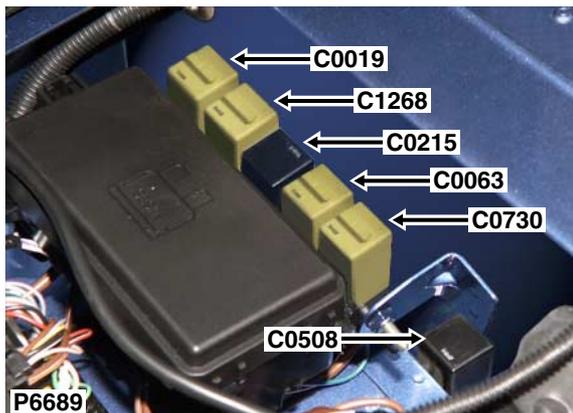


Descrizione: *Cablaggio motore al cablaggio principale*

Ubicazione: *Lato posteriore sinistro inferiore del vano motore*



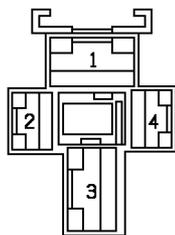
Colore: *NERO*
 Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	N	ALL
2	NO	ALL
3	YB	ALL
4	GU	ALL



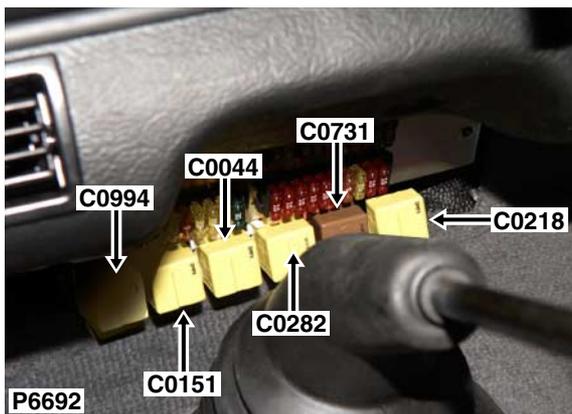
Descrizione: *Relè - Candelella ad incandescenza*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPP10005



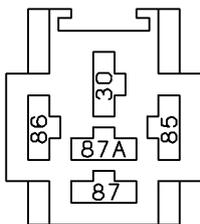
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
30	NR	27
85	WG	27
86	B	27
87	NS	27



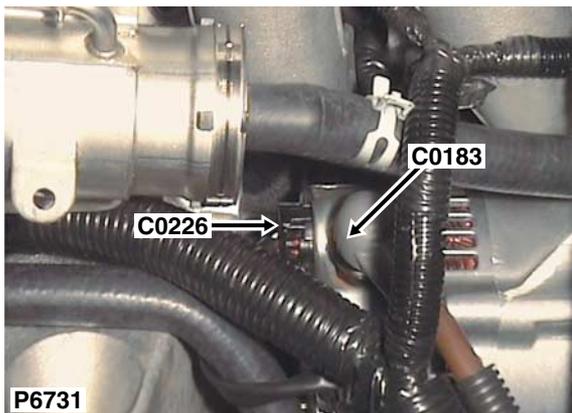
Descrizione: *Relè - Alzacristalli*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



AFU3271



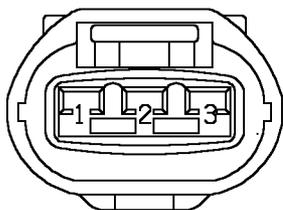
Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NY	ALL
2	WG	ALL



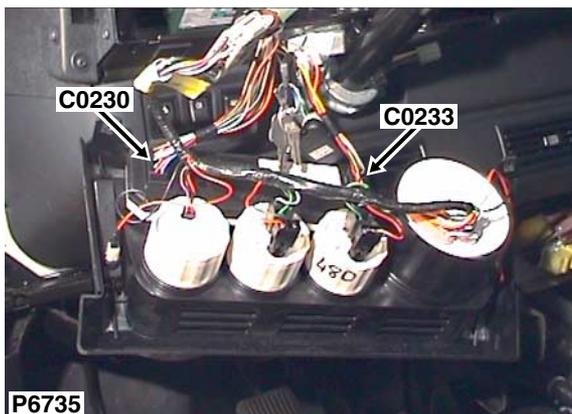
Descrizione: *Alternatore/generatore*
 Ubicazione: *Lato anteriore destro del motore*



YPC10604



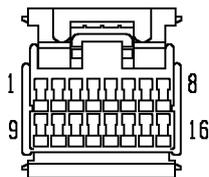
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WG	3
4	OG	6
5	SR	3
6	RS	9
7	RS	6
8	B	3
9	BW	9
10	RS	9
13	BW	9
14	BW	3
16	YS	6



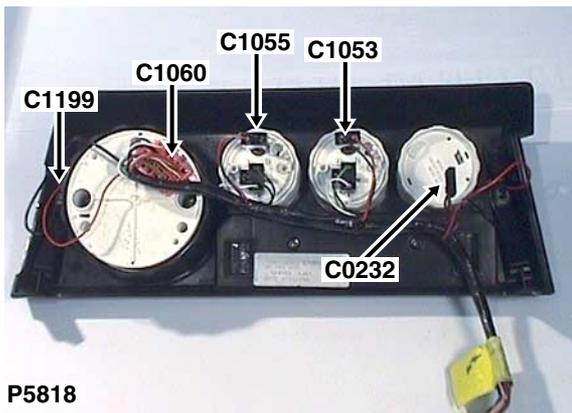
Descrizione: *Gruppo strumenti*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC10174



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

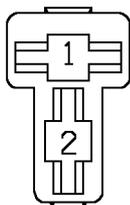


Cav	Col	Cct
1	RO	1
2	B	1
3	PN	1

P5818



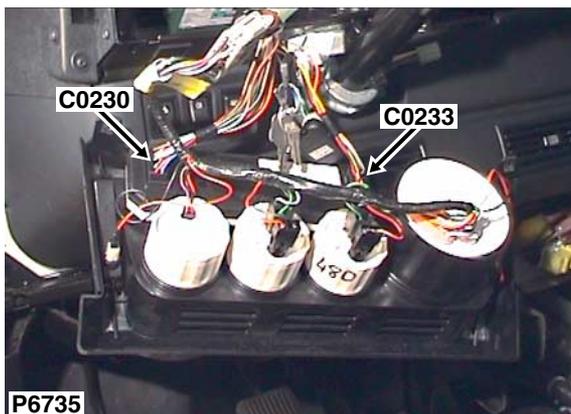
Descrizione: *Orologio - Analogico*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



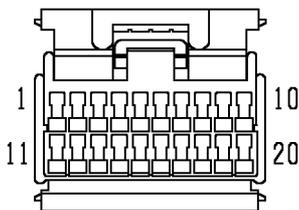
YPC109010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Gruppo strumenti*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*

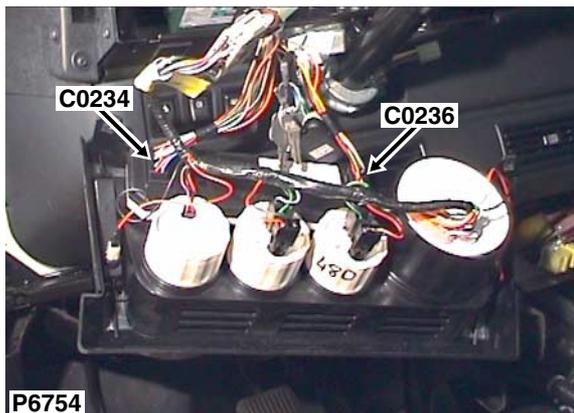


YPC10175



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

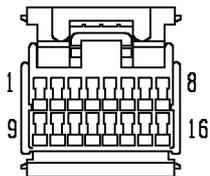
Cav	Col	Cct
1	UW	3
2	GW	3
3	WO	3
4	RY	3
5	O	21
7	BU	3
8	WB	3
9	BR	3
10	LGP	3
11	RS	6
12	BY	ALL
13	WN	ALL
16	WG	3
17	NY	3
18	GR	3
20	RB	3



Cav	Col	Cct
1	WG	2
4	OG	5
5	SR	2
6	RS	8
7	RS	5
8	B	2
9	BW	8
10	RS	8
13	BW	8
14	BW	2
16	YS	5



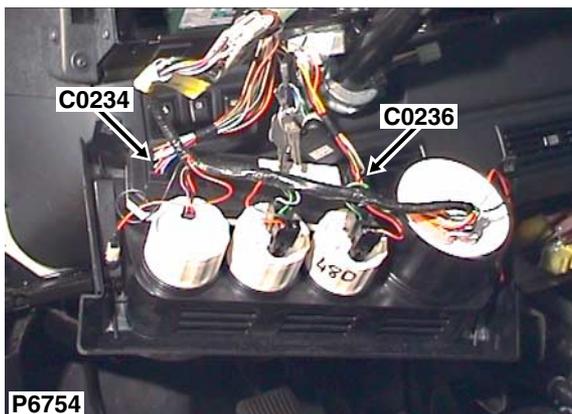
Descrizione: *Gruppo strumenti*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



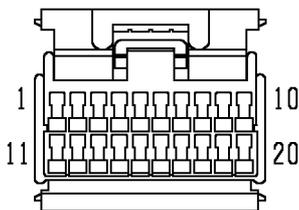
YPC10174



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: Gruppo strumenti
 Ubicazione: Dietro il gruppo strumenti

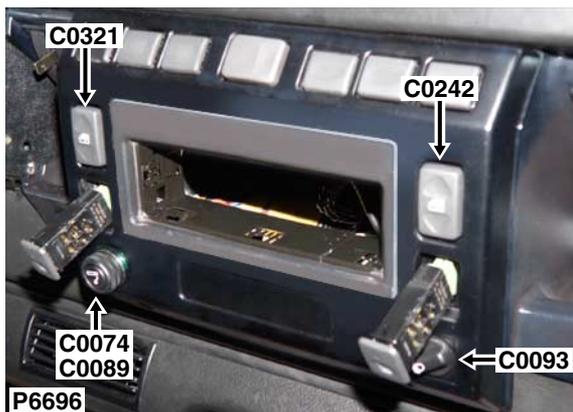


YPC10175



Colore: NERO
 Sesso: Femmina

Cav	Col	Cct
1	UW	2
2	GW	2
3	WO	2
4	RY	2
5	O	20
6	BK	2
7	BU	2
8	WB	2
9	BR	2
10	LGP	2
11	RS	5
12	BY	ALL
13	WN	ALL
16	WG	2
17	NY	2
18	GR	2
20	RB	2

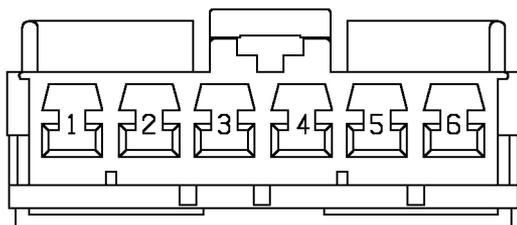


Cav	Col	Cct
1	B	27
2	SO	27
3	OU	ALL
4	OR	ALL
6	RO	ALL

①

Descrizione: *Interruttore - Finestrino - Anteriore - Lato destro*

Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



YPC113220

①

Colore: *BIANCO*

Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	PS	26



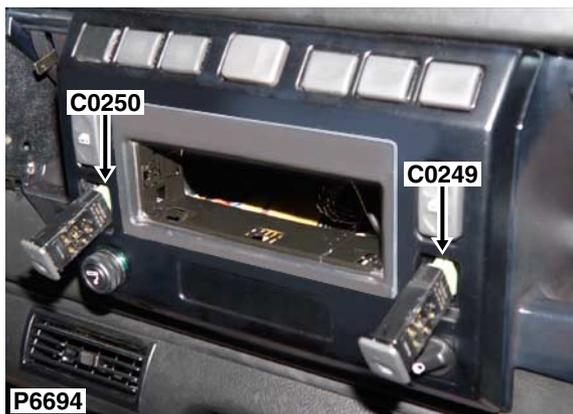
Descrizione: *Parabrezza termico - Anteriore*
Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*



AAU1010



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

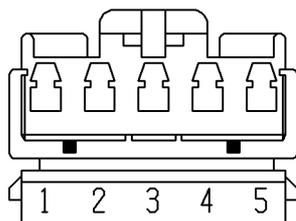


Cav	Col	Cct
1	LGW	26
2	RO	26
4	UK	26
5	B	26



Descrizione: *Interruttore - Riscaldatore - Sedile - Lato destro*

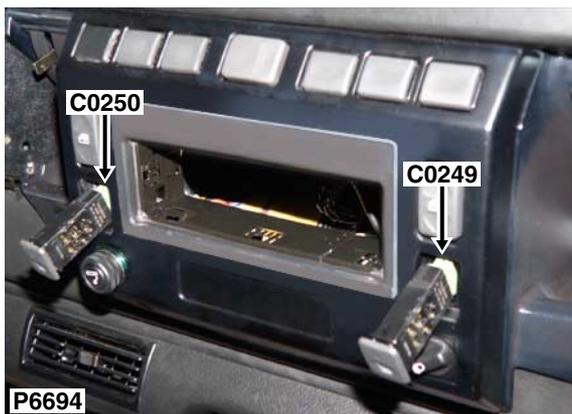
Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



YPC10523



Colore: *VERDE*
Sesso: *Femmina*

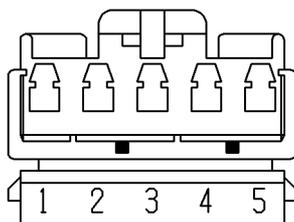


Cav	Col	Cct
1	LGW	26
2	RO	26
4	US	26
5	B	26



Descrizione: *Interruttore - Riscaldatore - Sedile - Lato sinistro*

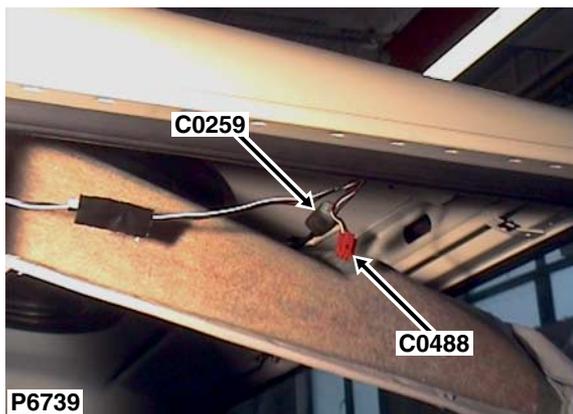
Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



YPC10526



Colore: *VERDE*
Sesso: *Femmina*

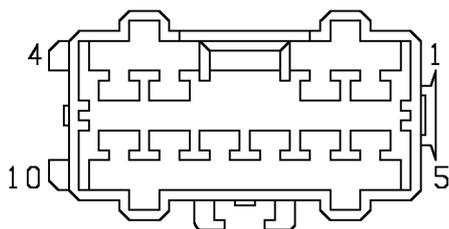


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PW	ALL
3	PN	ALL
4	PU	ALL
5	K	ALL
6	O	ALL
8	BN	ALL
9	B	ALL
10	WB	ALL



Descrizione: *Cablaggio luci abitacolo al cablaggio principale*

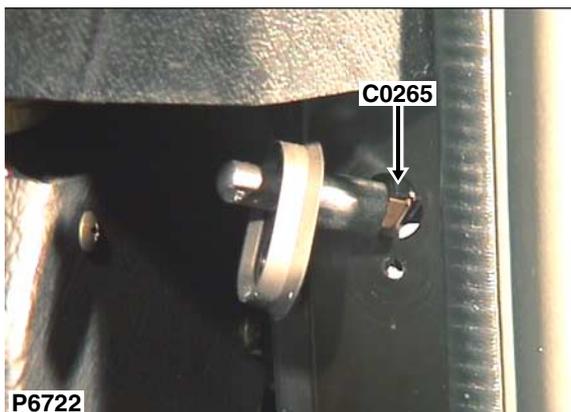
Ubicazione: *Rivestimento del padiglione - Anteriore, lato destro*



YPC10544



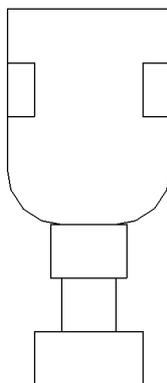
Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	PU	20
1	PW	30

P6722

Descrizione: *Interruttore - Portiera - Lato destro*
Ubicazione: *Montante destro 'A'*



ADU9566



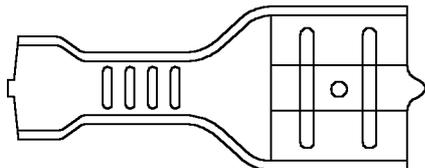
Colore: *OTTONE, LATTA*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	SW	20



Descrizione: *Interruttore - Portiera - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Montante 'A' lato sinistro*



AFU3262



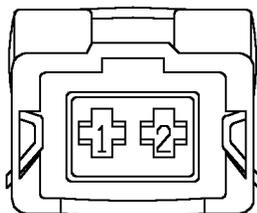
Colore: *OTTONE, LATTA*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	G	46
2	BO	46



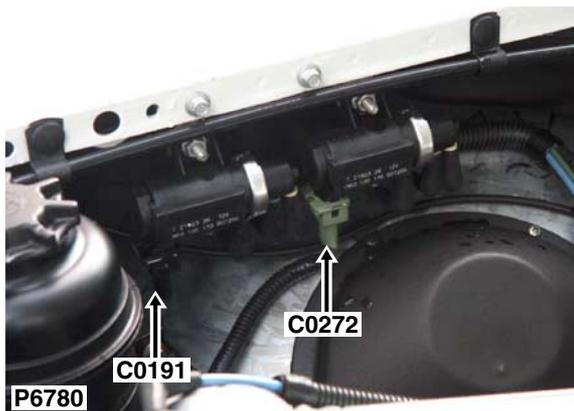
Descrizione: *Modulatore - EGR*
Ubicazione: *Lato destro del vano motore*



YPC107790



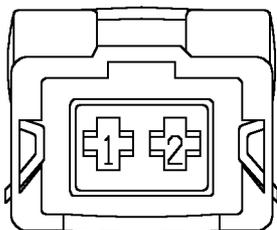
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NO	46
1	RB	46
2	KB	46
2	O	46
3	RU	46



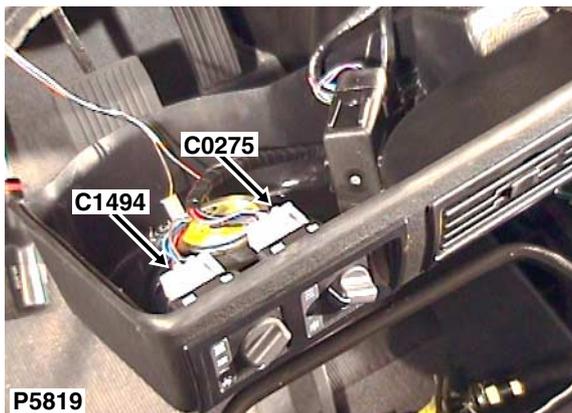
Descrizione: *Acceleratore - EGR - Aspirazione*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*



YPC107810



Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*



P5819



Descrizione: *Interruttore - Comando regolazione temperatura*

Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*

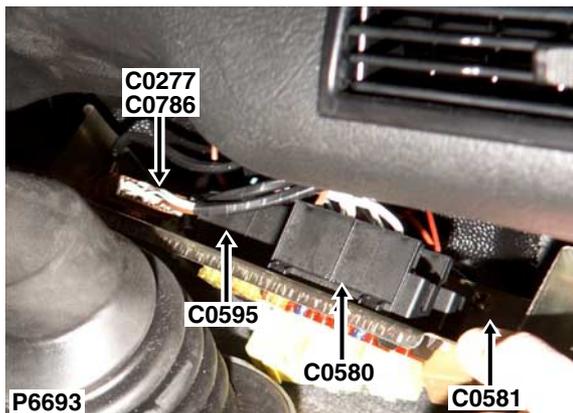
Cav	Col	Cct
2	RW	ALL
3	UB	ALL
4	WG	ALL
5	B	ALL
6	UY	ALL

NO CONNECTOR FACE



Colore: *BIANCO*

Sesso: *Femmina*

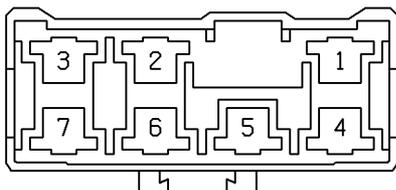


Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
3	BS	ALL
4	WB	ALL
6	N	ALL
7	UB	ALL



Descrizione: *Cablaggio del condizionatore al cablaggio principale*

Ubicazione: *sotto la console centrale*

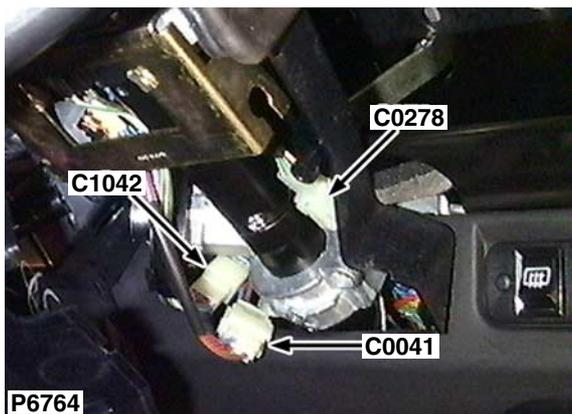


YPC10479



Colore: *MARRONE*

Sesso: *Maschio*

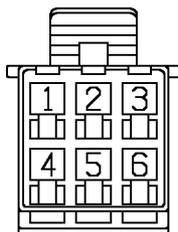


Cav	Col	Cct
1	ULG	3
2	LGB	3
3	WG	3
4	YLG	3
5	RLG	3
6	WG	3



Descrizione: *Interruttore - Lava/tergicristallo - Parabrezza*

Ubicazione: *Dietro il canotto del piantone - Lato destro*

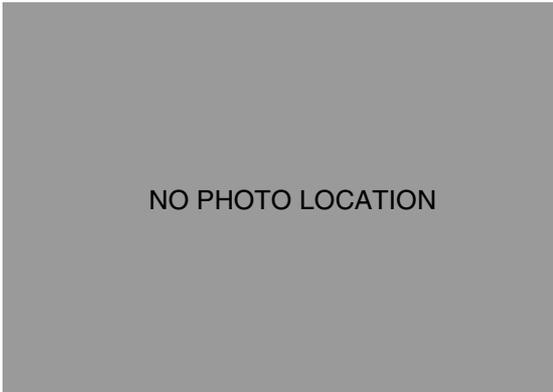


YPC10038



Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	UG	ALL
2	UB	ALL
3	BS	ALL
4	GW	ALL



NO PHOTO LOCATION



Descrizione: *Interruttore - Trinary*

Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*

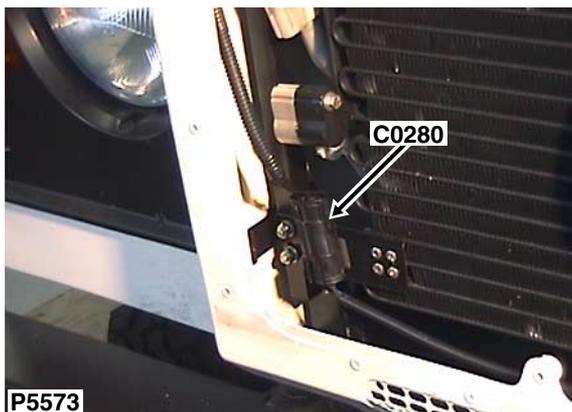


NO CONNECTOR FACE



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

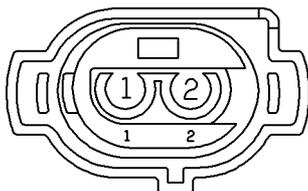


P5573

Cav	Col	Cct
1	BN	25
2	B	25



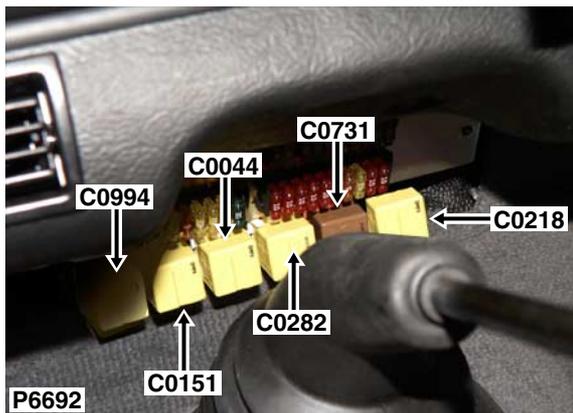
Descrizione: *Ventola - Condensatore*
 Ubicazione: *Davanti al radiatore*



YPC110300



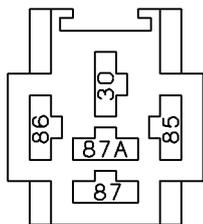
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
30	U	ALL
85	B	ALL
86	WG	ALL
87	U	ALL



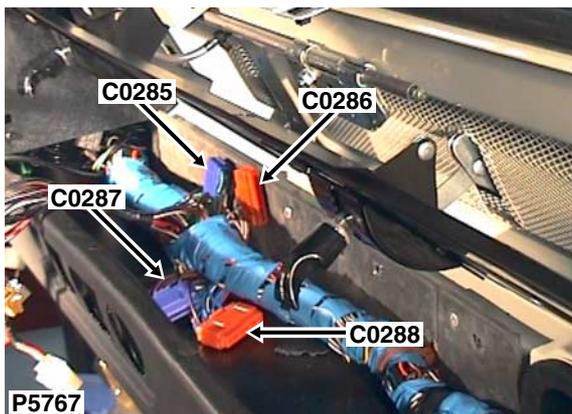
Descrizione: *Relè - Proiettore*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



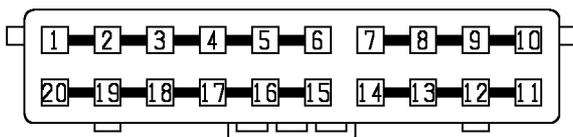
AFU3271



Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Giunzione della basetta*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

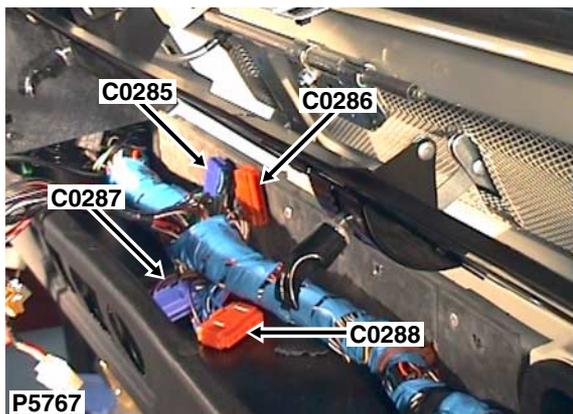


YQC10005



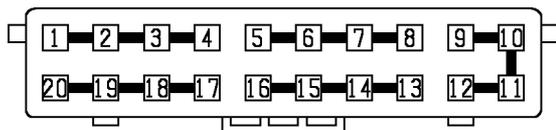
Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	WG	ALL
3	WG	ALL
4	WG	27
5	WG	26
6	WG	25
7	PB	ALL
8	PB	19
9	PB	ALL
10	PB	ALL
11	WG	2
12	WG	ALL
13	WG	ALL
14	WG	ALL
15	WG	ALL
16	WG	ALL
17	WG	ALL
18	WG	7
19	WG	ALL
20	WG	ALL



Descrizione: *Giunzione della bassetta*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

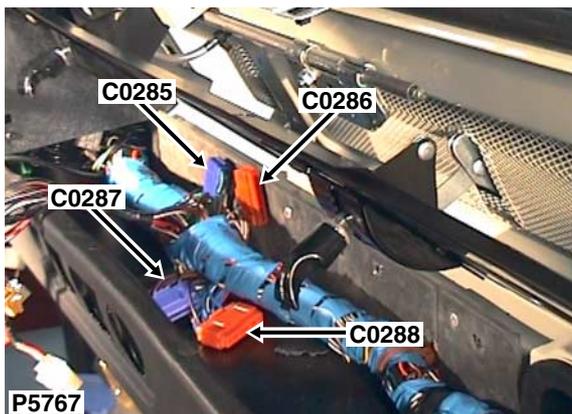
Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	WG	19
3	B	19
5	RB	ALL
6	RB	ALL
7	RB	ALL
8	RB	ALL
10	WB	ALL
11	WB	ALL
12	WB	ALL
17	B	19
18	B	ALL
19	B	ALL
20	B	ALL



YQC10004

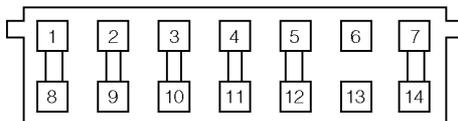


Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Giunzione della basetta*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

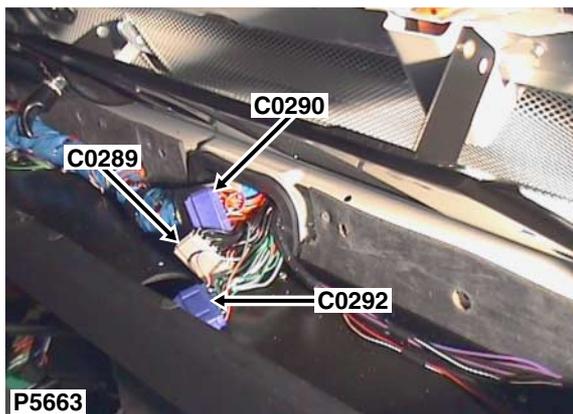
Cav	Col	Cct
1	BW	ALL
2	WY	ALL
3	GP	ALL
4	GP	ALL
5	UY	40
6	UY	40
7	K	4
8	BW	ALL
9	BW	4
10	GP	4
12	UY	40
13	K	4
14	K	4



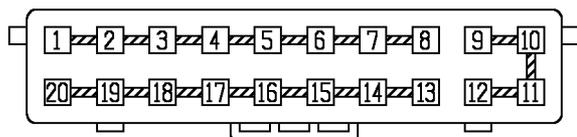
YQC101050



Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Giunzione della basetta*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

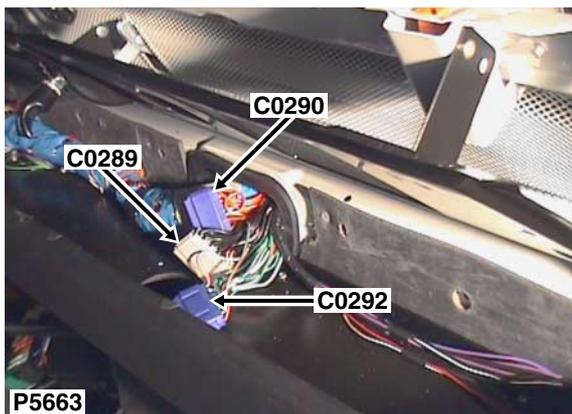


YQC10002

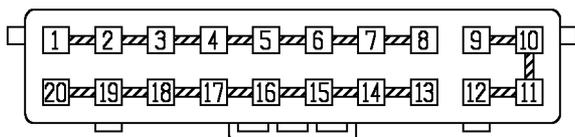


Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	B	26
2	B	3
3	B	22
4	B	6
5	B	40
6	B	3
7	B	3
8	B	26
9	OW	21
10	OW	21
11	B	21
13	B	3
14	B	3
15	B	32
16	B	3
17	B	3
18	B	3
20	B	3



Descrizione: *Giunzione della basetta*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

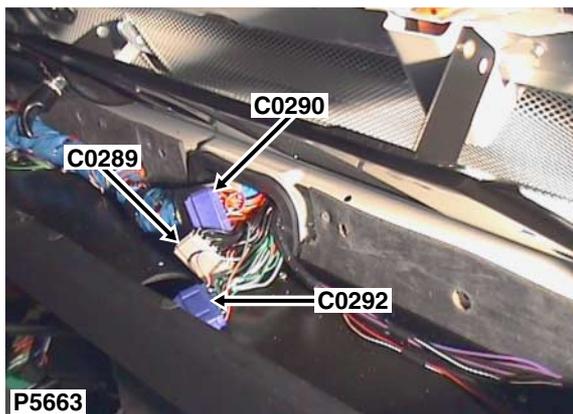


YQC10002



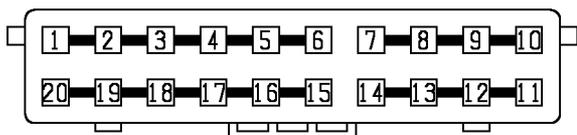
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	RO	3
2	RO	29
3	RO	29
4	RO	3
5	RO	22
6	RO	40
7	RO	40
8	RO	3
9	B	3
10	B	3
11	B	21
12	B	3
13	RO	3
16	RO	3
17	RO	40
18	RO	40



Descrizione: *Giunzione della bassetta*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

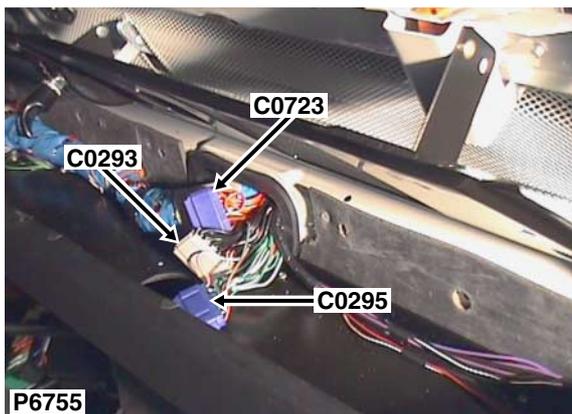
Cav	Col	Cct
1	GR	3
2	GR	3
3	GR	3
4	GR	3
5	GR	21
6	GR	3
11	B	3
13	B	3
14	B	3
15	GW	3
16	GW	3
17	GW	3
18	GW	3
19	GW	21
20	GW	3



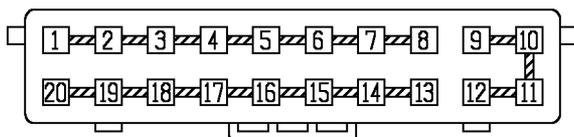
YQC10005



Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Giunzione della basetta*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

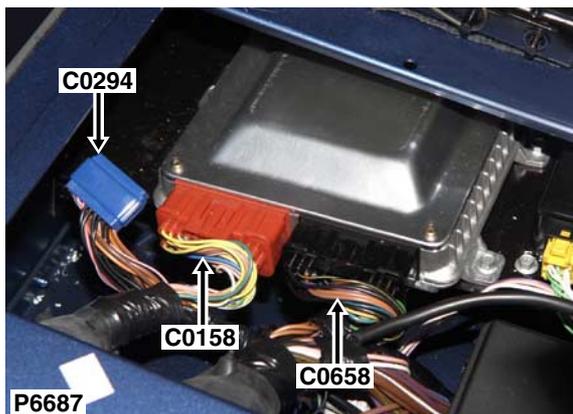


YQC10002

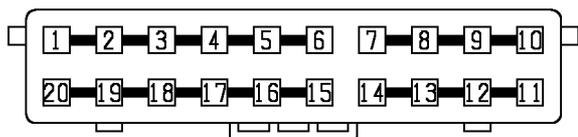


Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	B	2
2	B	2
3	B	43
4	B	5
5	B	40
6	B	2
7	B	2
8	B	26
9	OW	20
10	OW	20
11	B	20
13	B	2
14	B	2
15	B	31
16	B	2
17	B	2
18	B	2
19	B	26
20	B	2



Descrizione: *Giunzione della basetta*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*

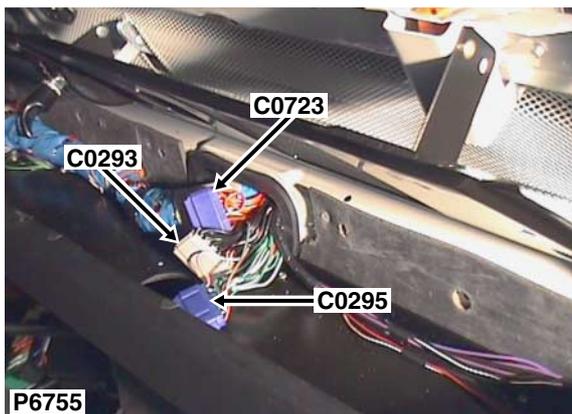


YQC10005



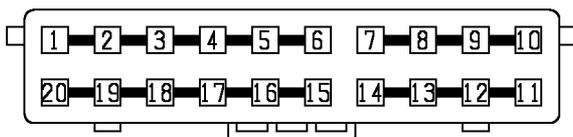
Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	ALL
4	B	ALL
5	B	25
6	B	25
7	KP	ALL
8	KP	ALL
9	KP	4
15	NO	ALL
16	NO	46
17	NO	ALL
18	NO	ALL
19	NO	25
20	NO	25



Descrizione: *Giunzione della basetta*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

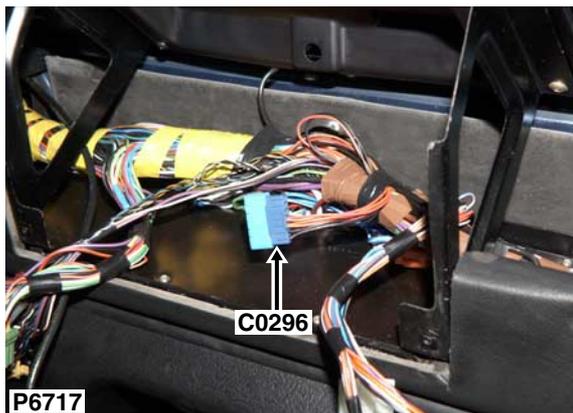
Cav	Col	Cct
1	GR	2
2	GR	2
3	GR	2
4	GR	2
5	GR	20
6	GR	2
11	B	2
12	B	2
13	B	2
14	B	2
15	GW	2
16	GW	2
17	GW	2
18	GW	2
19	GW	20
20	GW	2



YQC10005

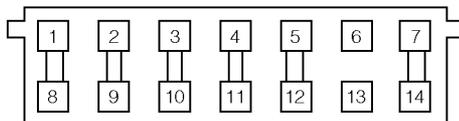


Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Giunzione della bassetta*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

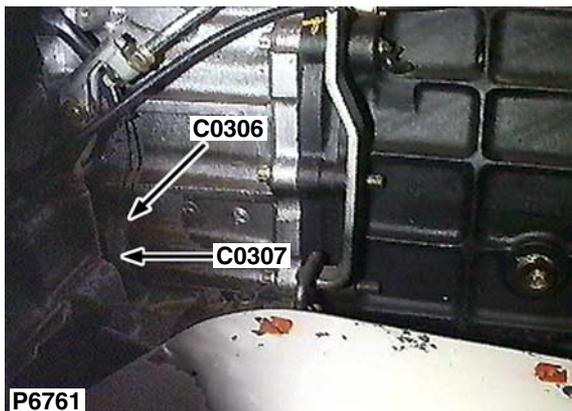
Cav	Col	Cct
1	B	26
2	B	26
3	RO	ALL
4	RO	26
7	PN	ALL
8	B	26
9	B	26
10	RO	ALL
11	RO	ALL
13	PN	19
14	PN	21



YQC101050



Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BU	ALL



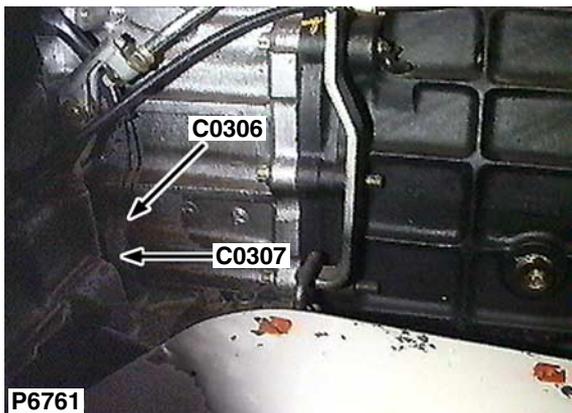
Descrizione: *Unità bloccadifferenziale*
Ubicazione: *Lato sinistro della scatola cambio*



AAU1010



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



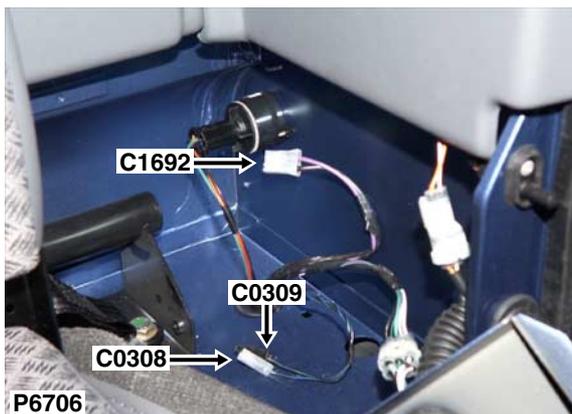
Descrizione: *Unità bloccadifferenziale*
 Ubicazione: *Lato sinistro della scatola cambio*



AAU1010



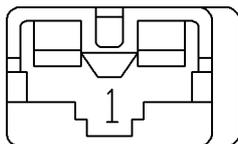
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BU	41

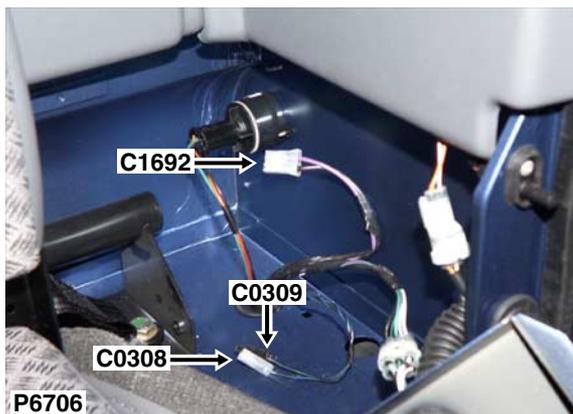


Descrizione: *Altoparlante - Posteriore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

AFU4521



Cav	Col	Cct
1	BG	41



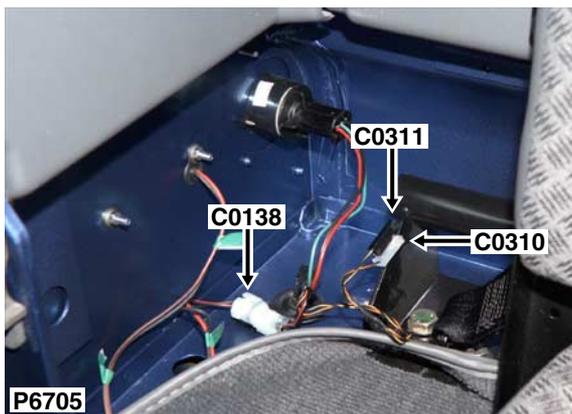
Descrizione: *Altoparlante - Posteriore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AAU1010



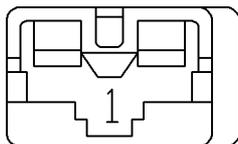
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BO	41

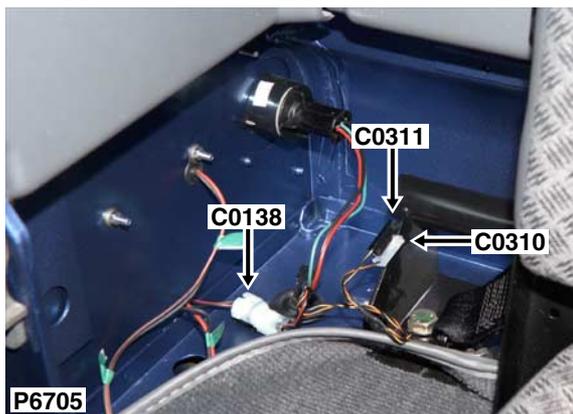


Descrizione: *Altoparlante - Posteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

AFU4521



Cav	Col	Cct
1	BY	41



Descrizione: *Altoparlante - Posteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*



AAU1010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

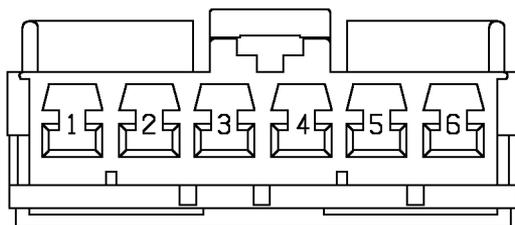


Cav	Col	Cct
1	B	27
2	RG	27
3	U	ALL
4	R	ALL
6	RO	ALL



Descrizione: *Interruttore - Finestrino - Anteriore - Lato sinistro*

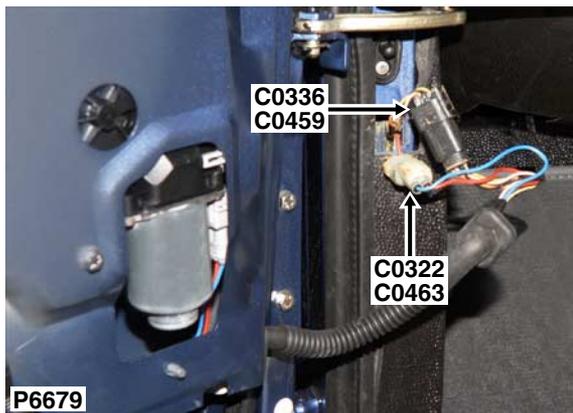
Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



YPC113220



Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*

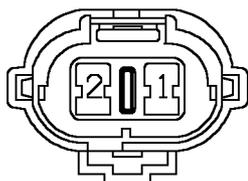


Cav	Col	Cct
1	R	27
2	U	27



Descrizione: *Cablaggio portiera lato passeggero al cablaggio principale*

Ubicazione: *Base del montante 'A' lato destro*

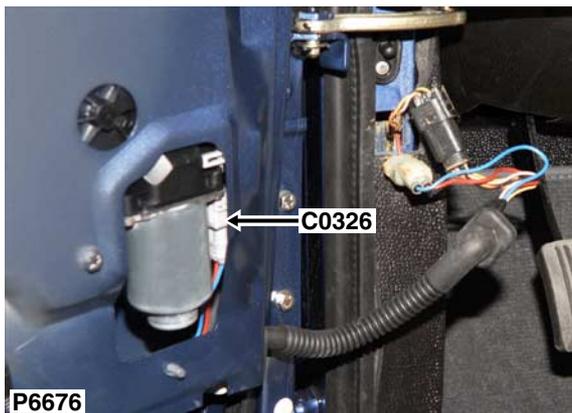


AFU3584



Colore: *NATURALE*

Sesso: *Maschio*



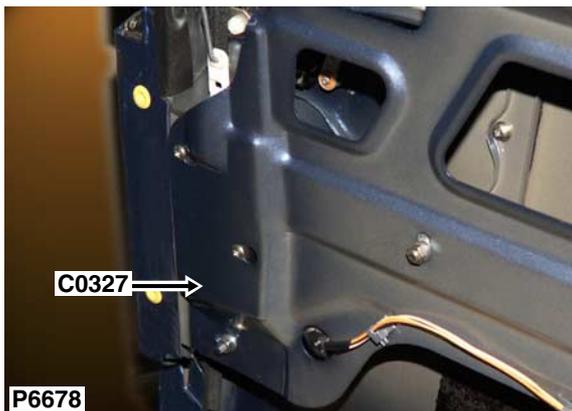
Cav	Col	Cct
1	R	27
2	U	27



Descrizione: *Motorino - Finestrino - Anteriore*
Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera anteriore*



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	O	39
2	K	39



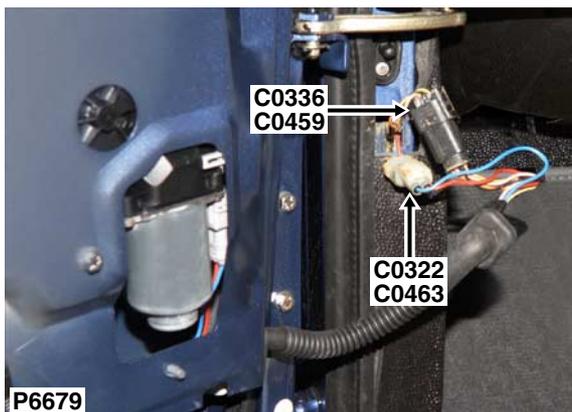
Descrizione: *Motorino - Chiusura centralizzata della portiere - Passeggero*

Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera anteriore*



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

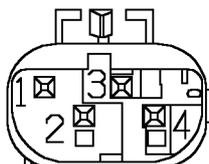


Cav	Col	Cct
1	O	38
2	K	38
3	B	38
4	YK	38



Descrizione: *Cablaggio portiera lato guida al cablaggio principale - Guida a sinistra*

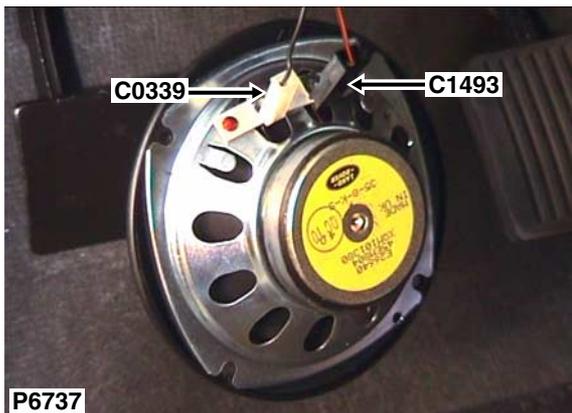
Ubicazione: *Base del montante 'A' lato sinistro*



YPC110750



Colore: *NERO*
Sesso: *Maschio*

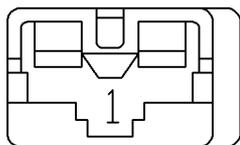


Cav	Col	Cct
1	BK	2

P6737

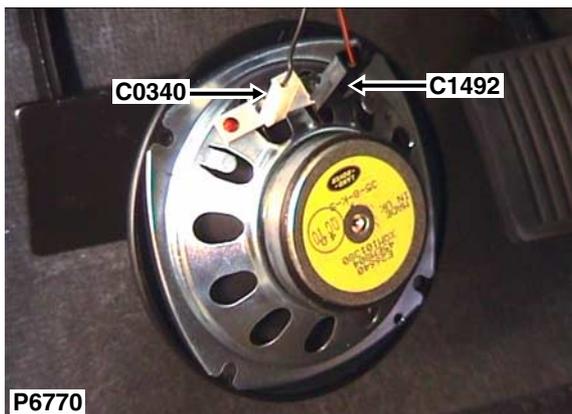


Descrizione: *Altoparlanti - Anteriori*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

AFU4521

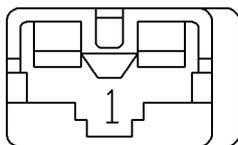


Cav	Col	Cct
1	BW	ALL

P6770



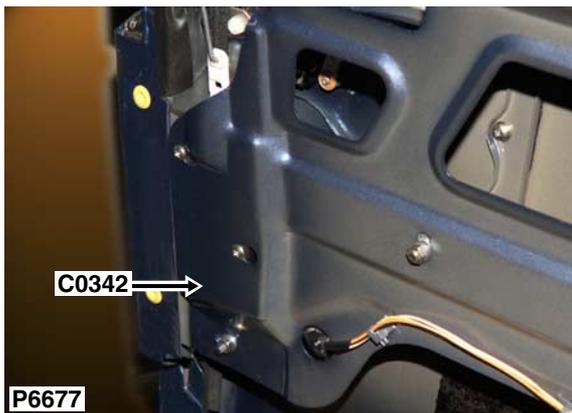
Descrizione: *Altoparlanti - Anteriori*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*



AFU4521



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	O	38
2	K	38
3	YK	38
4	B	38



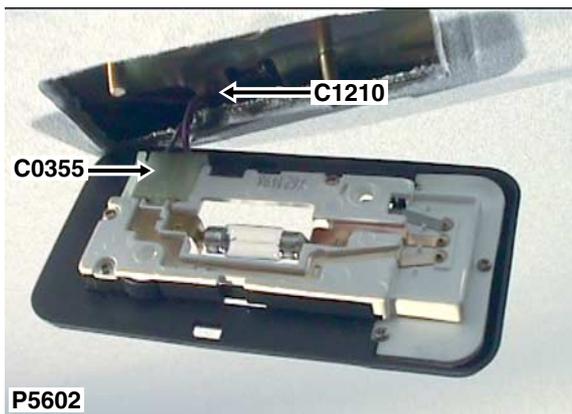
Descrizione: *Motorino - Chiusura centralizzata della portiere - Lato guida*

Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera anteriore*



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

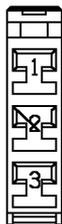


Cav	Col	Cct
1	PW	ALL
3	PN	ALL

P5602



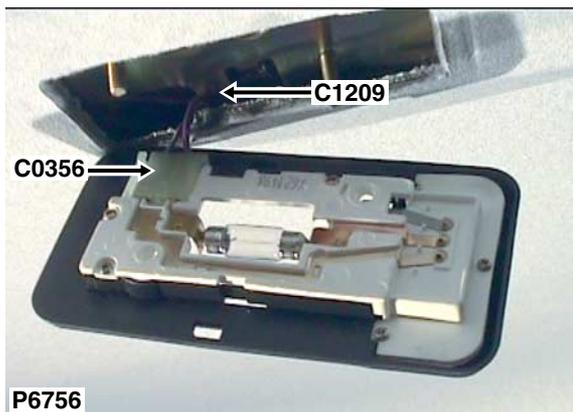
Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Anteriore*
 Ubicazione: *Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro*



YPC10026



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	PW	44
3	PN	44

P6756



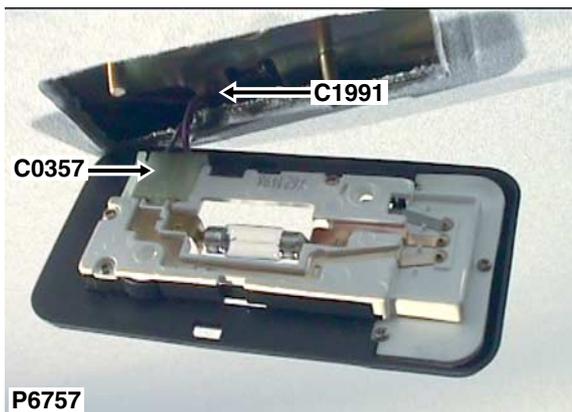
Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Posteriore*
 Ubicazione: *Parte posteriore del rivestimento del padiglione*



YPC10026



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	PW	24
3	PN	24

P6757



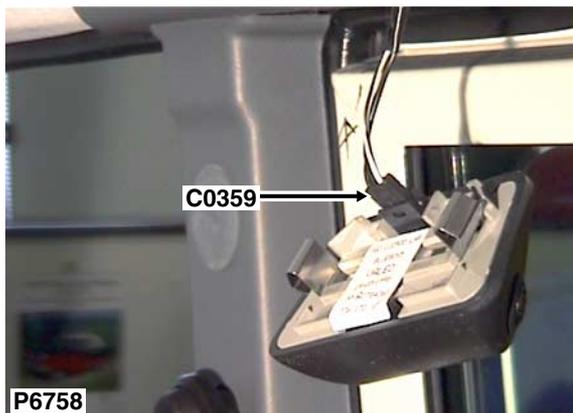
Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Posteriore*
 Ubicazione: *Parte posteriore del rivestimento del padiglione*



YPC10026



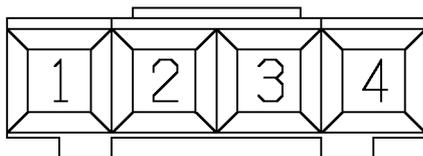
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BN	34
2	B	34
3	WB	34



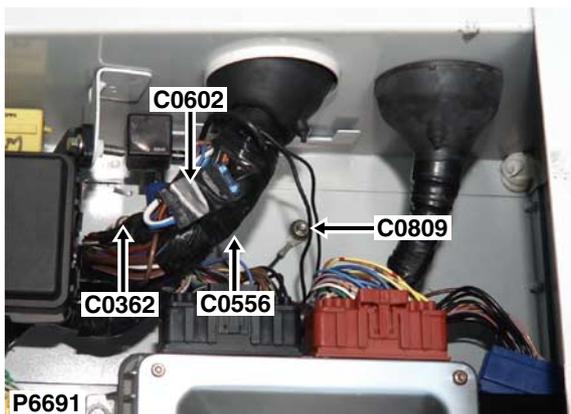
Descrizione: *Sensore - Volumetrico*
 Ubicazione: *Dietro la parte superiore del rivestimento del padiglione sul montante "B" di destra*



YPC10199



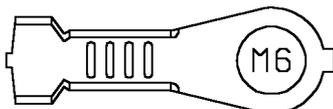
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	4



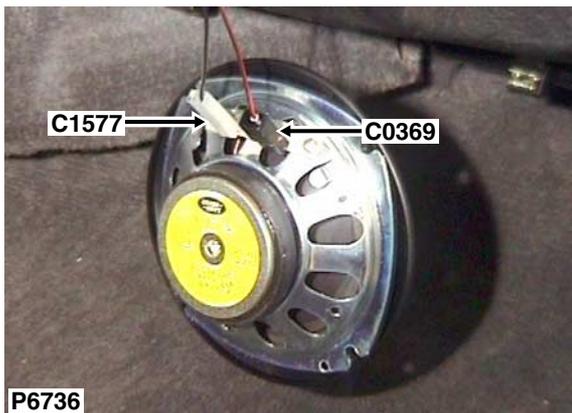
Descrizione: *Massa - ABS*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPG10014



Colore: *LATTA*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BR	3



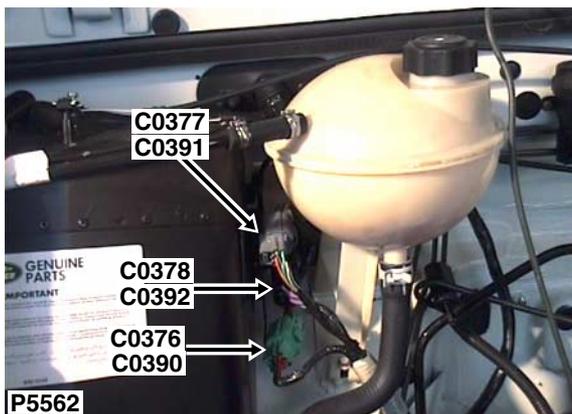
Descrizione: *Altoparlanti - Anteriori*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*



AAU1010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

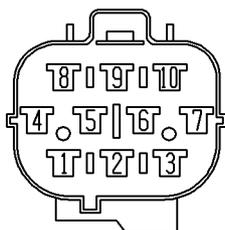


Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	RB	ALL
3	RY	ALL
4	GR	ALL
5	GW	ALL
6	GP	ALL
7	GN	2
7	RY	3
8	RY	2
8	GN	3
9	GN	ALL



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio dello chassis*

Ubicazione: *Vano posteriore motore*

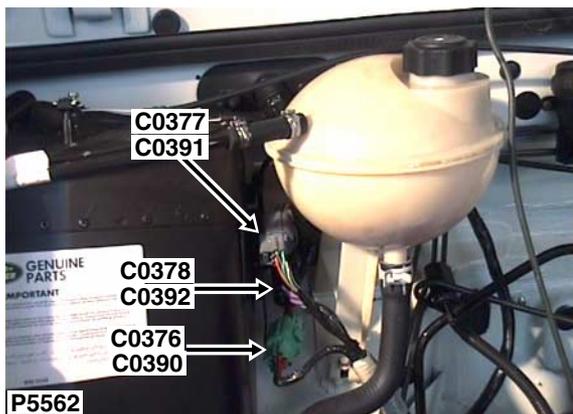


YPC10633



Colore: *ARANCIONE*

Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	SB	ALL
2	WB	ALL
3	WG	ALL
4	BG	ALL
5	GB	ALL
6	OG	ALL



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio dello chassis*

Ubicazione: *Vano posteriore motore*

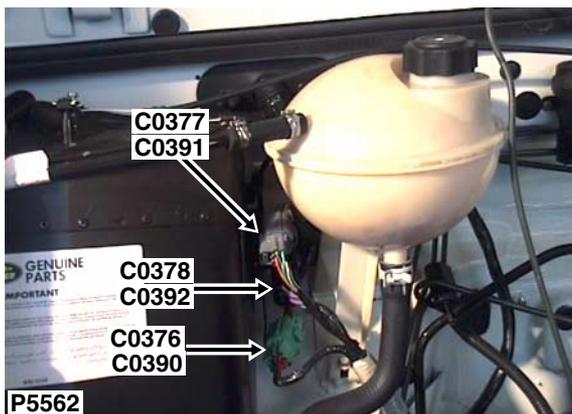


YPC10542



Colore: *ARANCIONE*

Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	P	ALL
4	WP	4



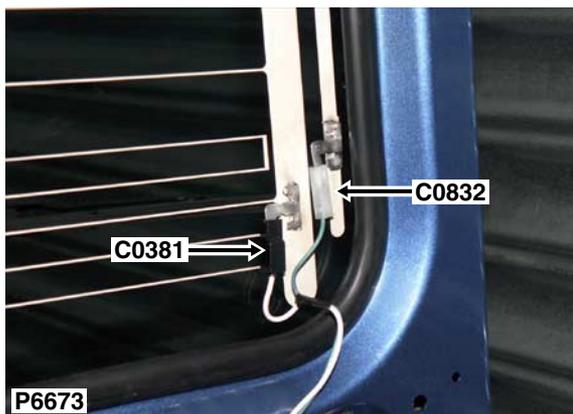
Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio dello chassis*

Ubicazione: *Vano posteriore motore*



Colore: *ARANCIONE*

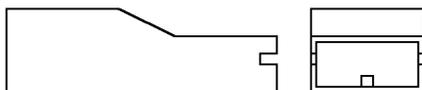
Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	WB	1



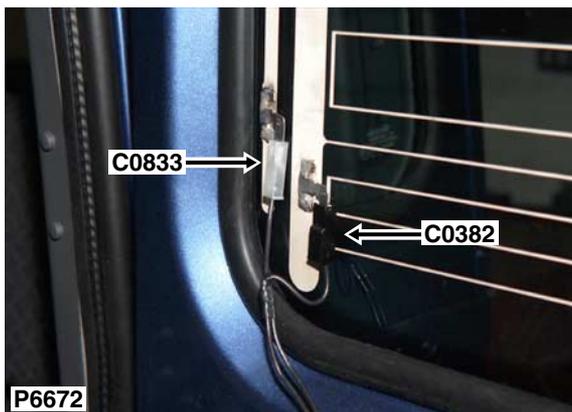
Descrizione: *Elemento del riscaldatore - Lunotto*
 Ubicazione: *Lato sinistro dello sportellone*



AAU1010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	1



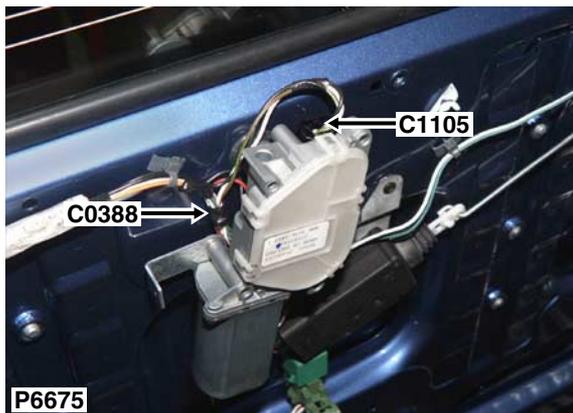
Descrizione: *Elemento del riscaldatore - Lunotto*
Ubicazione: *Lato destro del portellone*



AAU1010



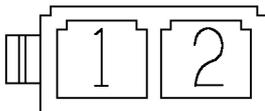
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	1
2	RLG	1



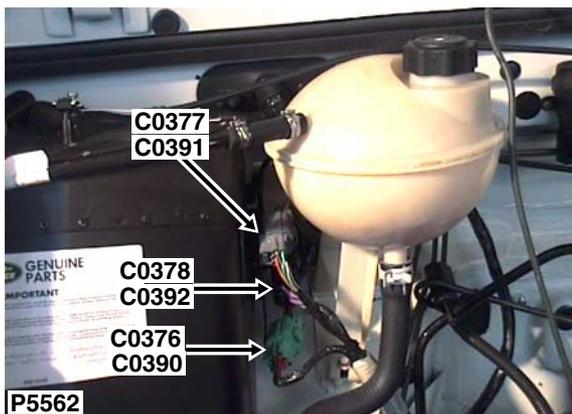
Descrizione: *Motorino - Tergicristallo - Lunotto*
 Ubicazione: *Centro dello sportellone, dietro il pannello imbottito di rivestimento*



YPC106820



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

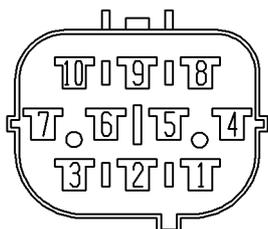


Cav	Col	Cct
1	RO	10
2	RB	10
3	RY	10
4	GR	10
5	GW	10
6	GP	10
7	S	10
8	W	10
9	GN	10



Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*

Ubicazione: *Vano posteriore motore*

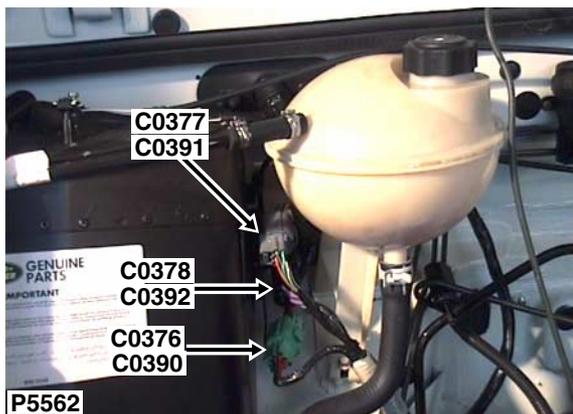


YPC10468



Colore: *ARANCIONE*

Sesso: *Maschio*

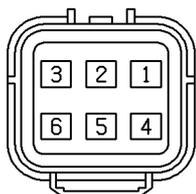


Cav	Col	Cct
1	SB	ALL
2	WB	10
3	WG	ALL
4	BG	10
5	GB	ALL
6	OG	11



Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*

Ubicazione: *Vano posteriore motore*

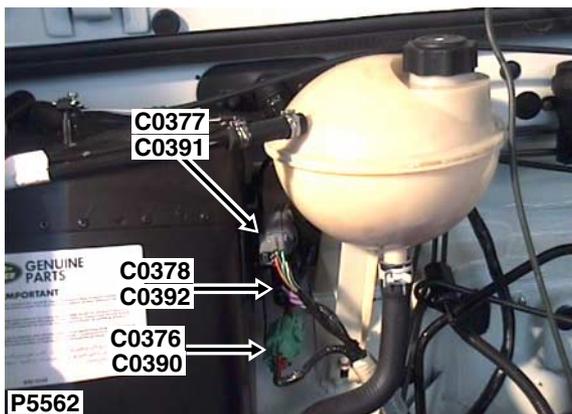


YPC106620



Colore: *ARANCIONE*

Sesso: *Maschio*

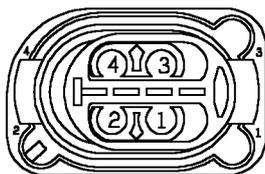


Cav	Col	Cct
1	P	10
4	WP	11



Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*

Ubicazione: *Vano posteriore motore*



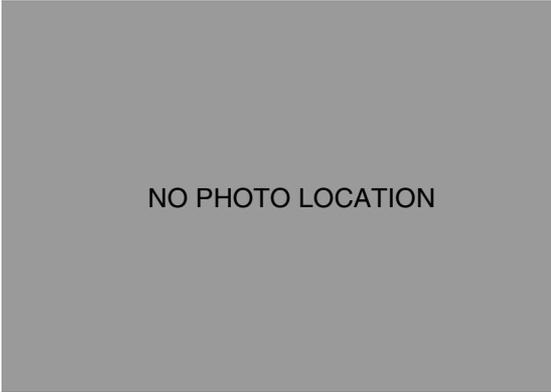
YPC110200



Colore: *ARANCIONE*

Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	NY	ALL
2	U	ALL
4	G	ALL



NO PHOTO LOCATION



Descrizione: *Resistore - Motorino dell'elettroventilatore*

Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*



NO CONNECTOR FACE



Colore: *BIANCO*

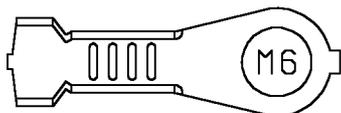
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



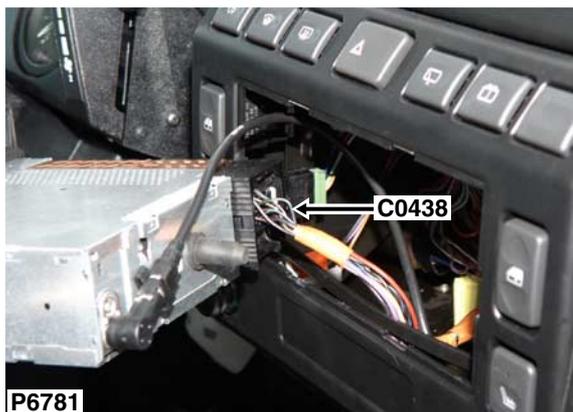
Descrizione: *Massa - Modulatore dell'ABS*
 Ubicazione: *Sopra la paratia - centrale*



YPG10013

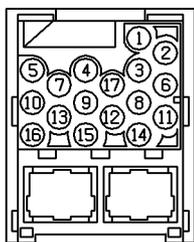


Colore: *LATTA*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Autoradio/riproduttore per cassette*
 Ubicazione: *Dietro l'autoradio*

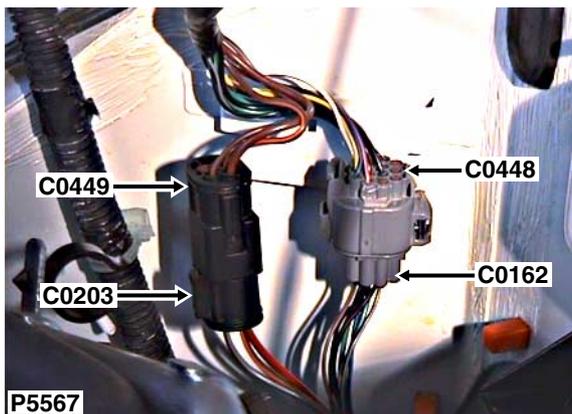
Cav	Col	Cct
1	BW	ALL
2	BK	ALL
3	BY	41
5	WO	ALL
6	BG	41
8	BN	ALL
9	PN	ALL
11	BR	ALL
12	BO	41
13	RO	ALL
14	BU	41
15	B	ALL



YPC115120



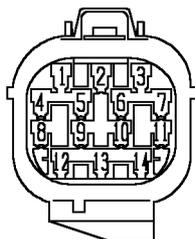
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



P5567



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio motore*
 Ubicazione: *Lato posteriore sinistro inferiore del vano motore*

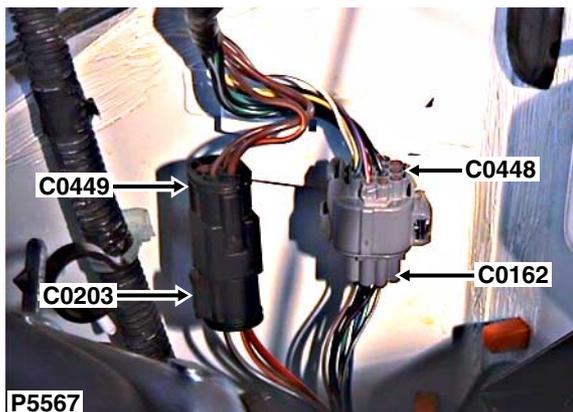


YPC10549



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	WN	ALL
2	NY	ALL
3	BU	ALL
4	GN	ALL
5	LGP	ALL
6	B	ALL
7	SR	ALL
8	BS	ALL
9	BP	ALL
10	BR	ALL
11	BY	ALL
12	WG	4
12	LGS	ALL
13	WG	7
14	GU	ALL



Cav	Col	Cct
1	NR	ALL
2	N	4
2	WG	7
3	NS	25



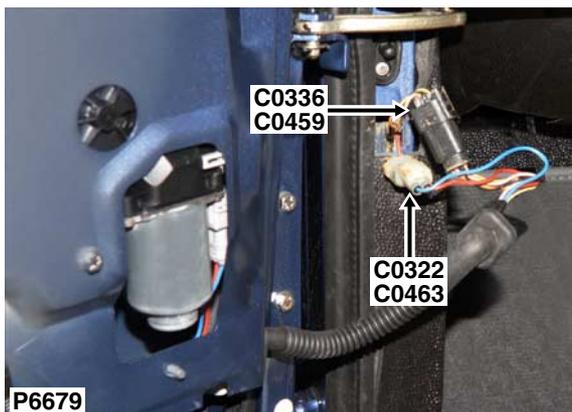
Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio motore*
 Ubicazione: *Lato posteriore sinistro inferiore del vano motore*



YPC110200



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

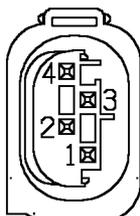


Cav	Col	Cct
1	O	20
2	K	20
3	B	20
4	YK	20



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*

Ubicazione: *Base del montante 'A' lato guida*

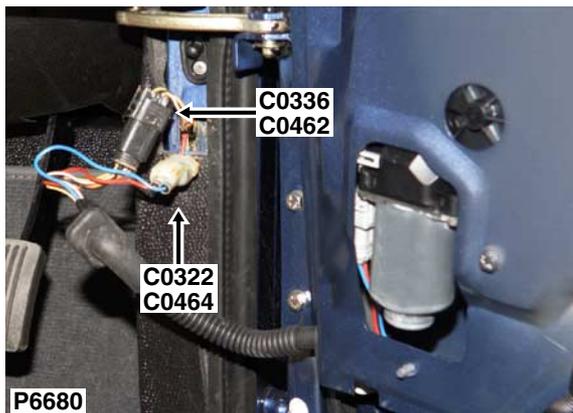


YPC117050



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

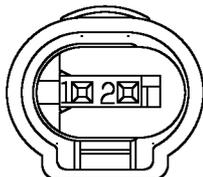


Cav	Col	Cct
1	O	20
2	K	20



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*

Ubicazione: *Base del montante 'A' lato guida*

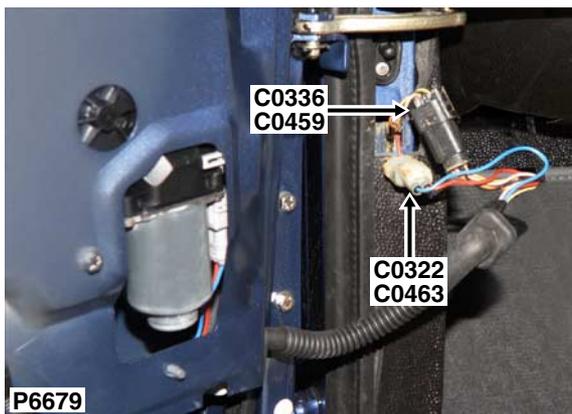


YPC116820



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

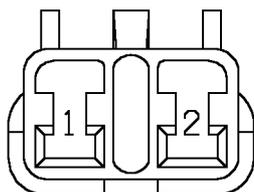


Cav	Col	Cct
1	R	ALL
2	U	ALL



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*

Ubicazione: *Base del montante 'A' lato passeggero*

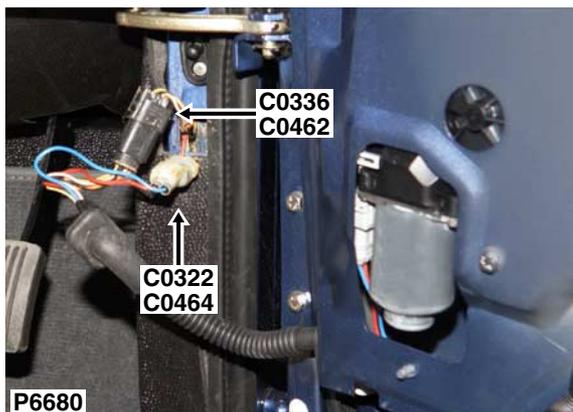


AFU3635



Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*

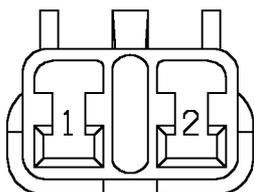


Cav	Col	Cct
1	OR	ALL
2	OU	ALL



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*

Ubicazione: *Base del montante 'A' lato guida*

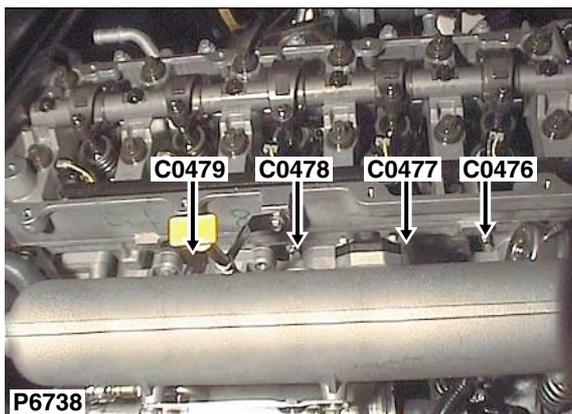


AFU3635



Colore: *NATURALE*

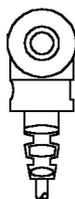
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
1	YB	ALL



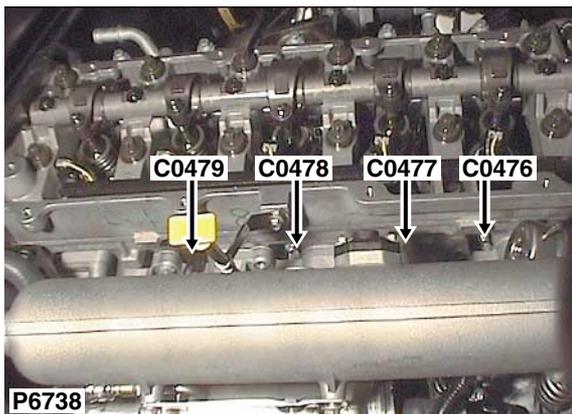
Descrizione: *Candeletta ad incandescenza - Td5*
Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*



YPC107890



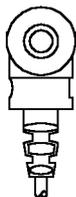
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



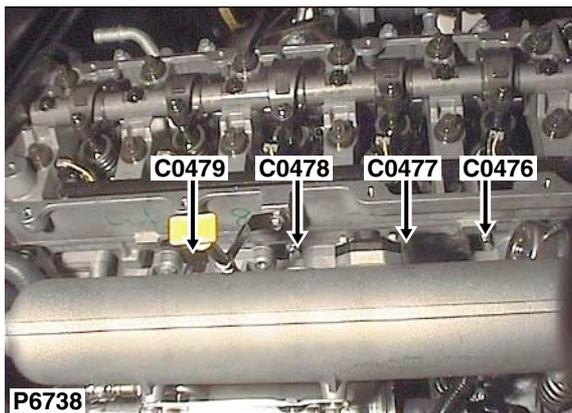
Descrizione: *Candeletta ad incandescenza - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*



YPC107890



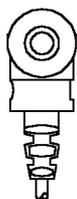
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



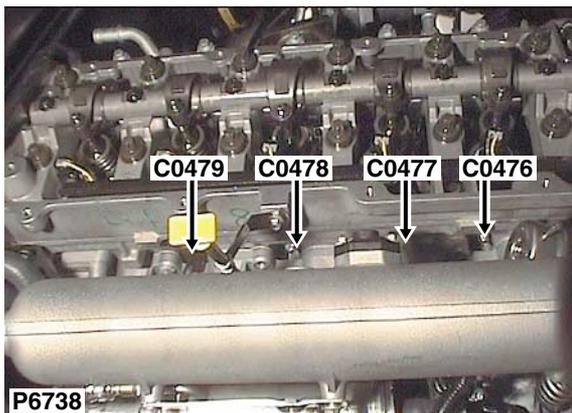
Descrizione: *Candeletta ad incandescenza - Td5*
Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*



YPC107890



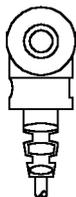
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



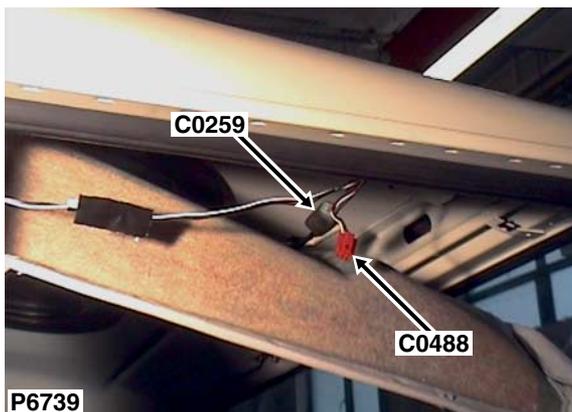
Descrizione: *Candeletta ad incandescenza - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*



YPC107890



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

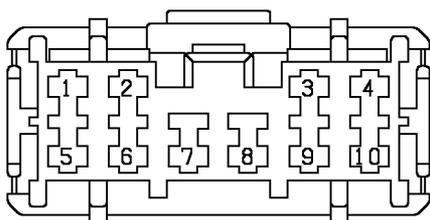


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PW	ALL
3	PN	ALL
4	PU	ALL
4	PN	30
5	K	ALL
6	O	ALL
8	BN	ALL
9	B	19
10	WB	ALL

①

Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della luce abitacolo*

Ubicazione: *Rivestimento del padiglione - Anteriore, lato destro*

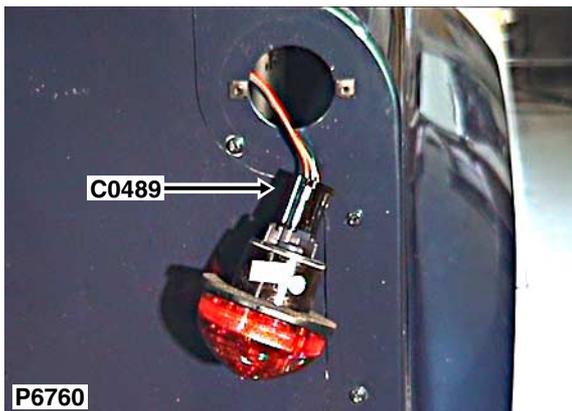


YPC10534

①

Colore: *GRIGIO*

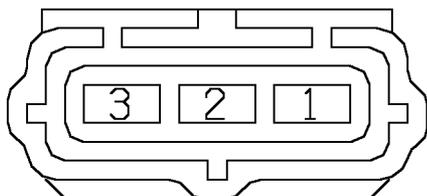
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GP	16
3	RO	16



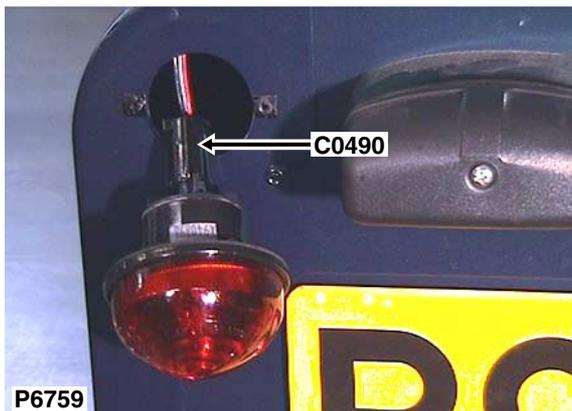
Descrizione: *Lampadina - Coda - Lato destro*
 Ubicazione: *Retro lato destro della vettura*



YPC10068



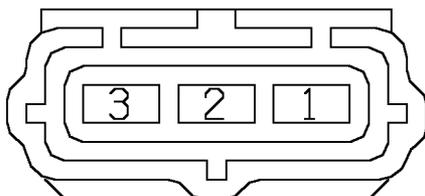
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	16
2	GP	16
3	RB	16



Descrizione: *Lampadina - Coda - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Retro lato sinistro della vettura*



YPC10068



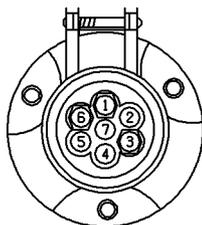
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	RY	ALL
3	B	ALL
4	GW	ALL
5	RO	ALL
6	GP	ALL
7	RB	ALL



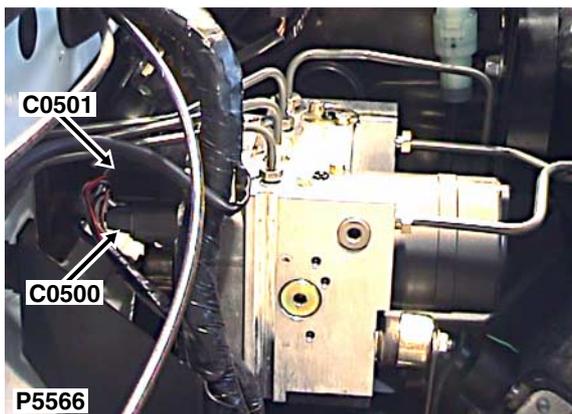
Descrizione: *Prsa del rimorchio/roulotte*
 Ubicazione: *Dietro la parte centrale del paraurti posteriore*



PC113030



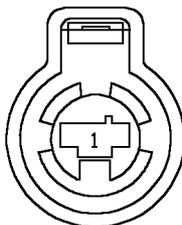
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	6



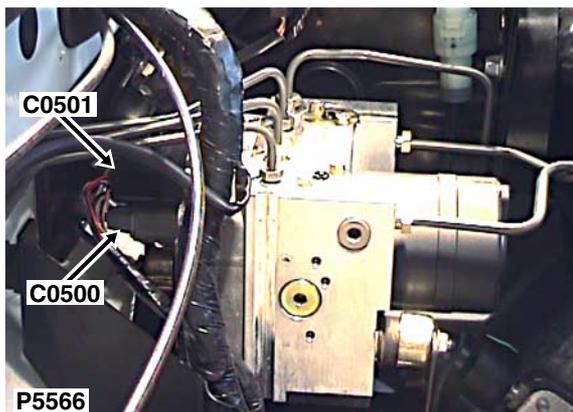
Descrizione: *Modulatore - ABS*
Ubicazione: *Dietro il modulatore dell'ABS*



YPC109840



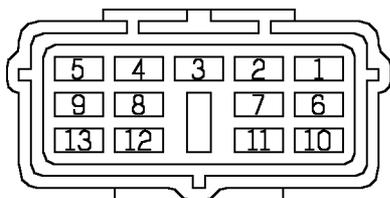
Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	SW	6
2	SR	6
4	SK	6
5	SP	6
8	B	6
9	RB	6
10	SG	6
11	SU	6
12	SN	6
13	SY	6



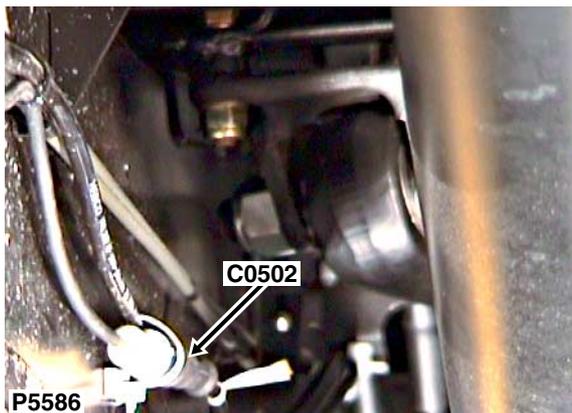
Descrizione: *Modulatore - ABS*
 Ubicazione: *Dietro il modulatore dell'ABS*



YPC10062



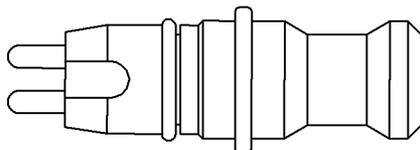
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	W	4
2	W	4

P5586

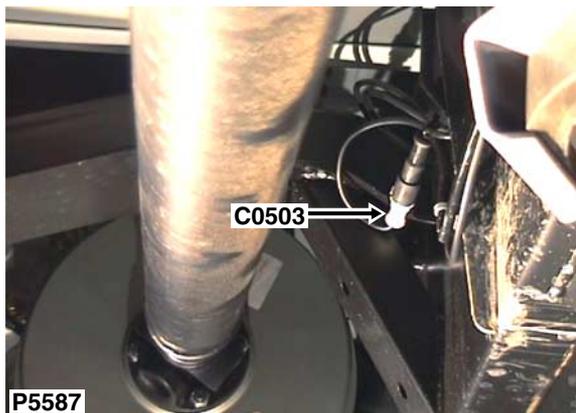
Descrizione: *Sensore - ABS - Posteriore - Lato sinistro*
Ubicazione: *Dietro il centro della vettura*



51277057



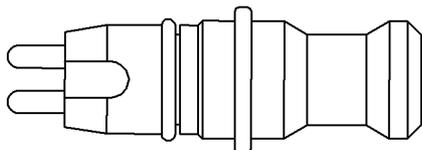
Colore: *NATURALE*
Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	G	4
2	G	4



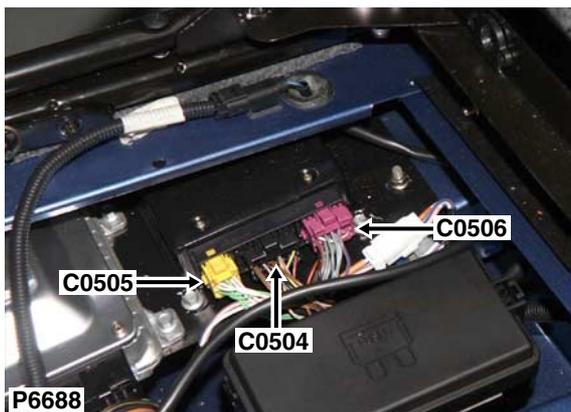
Descrizione: *Sensore - ABS - Posteriore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro il centro della vettura*



51277057



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Maschio*

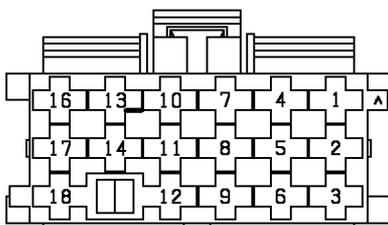


Cav	Col	Cct
1	NW	4
2	GO	4
5	K	4
8	NR	ALL
9	BW	4
10	SP	4
11	YK	4
12	B	4
17	YS	ALL
18	RS	ALL



Descrizione: *ECU - ABS*

Ubicazione: *Sotto il sedile destro*

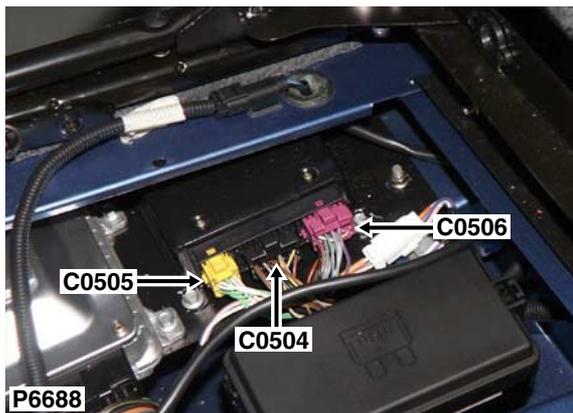


YPC108720



Colore: *NERO*

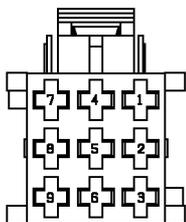
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	W	4
2	W	4
3	G	4
4	G	4
5	G	4
6	G	4
7	W	4
8	W	4



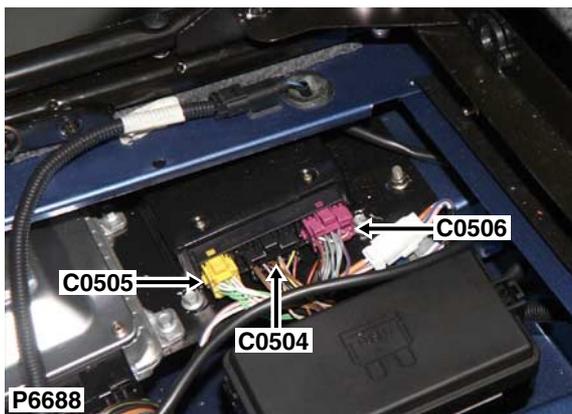
Descrizione: *ECU - ABS*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPC108770



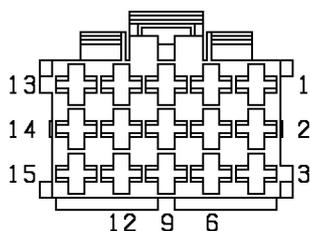
Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	SW	ALL
2	SR	ALL
3	B	ALL
4	SG	ALL
5	SU	ALL
6	RB	ALL
7	SY	ALL
8	SN	ALL
10	SP	ALL
11	SK	ALL
15	WO	4



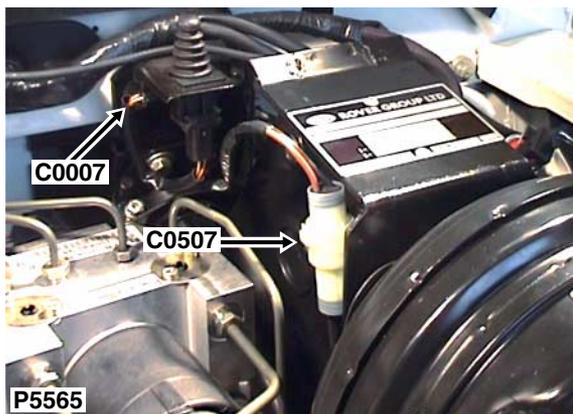
Descrizione: *ECU - ABS*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPC108760



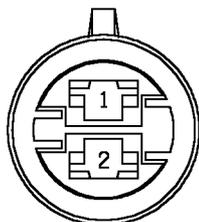
Colore: *PORPORA*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NR	6
2	B	6



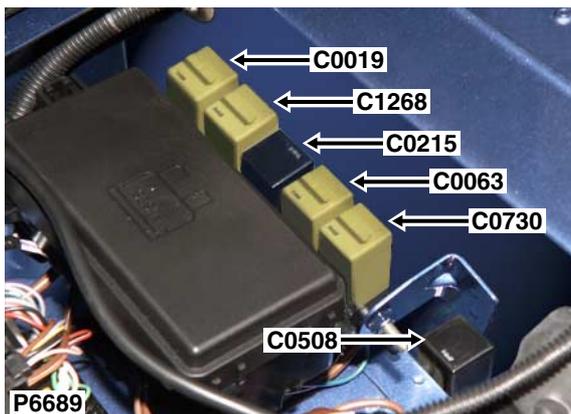
Descrizione: *Pompa - Ritorno - ABS*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



AFU3727



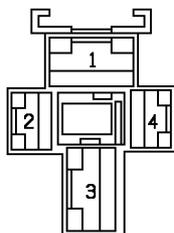
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NR	ALL
2	WO	4
3	NW	4
4	B	ALL



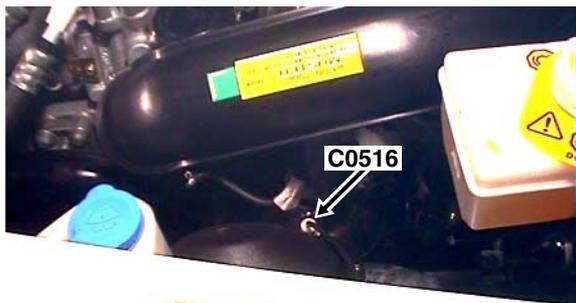
Descrizione: *Relè - ABS - Pompa di ripresa*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPP10005



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

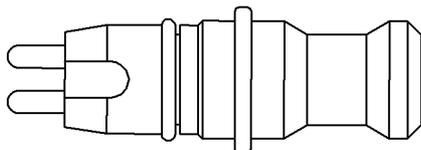


Cav	Col	Cct
1	W	4
2	W	4

P5574



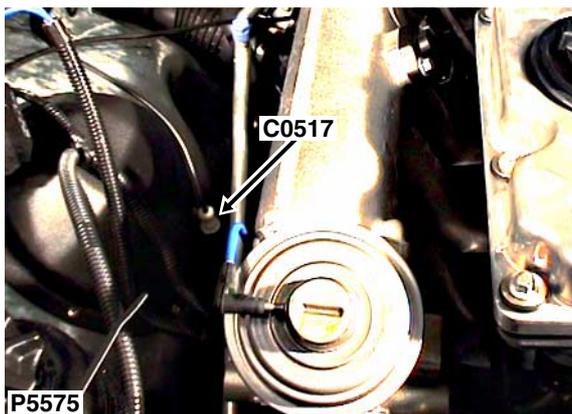
Descrizione: *Sensore - ABS - Anteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Lato sinistro del vano motore*



51277057



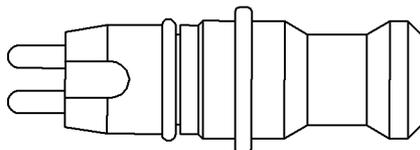
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Maschio*



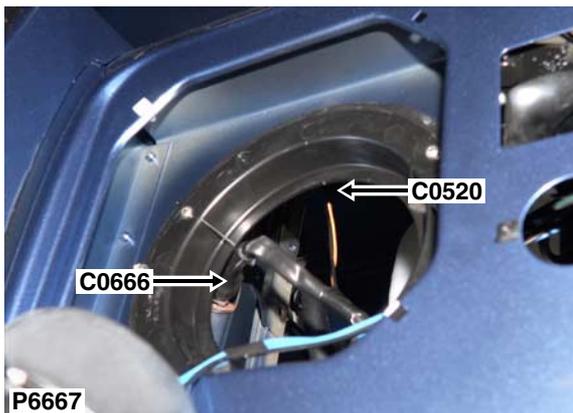
Cav	Col	Cct
1	G	4
2	G	4



Descrizione: *Sensore - ABS - Anteriore - Lato destro*
Ubicazione: *Lato destro del vano motore*



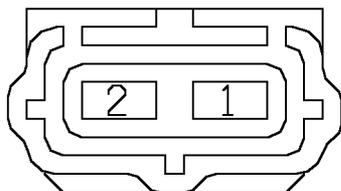
51277057
Colore: *NATURALE*
Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	B	37
2	OB	37



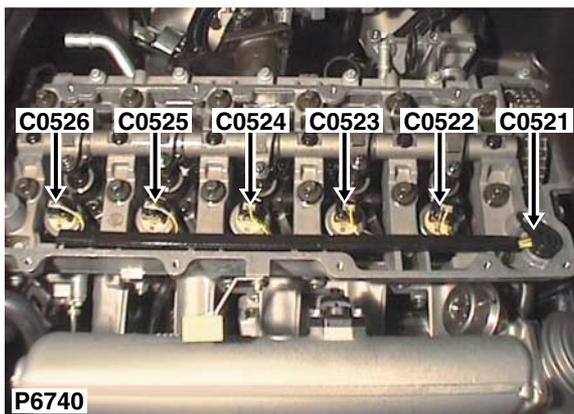
Descrizione: *Unità - Ricevitore acustico - Allarme*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*



YPC10070



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	Y	ALL
2	YN	ALL
4	YR	ALL
5	YP	ALL
6	YU	ALL
7	NO	ALL
8	NB	ALL

P6740



Descrizione: *Cablaggio iniettori al cablaggio motore - Td5*

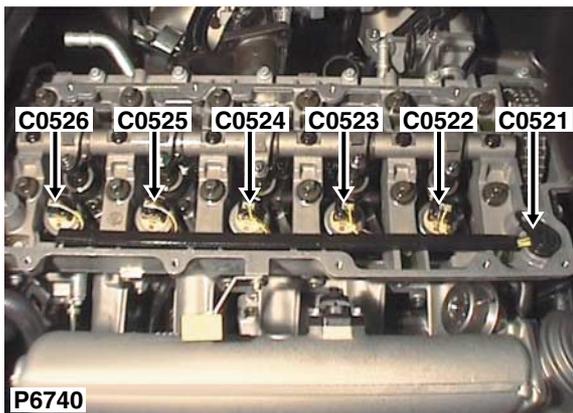
Ubicazione: *Sopra il motore*

NO CONNECTOR FACE



Colore: *NERO*

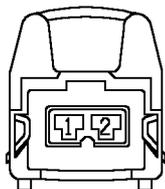
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	Y	ALL
2	NB	ALL



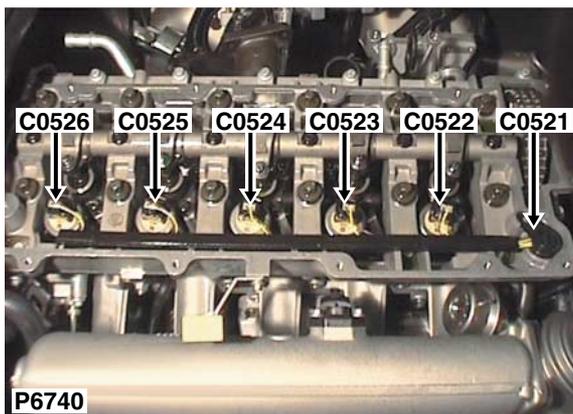
Descrizione: *Iniettore carburante - No. 1 - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore*



YPC115190



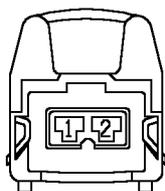
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	YN	ALL
2	NO	ALL



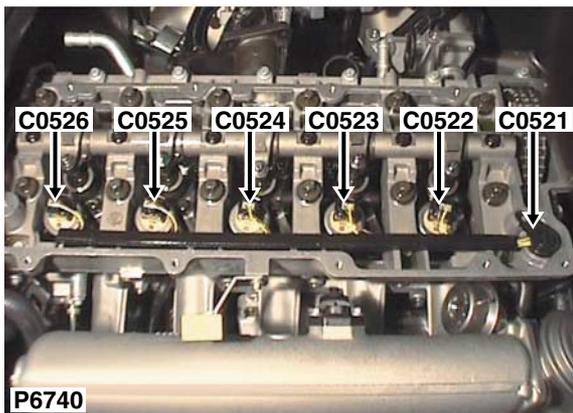
Descrizione: *Iniettore carburante - No. 2 - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore*



YPC115190



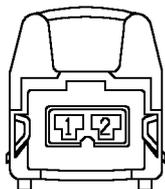
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



P6740



Descrizione: *Iniettore carburante - No. 3 - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore*

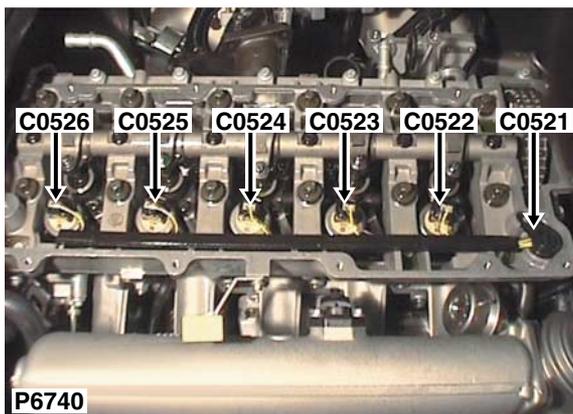


YPC115190



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

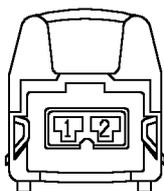
Cav	Col	Cct
1	YU	ALL
2	NB	ALL



Cav	Col	Cct
1	YR	ALL
2	NB	ALL



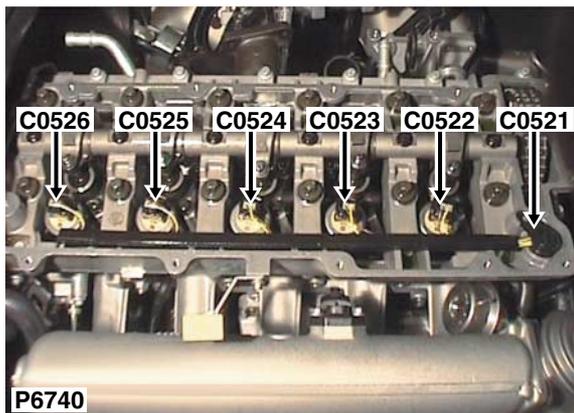
Descrizione: *Iniettore carburante - No. 4 - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore*



YPC115190



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

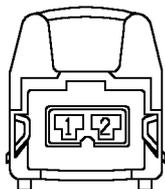


P6740

Cav	Col	Cct
1	YP	ALL
2	NO	ALL



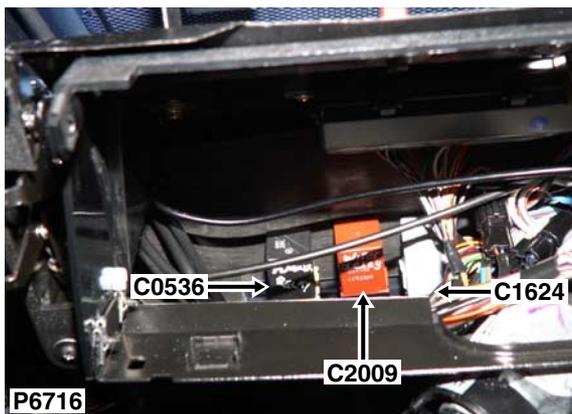
Descrizione: *Iniettore carburante - No. 5 - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore*



YPC115190



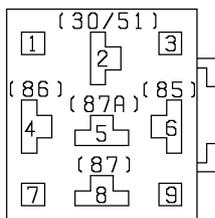
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
2	LGP	2
4	B	2
6	LG	2
8	LGN	2



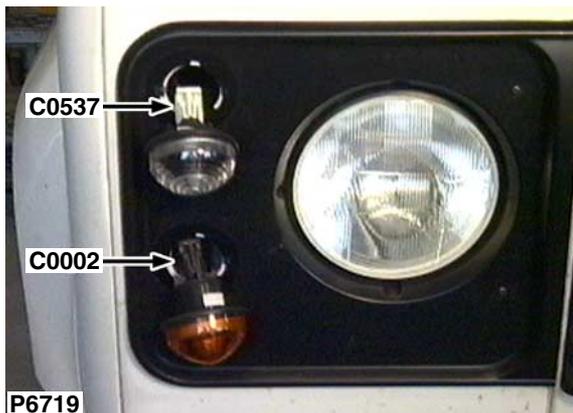
Descrizione: *Relè - Indicatore di direzione*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*



AFU4177



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

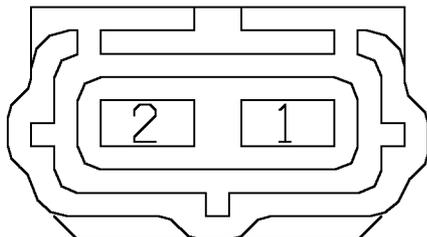


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	RO	1
2	RB	42

①

Descrizione: *Lampadina - Laterale - Anteriore - Lato destro*

Ubicazione: *Dietro la luce di posizione anteriore destra*

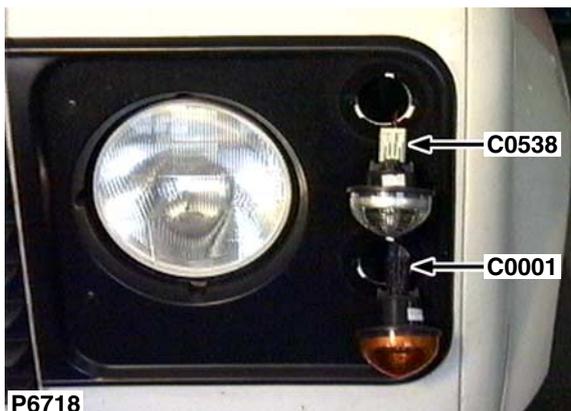


YPC10187

①

Colore: *BIANCO*

Sesso: *Femmina*



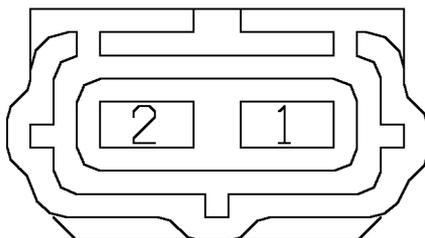
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	RB	ALL

P6718



Descrizione: *Lampadina - Laterale - Anteriore - Lato sinistro*

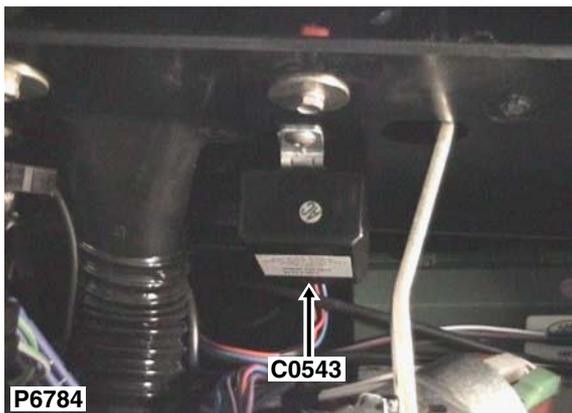
Ubicazione: *Dietro la luce di posizione anteriore sinistra*



YPC10187



Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*

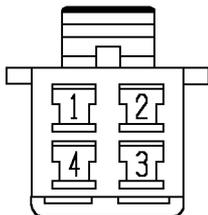


Cav	Col	Cct
1	B	3
2	UP	3
3	RY	3
4	BS	3



Descrizione: *ECU - Lampadina - Fendinebbia -
Posteriore*

Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*

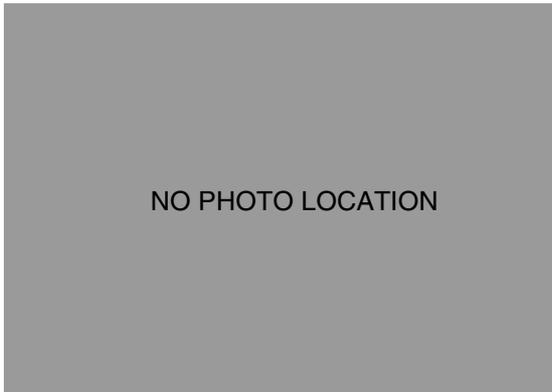


YPC10002



Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*

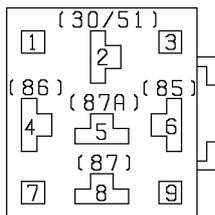


Cav	Col	Cct
2	LGP	3
4	B	3
6	LG	3
8	LG N	3

①

Descrizione: *Unità - Indicatori di direzione/avvisatori di pericolo - Guida a destra*

Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



AFU4177

①

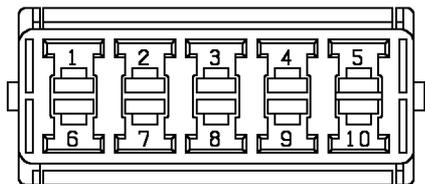
Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa*
 Ubicazione: *Sopra la paratia - centrale*

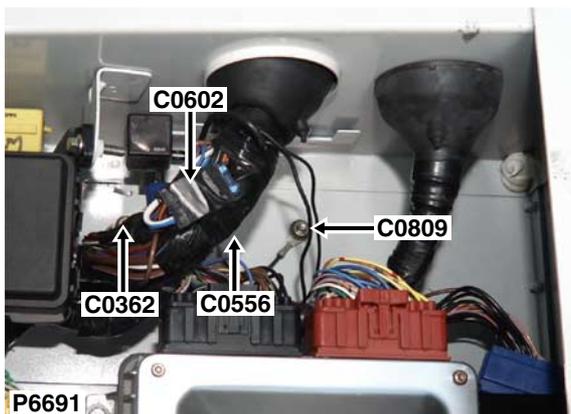
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	ALL
4	B	ALL
5	B	ALL
6	B	ALL
7	B	ALL
8	B	ALL
9	B	ALL
10	B	25



YPC10611



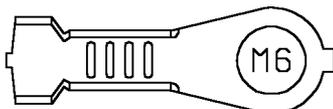
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	4



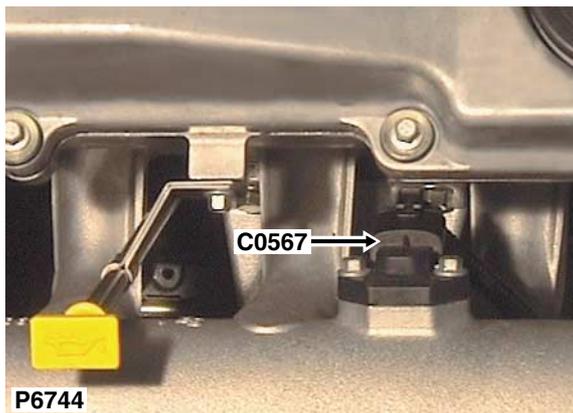
Descrizione: *Massa*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPG10014



Colore: *LATTA*
 Sesso: *Passafilo*

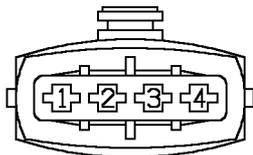


Cav	Col	Cct
1	KB	ALL
2	GB	ALL
3	KP	ALL
4	WY	ALL



Descrizione: *Sensore - Temperatura aria di immissione (IAT) e pressione assoluta nel collettore (MAP)*

Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*

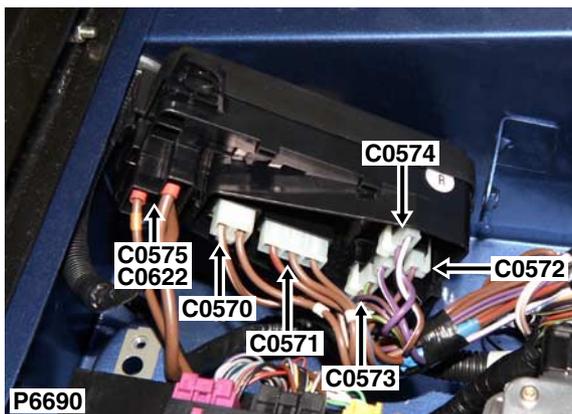


YPC110150



Colore: *NERO*

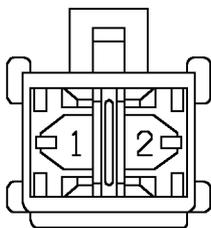
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NK	ALL
2	NW	ALL



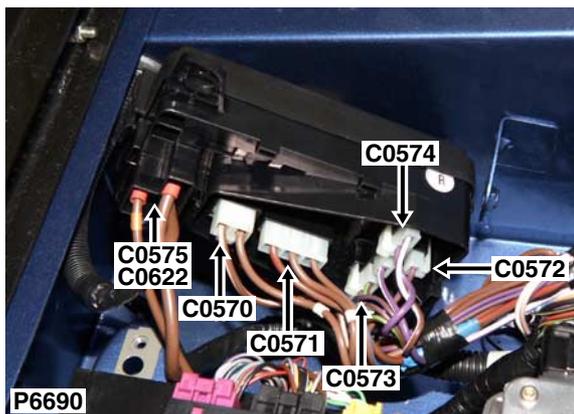
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPC10135



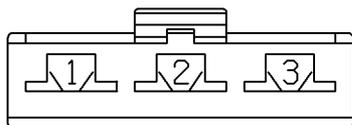
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NR	27
2	NW	4
3	NU	ALL



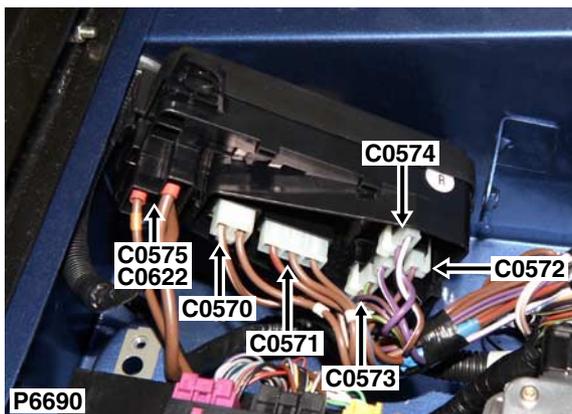
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPC10052



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NP	ALL



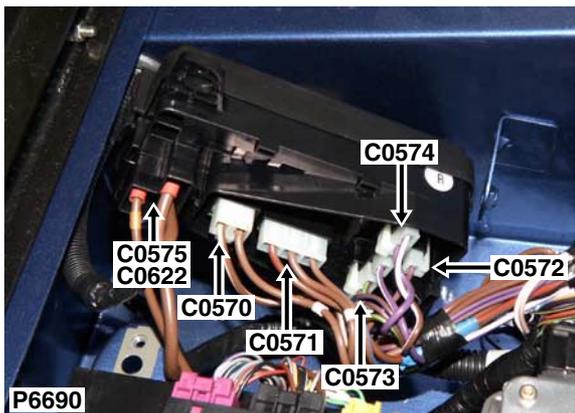
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPC10007



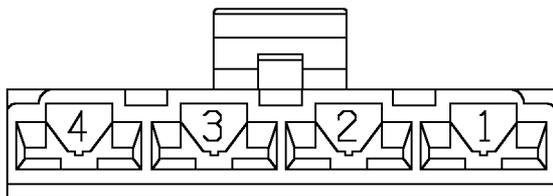
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	PW	4
3	P	ALL
4	NW	4



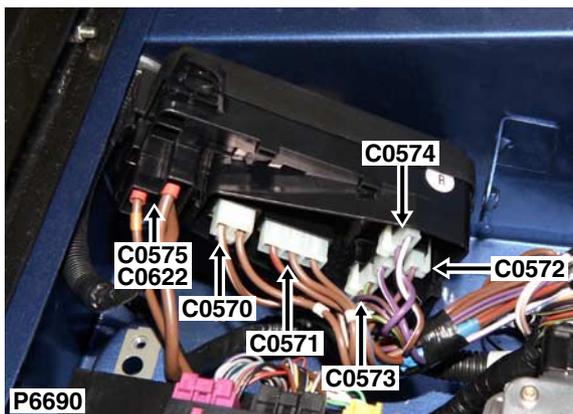
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPC10053



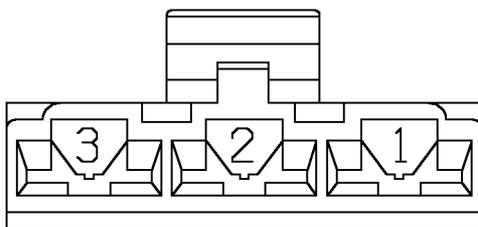
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	PN	ALL
2	PN	ALL
3	NLG	4



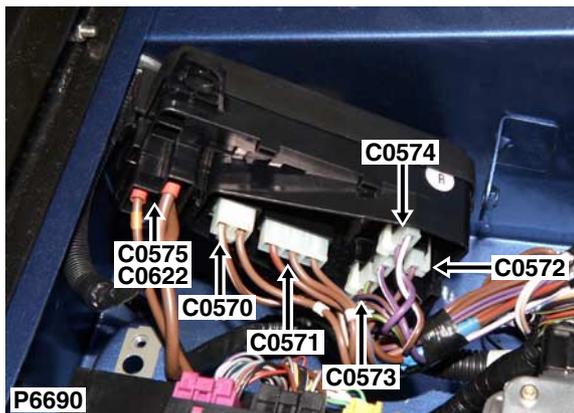
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPC10085



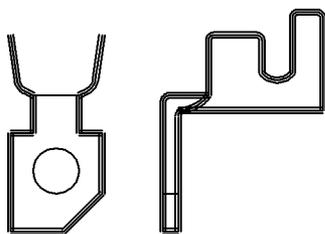
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NO	26



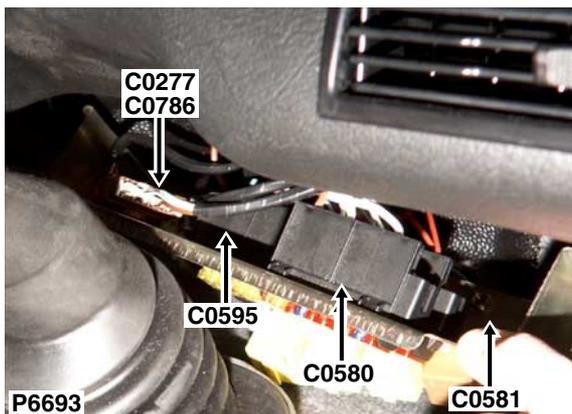
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPG100800



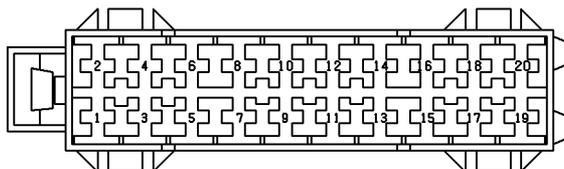
Colore: *LATTA*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	W	ALL
2	WG	19
4	WG	ALL
6	WG	ALL
8	GO	4
9	W	ALL
10	WG	ALL
12	GO	ALL
14	LGP	ALL
16	WG	ALL
17	WO	ALL
18	PG	ALL
20	WO	ALL



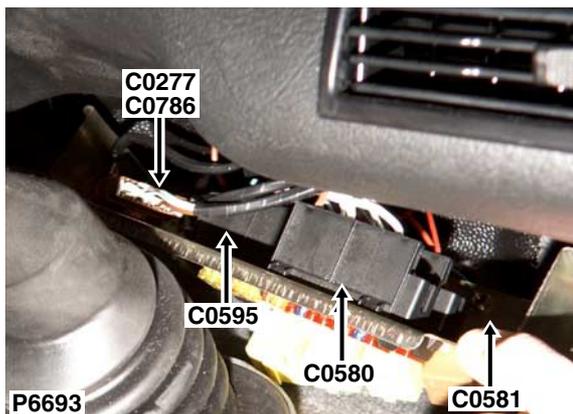
Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



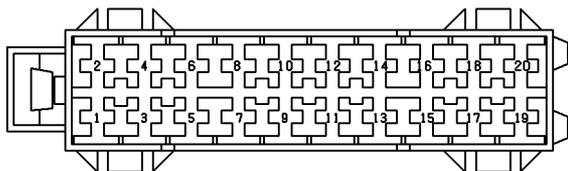
YQE102850



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

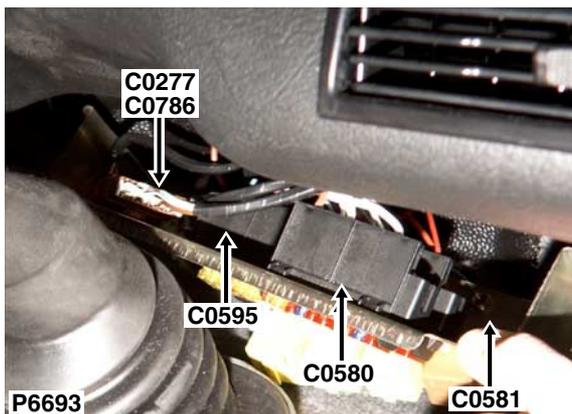


YQE102850



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

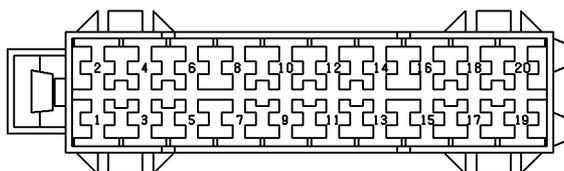
Cav	Col	Cct
1	R	ALL
2	RO	ALL
4	RB	ALL
6	RO	ALL
7	W	ALL
8	WG	ALL
9	UR	ALL
10	UB	ALL
12	UK	ALL
13	UW	ALL
14	UO	ALL
16	US	ALL
17	U	ALL
18	UP	ALL
19	PB	19
20	OR	19



Cav	Col	Cct
1	NK	ALL
2	NP	25
4	NS	25
6	PN	ALL
8	PN	ALL
9	NK	ALL
10	NO	ALL
11	NS	27
12	LGW	26
14	SO	27
16	RG	27
17	NO	26
18	NP	26



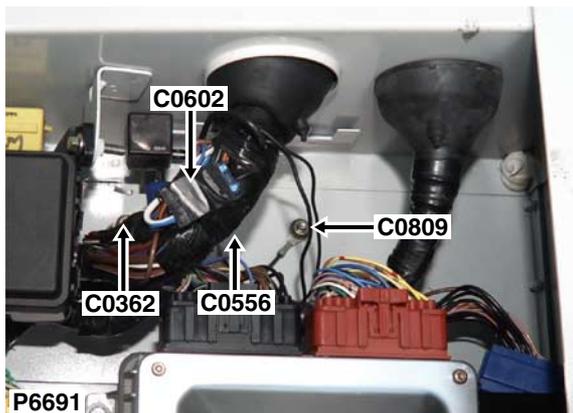
Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



YQE102850



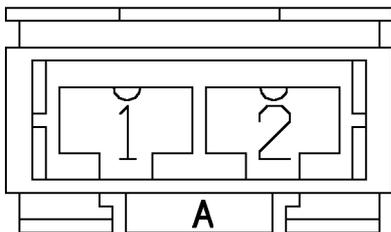
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NO	4
2	N	4



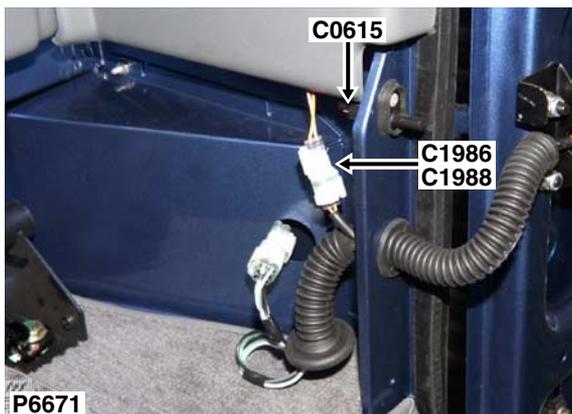
Descrizione: *Fermo - Fusibile*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



ADU7900



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	PU	24



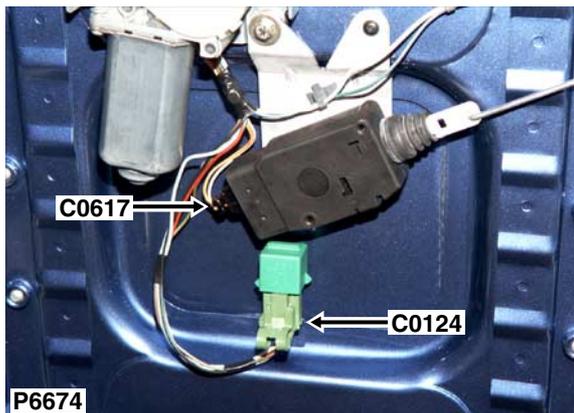
Descrizione: *Interruttore - Portabagagli/sportellone*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AAU1010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	O	19
2	K	19

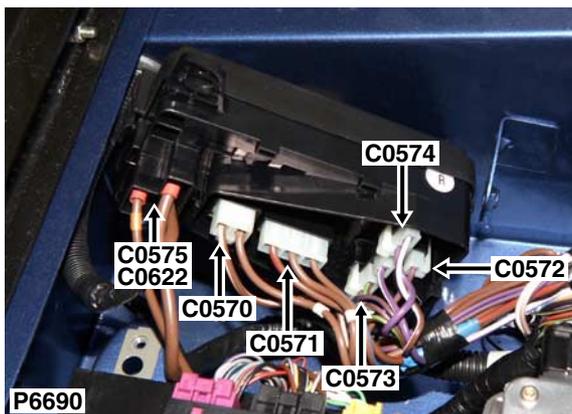


Descrizione: *Motorino - Chiusura - Sportellone*
 Ubicazione: *Centro dello sportellone, dietro il pannello imbottito di rivestimento*

NO CONNECTOR FACE



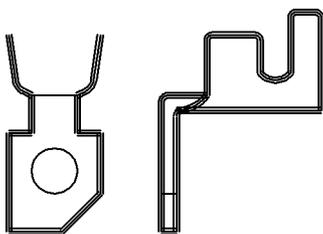
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	N	ALL



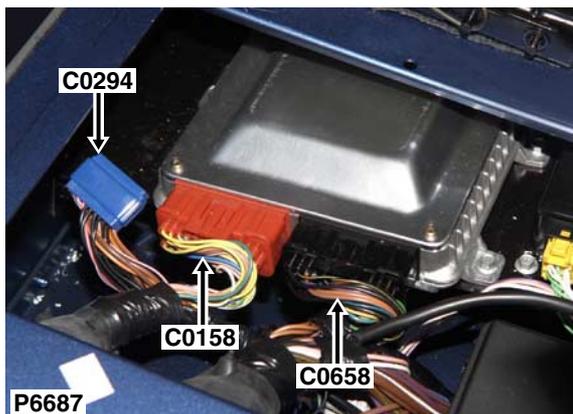
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore - Td5*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



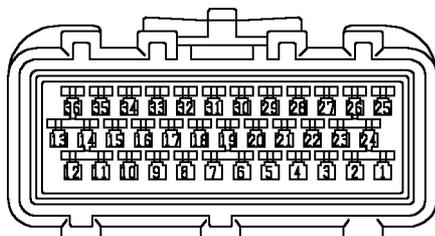
YPG100800



Colore: *LATTA*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Modulo comando motore (ECM)*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*

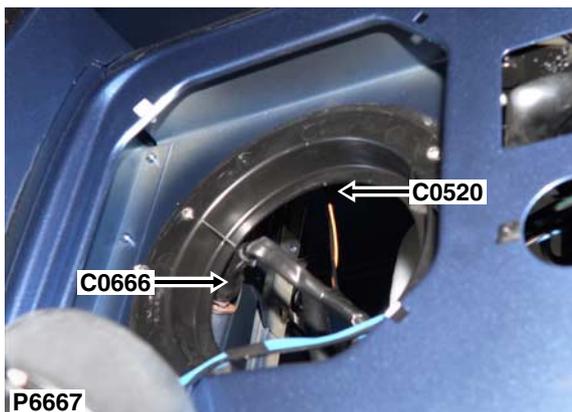


YPC10073



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

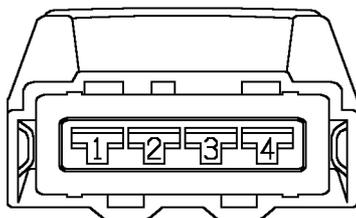
Cav	Col	Cct
1	B	4
2	B	4
3	NO	4
4	BP	4
5	UP	4
6	RS	ALL
7	GU	ALL
9	YS	4
12	WG	ALL
13	YK	ALL
14	WP	ALL
16	GP	4
18	K	4
19	YK	4
19	WS	ALL
20	RG	ALL
21	UR	4
22	NO	4
23	PB	4
24	B	4
25	B	4
26	BY	ALL
27	NO	4
29	BS	4
30	BY	ALL
32	SP	4
33	WG	4
34	LGS	ALL
35	BW	ALL
36	WS	ALL



Cav	Col	Cct
1	B	37
2	B	37
3	B	37
4	B	37



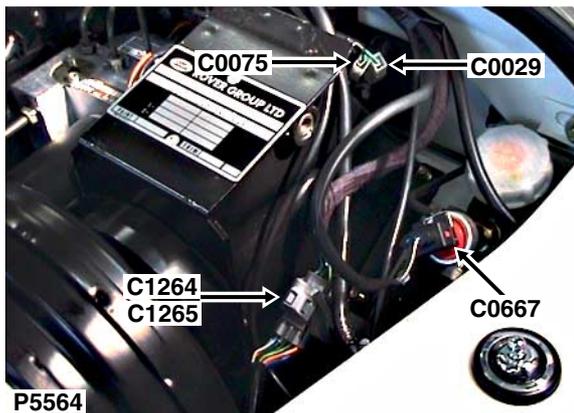
Descrizione: *Ricevitore acustico - Allarme - Con batteria*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*



YPC108930



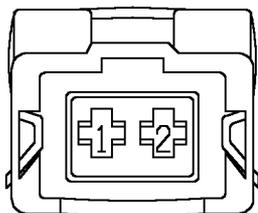
Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BW	6
2	B	6



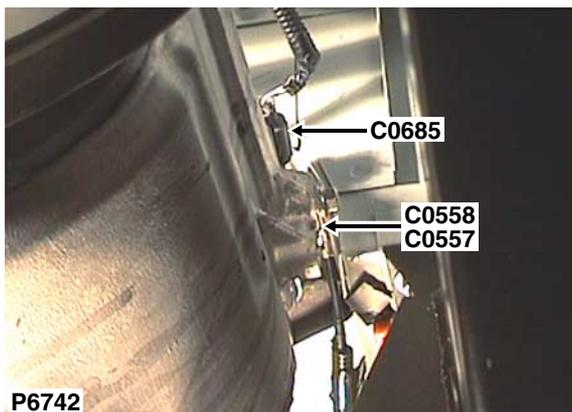
Descrizione: *Interruttore - Pedale della frizione*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



YPC107790



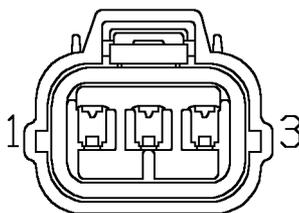
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WB	ALL
3	B	ALL



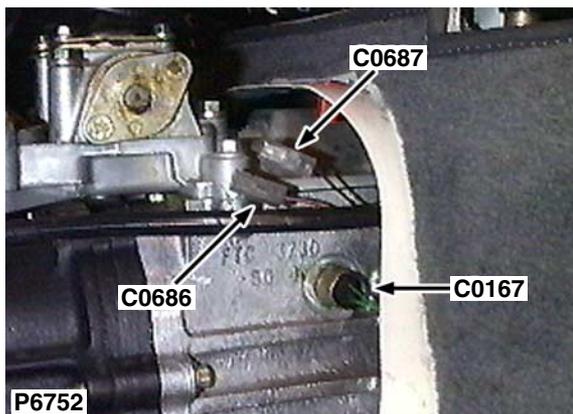
Descrizione: *Interruttore - Trasmissione - Alto - Basso*
 Ubicazione: *Lato sinistro della scatola di rinvio*



YPC10181



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	SR	ALL



Descrizione: *Interruttore - Temperatura - Olio della trasmissione*

Ubicazione: *Lato sinistro della scatola cambio*

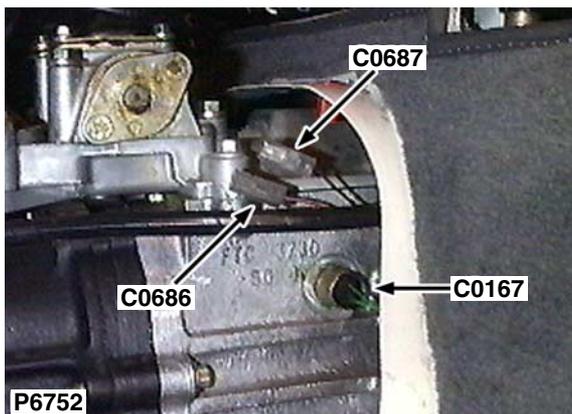


AAU1010



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



Descrizione: *Interruttore - Temperatura - Olio della trasmissione*

Ubicazione: *Lato sinistro della scatola cambio*

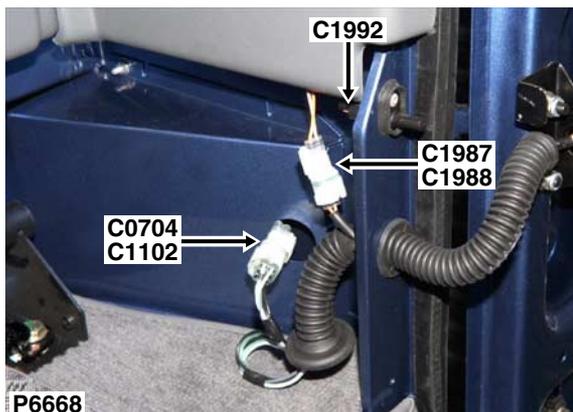


AAU1010



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

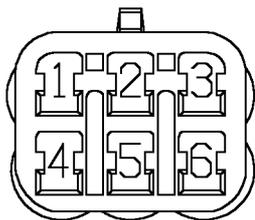


Cav	Col	Cct
1	WB	ALL
2	GP	ALL
3	BG	ALL
4	WG	ALL
6	B	ALL

①

Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio dello sportellone*

Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*

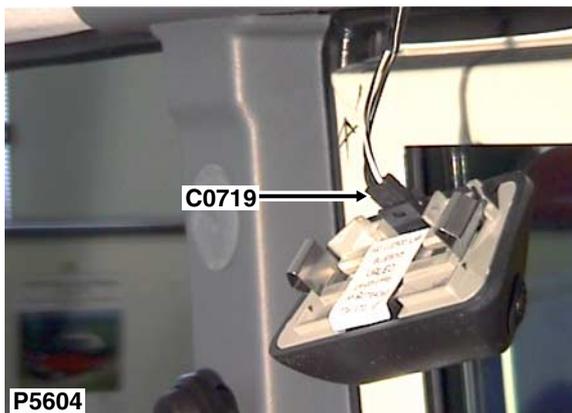


AFU3563

①

Colore: *NATURALE*

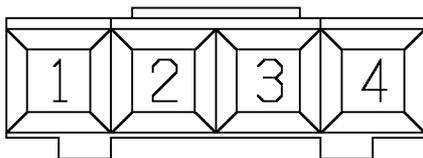
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BN	33
2	B	33
3	WB	33



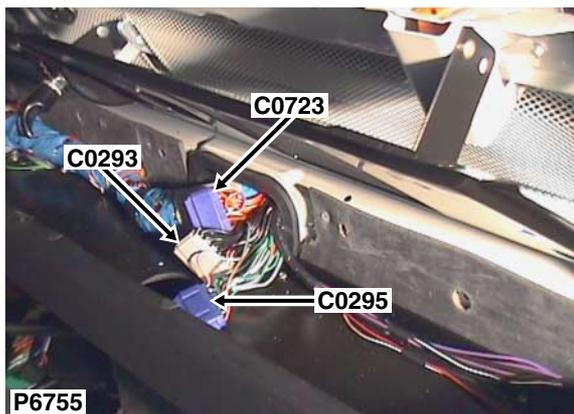
Descrizione: *Sensore - Volumetrico*
 Ubicazione: *Dietro la parte superiore del rivestimento del padiglione sul montante "B" di destra*



YPC10199

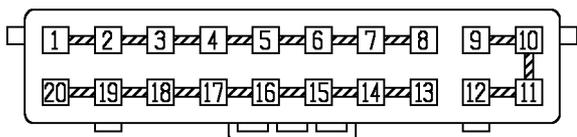


Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Descrizione: *Giunzione della bassetta*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

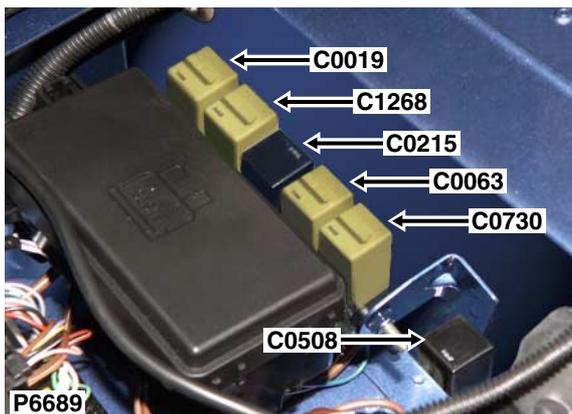
Cav	Col	Cct
1	RO	2
2	RO	28
3	RO	28
4	RO	2
6	RO	40
7	RO	40
8	RO	2
9	B	2
10	B	2
11	B	20
12	B	2
13	RO	2
16	RO	2
17	RO	40
18	RO	40



YQC10002



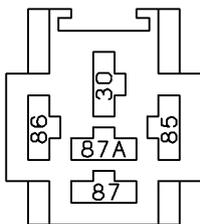
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
30	WP	4
85	UP	4
86	NO	4
87	PW	4



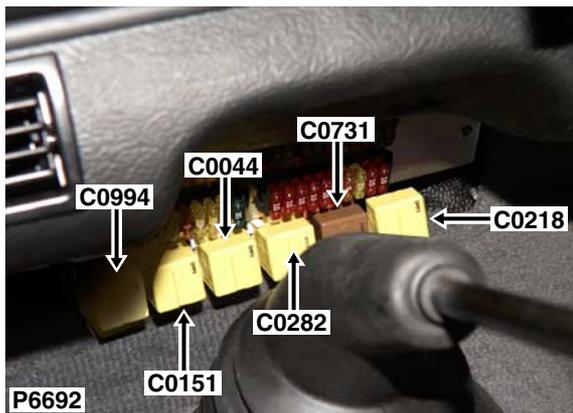
Descrizione: *Relè - Pompa carburante*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



AFU3271



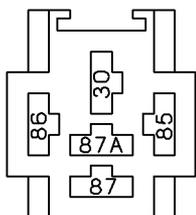
Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
87A	OR	19
30	OB	19
85	PN	19
86	OW	ALL
87	PN	19



Descrizione: *Relè - Ricevitore acustico - Allarme*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



YPP10004



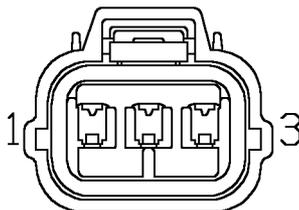
Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	OG	11
2	B	11
3	WG	11



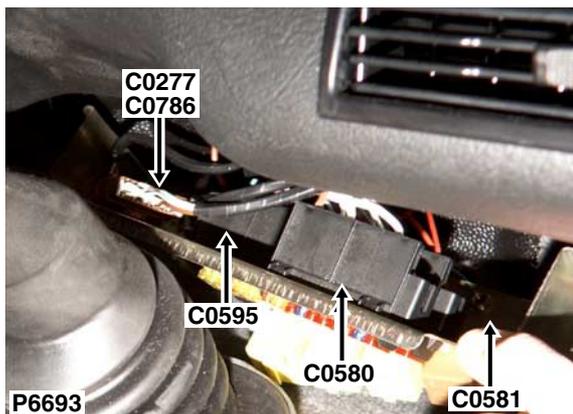
Descrizione: *Sensore - Filtro dell'acqua*
 Ubicazione: *Sotto il vano passaruota posteriore di destra*



YPC10181



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

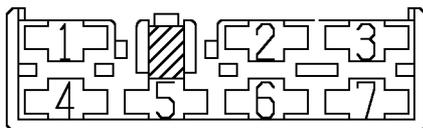


Cav	Col	Cct
1	WG	25
3	YS	4
3	BS	7
4	PB	4
4	BP	7
6	NP	25
7	B	25



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio del climatizzatore*

Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



YPC10473



Colore: *MARRONE*

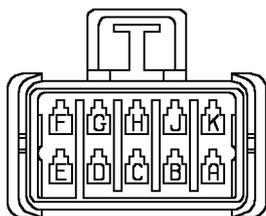
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
B	WP	6
C	RG	6
D	BY	6
F	WG	6
G	BY	6
J	WP	6
K	WS	6



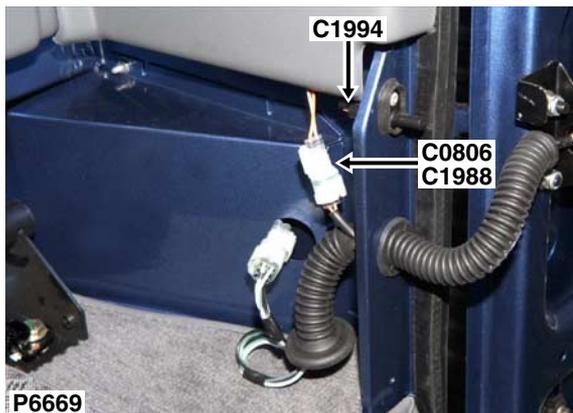
Descrizione: *Interruttore - Pedale dell'acceleratore*
 Ubicazione: *Dietro il lato guida della plancia*



YPC111870



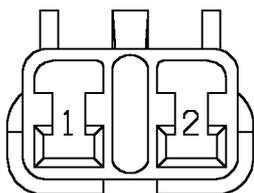
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	K	44
2	O	44



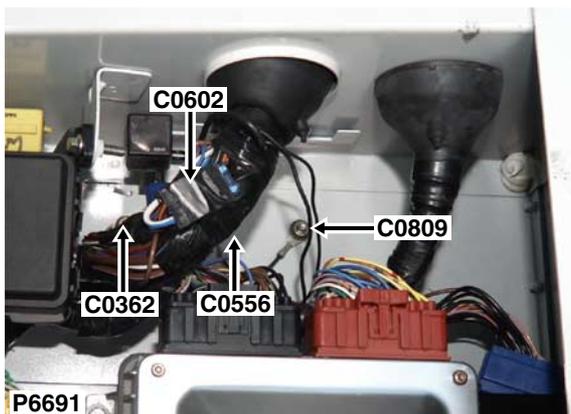
Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AFU3635



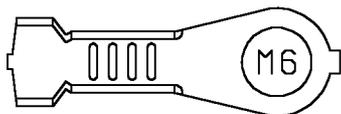
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	26



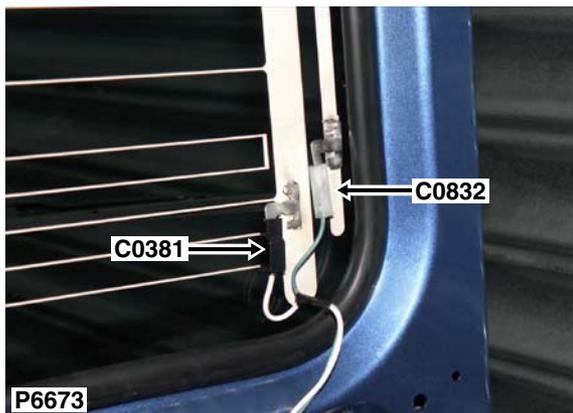
Descrizione: *Massa*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPG10013



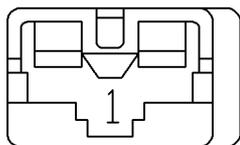
Colore: *LATTA*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GP	1

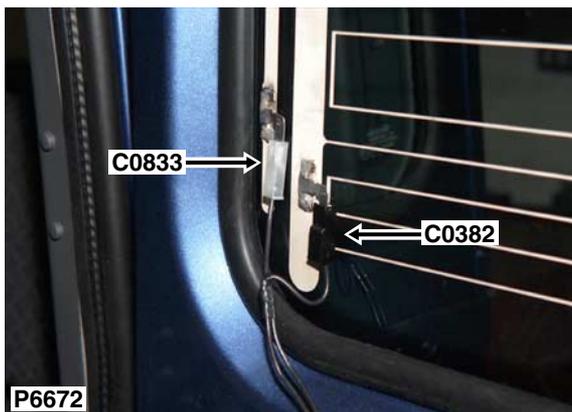


Descrizione: *Lampadina - Freno - Montata in alto*
 Ubicazione: *Lato sinistro dello sportellone*



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

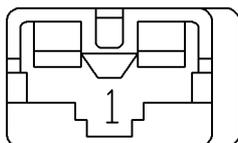
AFU4521



Cav	Col	Cct
1	B	1



Descrizione: *Lampadina - Freno - Montata in alto*
Ubicazione: *Lato destro del portellone*



Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*

AFU4521



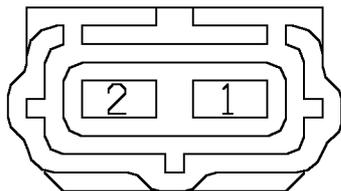
P6698

Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GW	ALL



Descrizione: *Lampadina - Indicatori di direzione/avvisatori di pericolo - posteriore - Lato destro*

Ubicazione: *Retro lato destro della vettura*



YPC10070



Colore: *NERO*

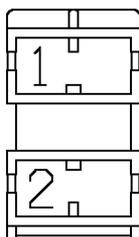
Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	WK	25
2	BS	25



Descrizione: *Interruttore - Frizione - Climatizzatore (A/C) - 300 TDi*

Ubicazione: *Lato anteriore destro del motore*



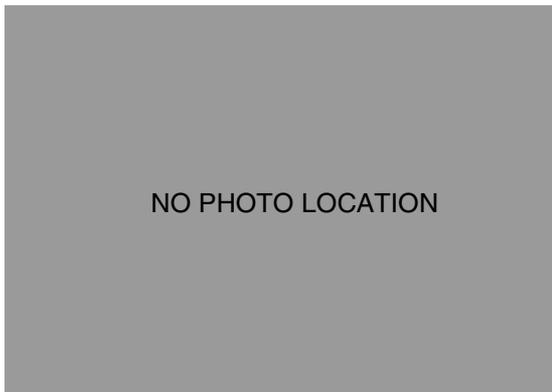
YPC107190



Colore: *VERDE*

Sesso: *Femmina*

Cav	Col	Cct
1	BP	25
2	B	25

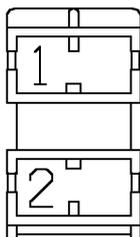


NO PHOTO LOCATION



Descrizione: *Interruttore - Ventola - Climatizzatore (A/C) - 300 TDi*

Ubicazione: *Lato anteriore destro del motore*



YPC107200



Colore: *GIALLO*

Sesso: *Femmina*

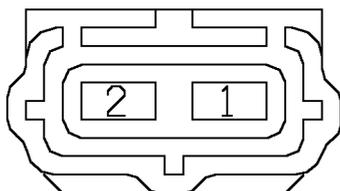


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GR	ALL



Descrizione: *Lampadina - Indicatori di direzione/ avvisatori di pericolo - posteriore - Lato sinistro*

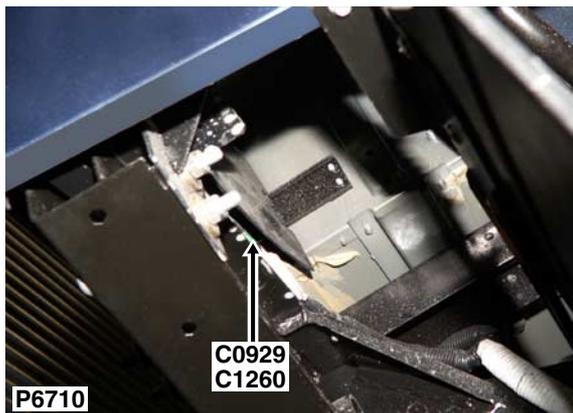
Ubicazione: *Retro lato sinistro della vettura*



YPC10070



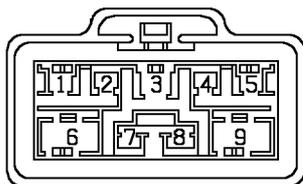
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	RB	ALL
3	GW	ALL
4	RO	ALL
5	GP	ALL
6	P	ALL
7	GN	ALL
8	RY	ALL
9	B	ALL



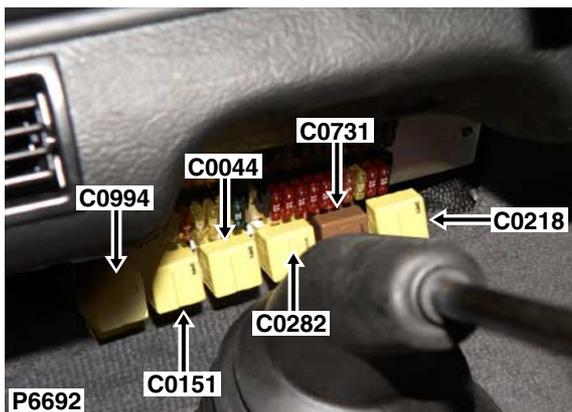
Descrizione: *Prsa del rimorchio/roulotte*
 Ubicazione: *Sotto il vano passaruota posteriore di destra*



YPC114850



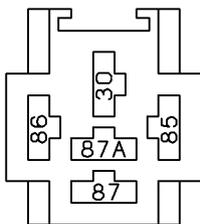
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
30	NP	26
85	PY	26
86	B	26
87	PS	26



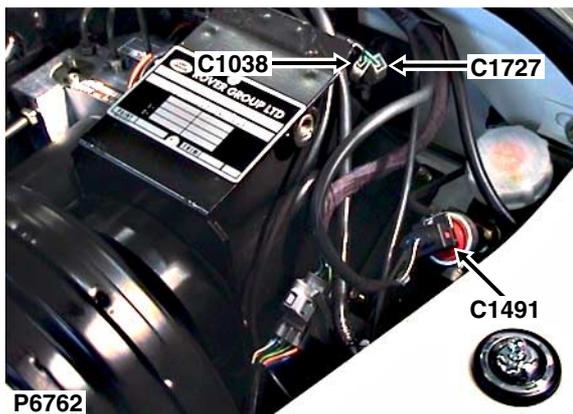
Descrizione: *Relè - Parabrezza riscaldato*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



AFU3271



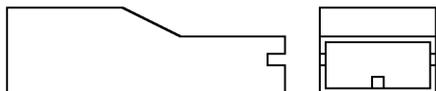
Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GO	2



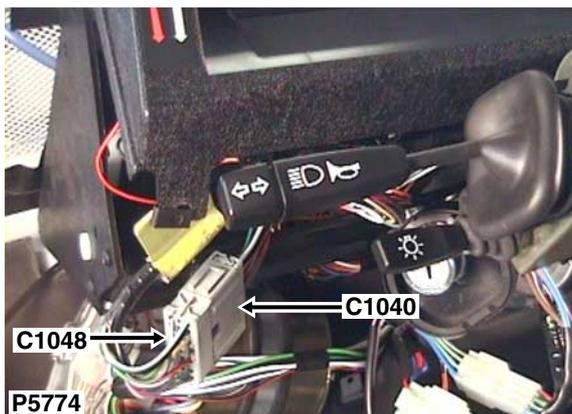
Descrizione: *Interruttore - Pedale dei freni*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



ADU8339



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

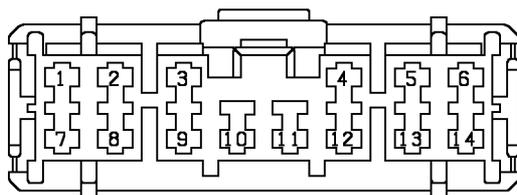


Cav	Col	Cct
1	WG	3
2	B	3
3	YK	6
4	RO	3
5	GB	3
6	PN	3
7	SB	3
8	GU	ALL
9	B	3
10	BR	3
11	PN	21
12	WO	3
13	K	21
14	WS	6



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio gruppo strumenti*

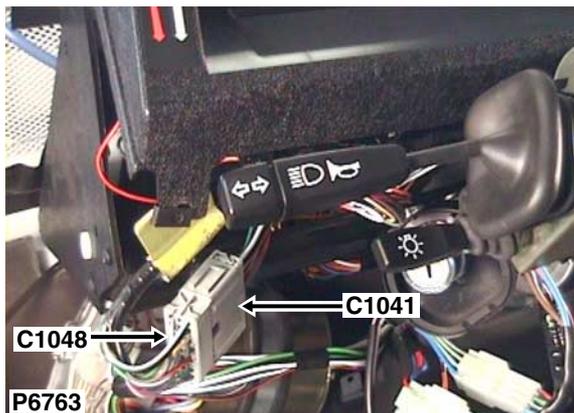
Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC10495



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

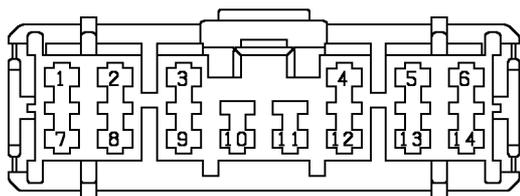


①

Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio gruppo strumenti*

Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*

Cav	Col	Cct
1	WG	2
2	B	2
3	YK	ALL
4	RO	2
5	GB	2
6	PN	2
7	SB	2
8	GU	ALL
9	B	2
10	BR	2
11	PN	20
12	WO	2
13	K	20
14	WS	5

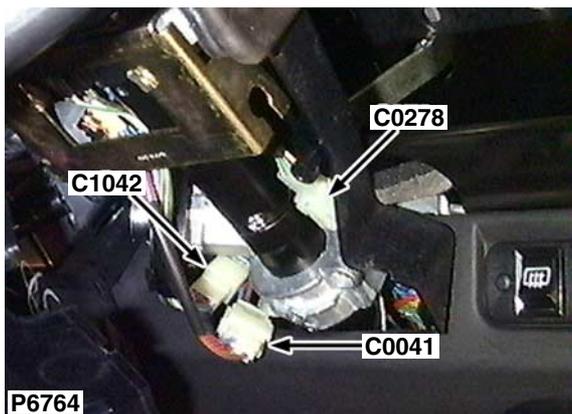


YPC10495

①

Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Femmina*

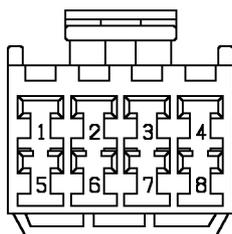


Cav	Col	Cct
1	U	ALL
2	GW	3
3	LGN	3
4	GR	3
5	UW	3
6	UR	ALL
7	NP	3
8	PB	3



Descrizione: *Interruttore - Avisatori acustici/
anabbaglianti mezza luci*

Ubicazione: *Dietro il canotto del piantone, lato
sinistro*

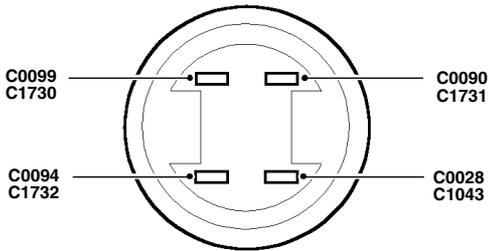


AFU3574



Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	NW	2



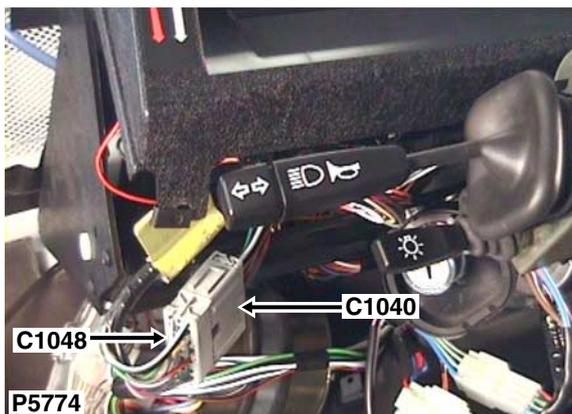
Descrizione: *Interruttore - Accensione*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



AAU1010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

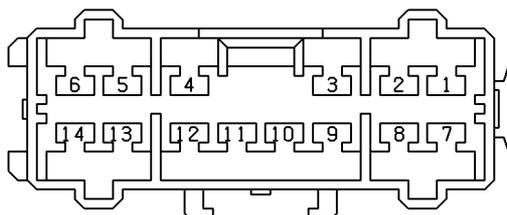


Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	B	ALL
3	YK	ALL
4	RO	ALL
5	GB	ALL
6	PN	ALL
7	SB	ALL
8	LGU	4
8	GU	7
9	B	ALL
10	BR	ALL
11	NU	ALL
12	WO	ALL
13	K	ALL
14	WS	41



Descrizione: *Cablaggio gruppo strumenti al cablaggio principale*

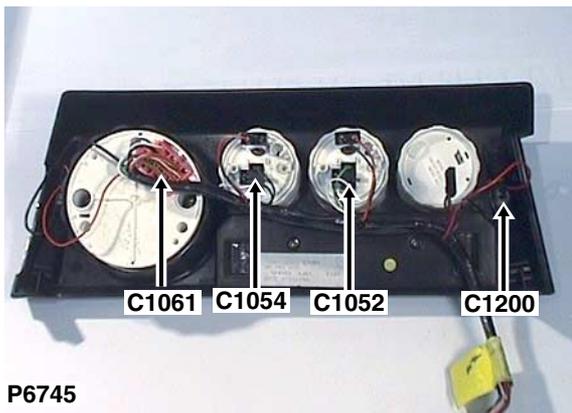
Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC10592



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*



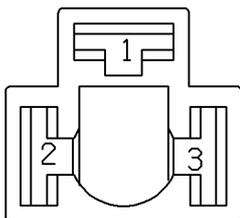
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	LGU	ALL
3	WG	ALL

P6745



Descrizione: *Strumento - Temperatura del liquido di raffreddamento*

Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*

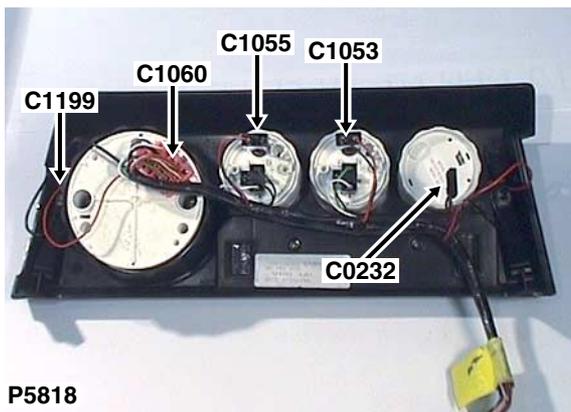


YPC114046



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*



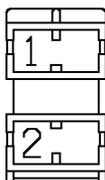
Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	B	ALL

P5818



Descrizione: *Strumento - Temperatura del liquido di raffreddamento*

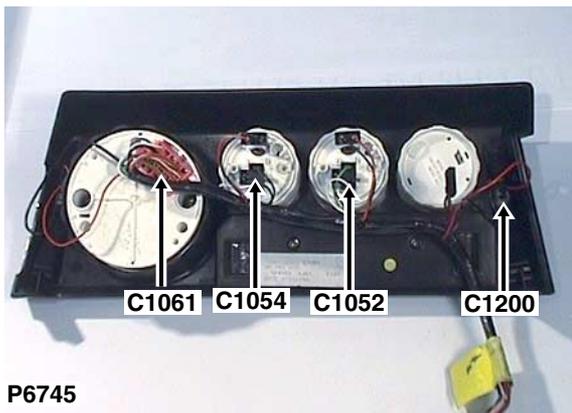
Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



ADU8885



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

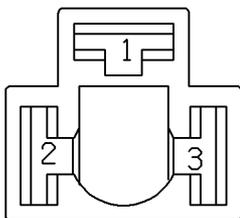


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	LGB	ALL
3	WG	ALL

P6745



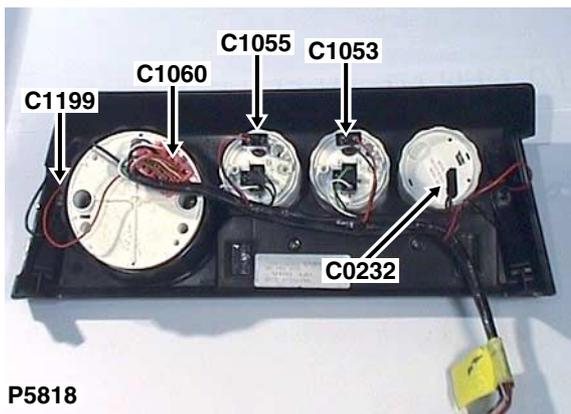
Descrizione: *Strumento - Carburante*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC114046



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

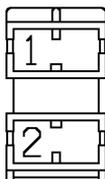


Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	B	ALL

P5818



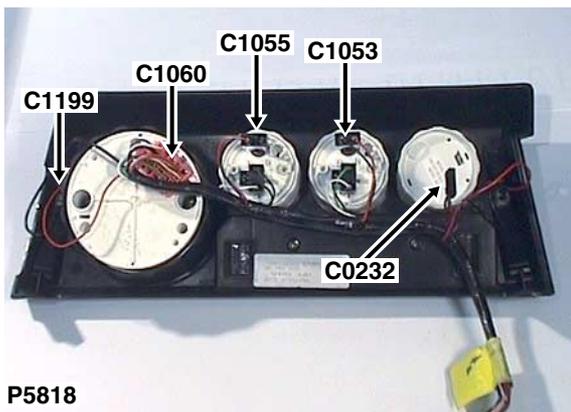
Descrizione: *Strumento - Carburante*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



ADU8885



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

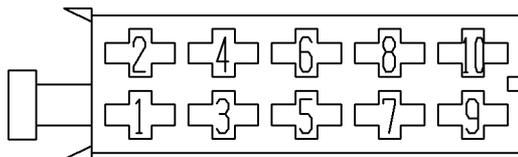


Cav	Col	Cct
1	YK	ALL
2	BR	ALL
3	K	ALL
4	RO	ALL
6	NU	ALL
7	B	ALL
9	PN	ALL
10	WG	ALL

P5818



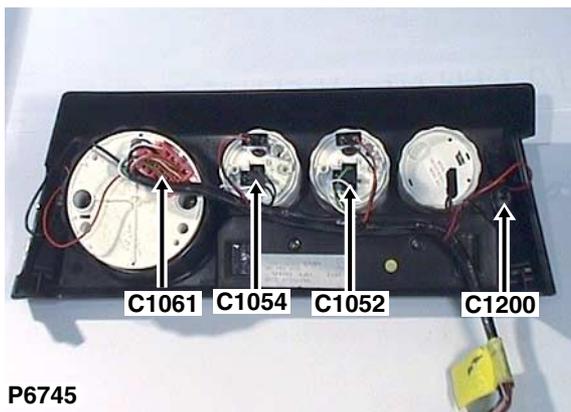
Descrizione: *Indicatore della velocità*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC10192



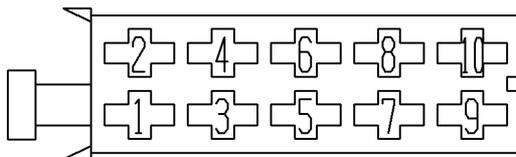
Colore: *ROSSO*
 Sesso: *Femmina*



P6745



Descrizione: *Indicatore della velocità*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*

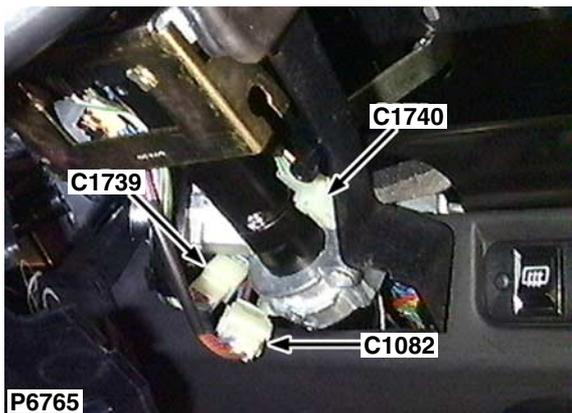


YPC10192



Colore: *ROSSO*
 Sesso: *Femmina*

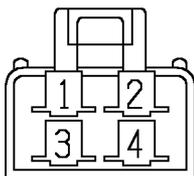
Cav	Col	Cct
1	WO	ALL
3	GB	ALL
5	GU	7
7	LGB	ALL
9	LGU	7



Cav	Col	Cct
1	NU	20
2	R	2
4	U	2

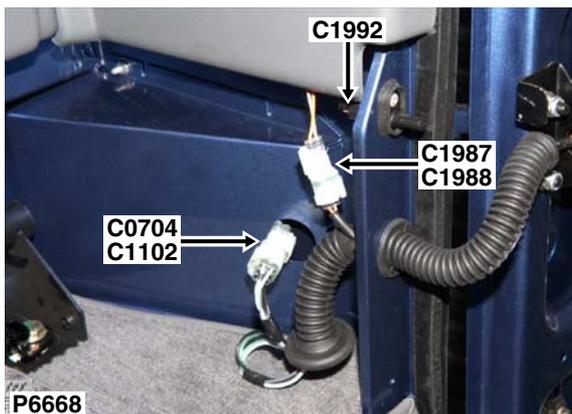


Descrizione: *Interruttore - Luci*
 Ubicazione: *Dietro il canotto del piantone, lato sinistro*



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

AFU3855

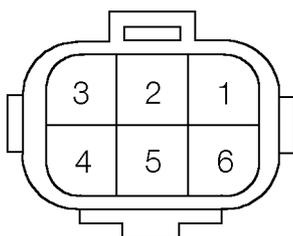


Cav	Col	Cct
1	WB	1
2	GP	1
3	BG	1
4	WG	1
6	B	1



Descrizione: *Cablaggio dello sportellone al cablaggio dello chassis*

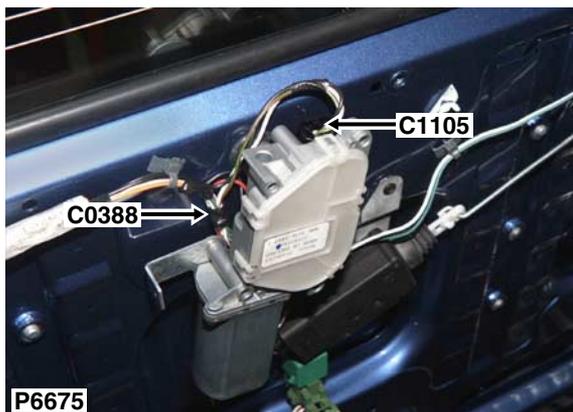
Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AFU3585



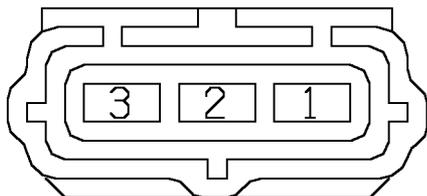
Colore: *NATURALE*
Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	NLG	1
2	WG	1
3	B	1



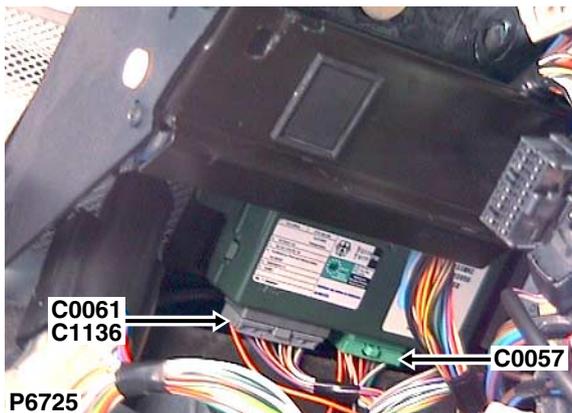
Descrizione: *Interruttore - Stazionamento - Tergilunotto*
 Ubicazione: *Lato destro dello sportellone, dietro il pannello imbottito di rivestimento*



YPC10068



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



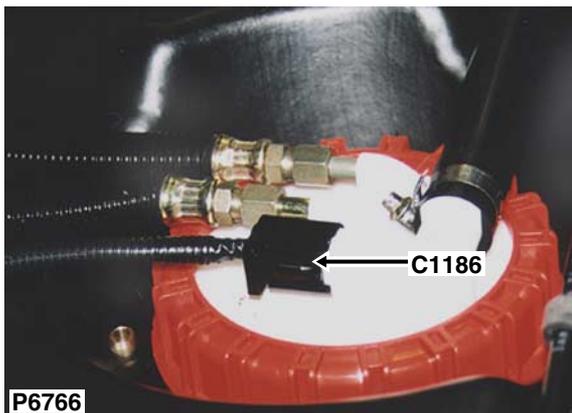
Cav	Col	Cct
1	OS	21



Descrizione: *Antenna*
Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



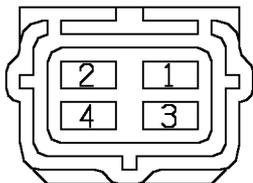
Colore:
Sesso:



Cav	Col	Cct
1	GB	15
2	SB	15
3	B	15



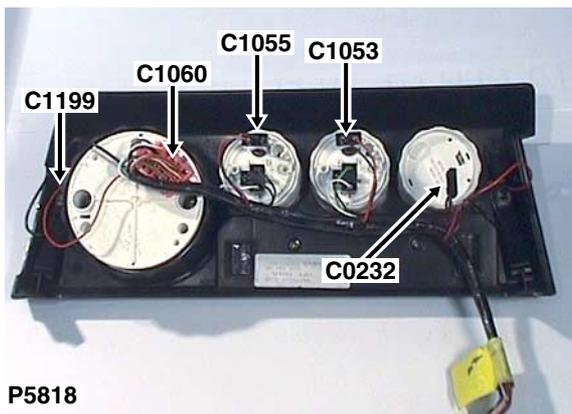
Descrizione: *Serbatoio carburante*
 Ubicazione: *Sopra il serbatoio carburante*



YPC10066



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	RO	ALL

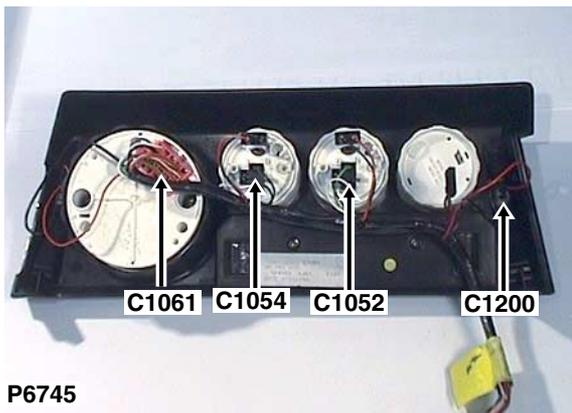
P5818



Descrizione: *Illuminazione comandi del riscaldatore*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



Colore: *OTTONE, LATTA*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	RO	ALL

P6745

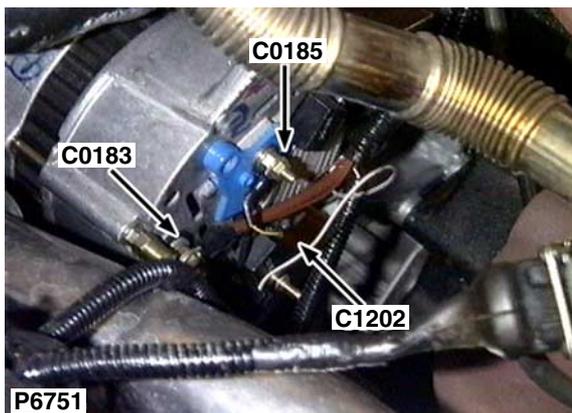


Descrizione: *Illuminazione comandi del riscaldatore*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*

NO CONNECTOR FACE



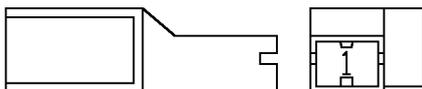
Colore: *OTTONE, LATTA*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WG	41
1	WS	ALL



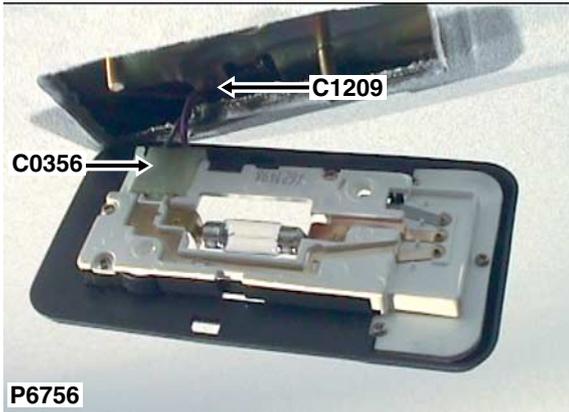
Descrizione: *Contagiri - 300 TDi*
 Ubicazione: *Lato sinistro del motore*



YPC10165



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



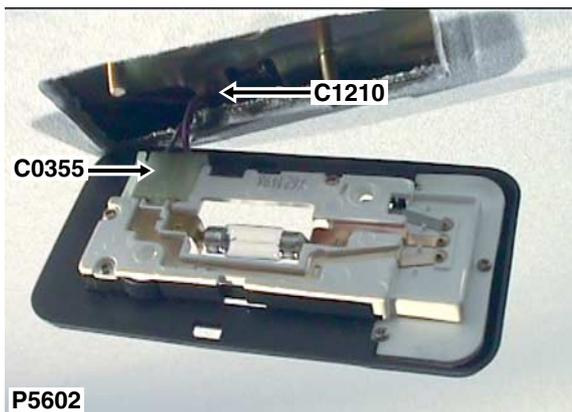
Cav	Col	Cct
1	B	44



Descrizione: *Massa*
 Ubicazione: *Parte posteriore del rivestimento del padiglione*



AAU1010
 Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL

P5602



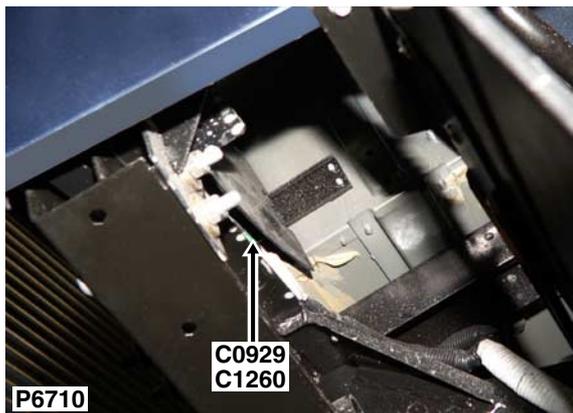
Descrizione: *Massa*
 Ubicazione: *Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro*



AAU1010



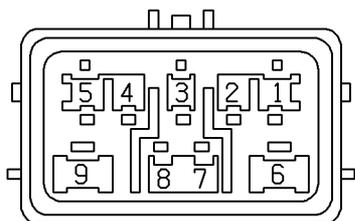
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	RB	ALL
3	GW	ALL
4	RO	ALL
5	GP	ALL
6	P	ALL
7	GN	ALL
8	RY	ALL
9	B	ALL



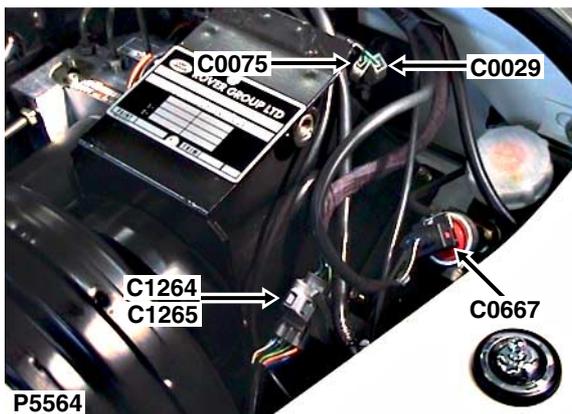
Descrizione: *Prsa del rimorchio/roulotte*
 Ubicazione: *Sotto il vano passaruota posteriore di destra*



PC114860



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*



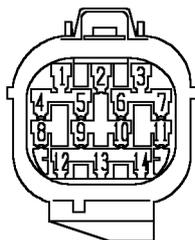
P5564



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio del parafrango*

Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*

Cav	Col	Cct
1	US	ALL
2	UK	ALL
3	B	ALL
4	GR	ALL
5	RB	ALL
6	PB	ALL
7	RO	40
8	OB	19
9	B	ALL
10	B	19
11	B	ALL
12	LGB	ALL
13	BLG	ALL
14	UY	40

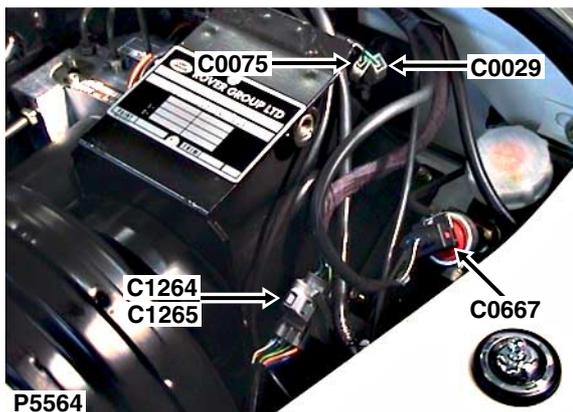


YPC10549



Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Femmina*

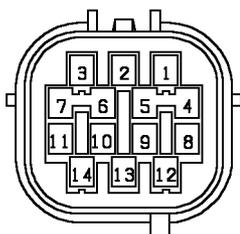


P5564



Descrizione: *Cablaggio parafrango al cablaggio principale*

Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*

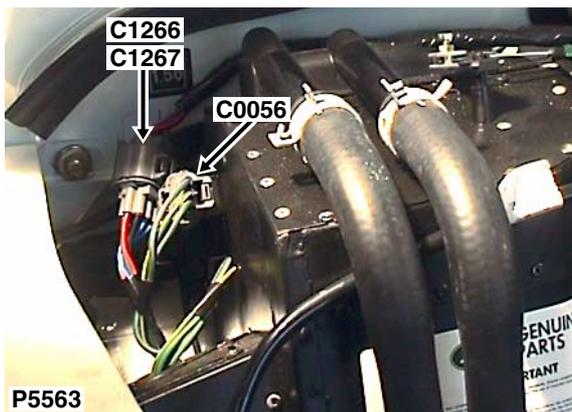


YPC10469



Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*

Cav	Col	Cct
1	US	ALL
2	UK	ALL
3	B	ALL
4	GR	ALL
5	RB	ALL
6	PB	ALL
7	RO	37
7	UO	42
8	OB	37
9	B	37
10	B	37
11	B	37
12	LGB	ALL
13	BLG	ALL
14	UY	37

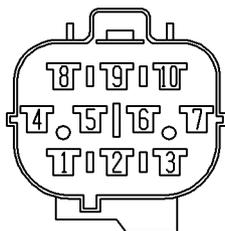


Cav	Col	Cct
1	UO	ALL
2	UB	ALL
3	B	ALL
4	GW	ALL
5	RO	ALL
6	PB	ALL
7	RO	40
8	UY	40
9	NU	6
10	NG	22



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio del parafrango*

Ubicazione: *Accanto al complessivo del riscaldatore*

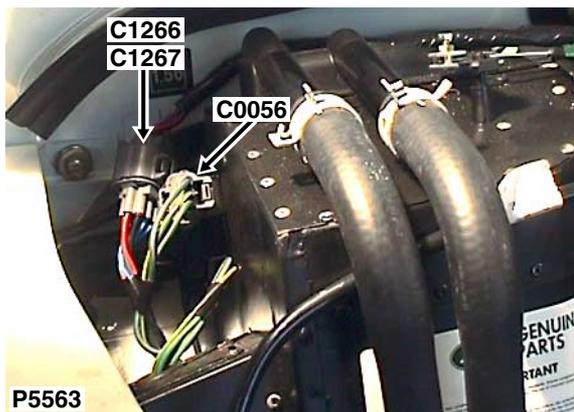


YPC10633



Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Femmina*

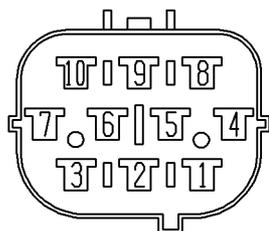


P5563



Descrizione: *Cablaggio parafrango al cablaggio principale*

Ubicazione: *Accanto al complessivo del riscaldatore*



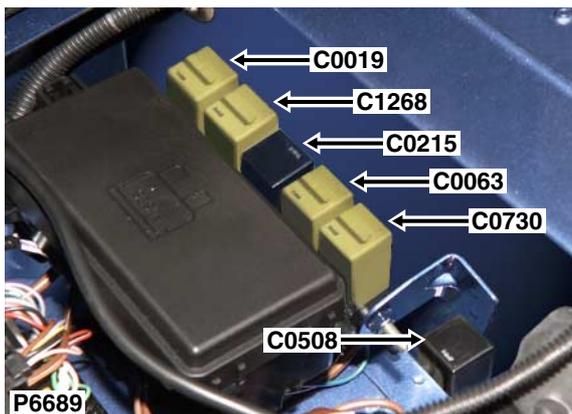
YPC10468



Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Maschio*

Cav	Col	Cct
1	UO	ALL
2	UB	ALL
3	B	ALL
4	GW	ALL
5	RO	1
5	RB	42
6	PB	1
7	RO	37
7	UO	42
8	UY	37
9	NW	37
10	NG	37

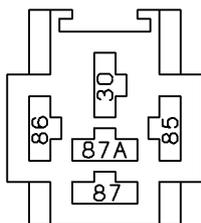


Cav	Col	Cct
30	NS	25
85	WG	25
86	WK	25
87	BG	25



Descrizione: *Relè - Frizione del compressore - Climatizzatore (A/C)*

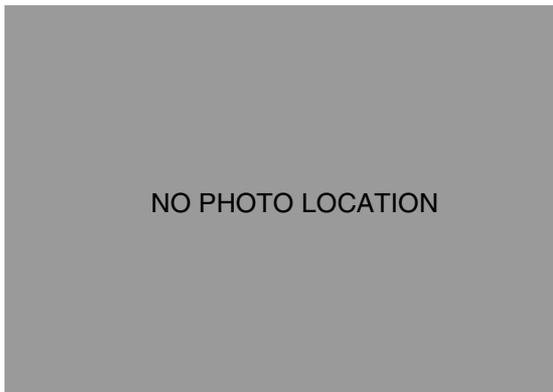
Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



AFU3271



Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WB	ALL
2	UG	ALL
3	B	ALL
4	RW	ALL
5	UY	ALL
7	K	ALL
8	GW	ALL
9	UB	ALL
11	WG	ALL
12	U	ALL
14	UW	ALL



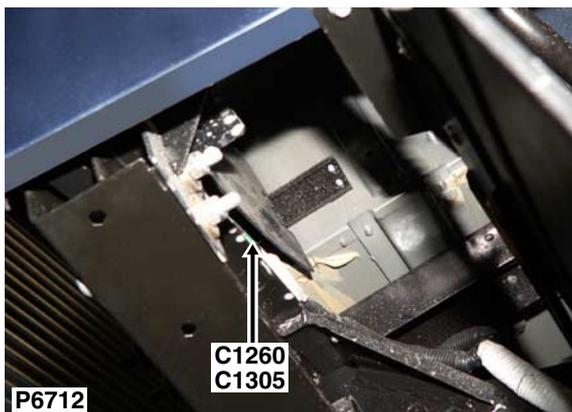
Descrizione: *Unità - Condizionatore (A/C)*

Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*



Colore: *NATURALE*

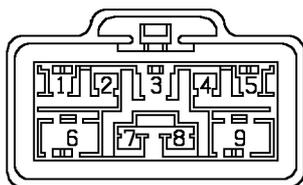
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GR	16
2	RB	16
3	GW	16
4	RO	16
5	GP	16
6	P	16
7	GN	16
8	RY	16
9	B	ALL



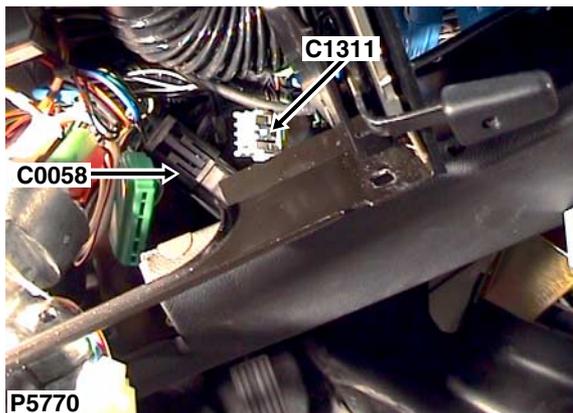
Descrizione: *Preso del rimorchio/roulotte*
 Ubicazione: *Sotto il vano passaruota posteriore di destra*



YPC114850



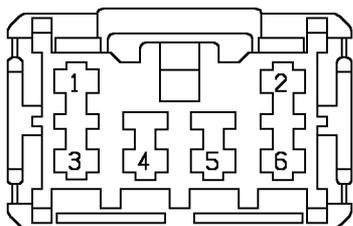
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WG	2
2	B	2
3	YK	ALL
4	BK	2
5	WP	2



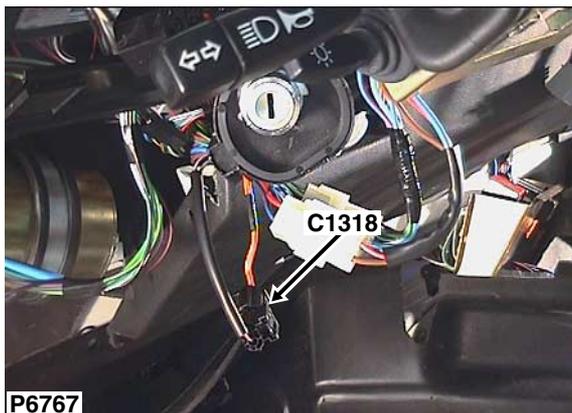
Descrizione: *ECU - Velocità (solo Paesi del Golfo)*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC10634



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

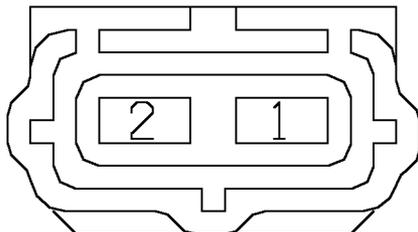


P6767

Cav	Col	Cct
1	OG	20
2	OP	20



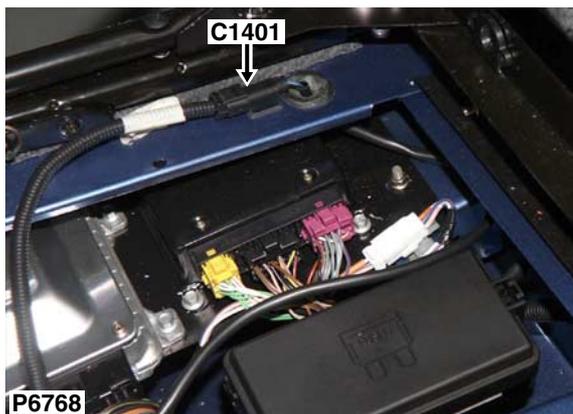
Descrizione: *Bobina - Risponditore*
Ubicazione: *Dietro il canotto del piantone, lato sinistro*



YPC10069



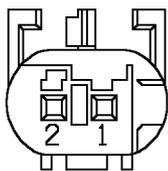
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	US	26
2	B	26



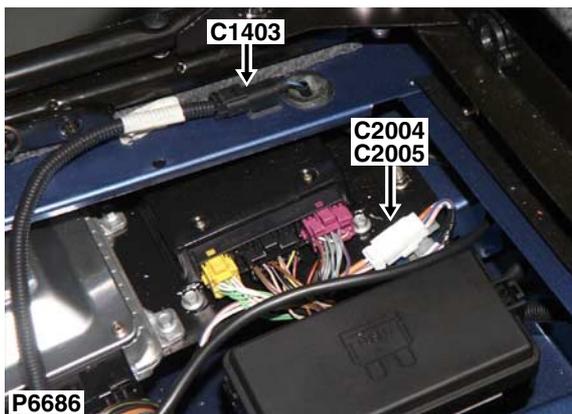
Descrizione: *Sedile riscaldato - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Sotto il sedile sinistro*



YPC110710



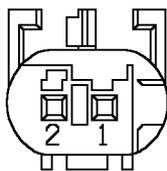
Colore: *NERO*
 Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	UK	26
2	B	26



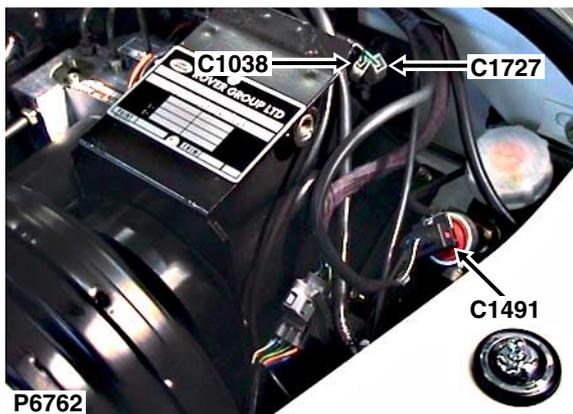
Descrizione: *Sedile riscaldato - Lato destro*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPC110710



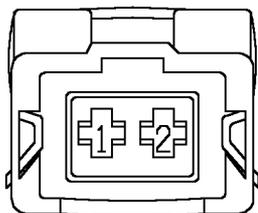
Colore: *NERO*
 Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	BW	5
2	B	5



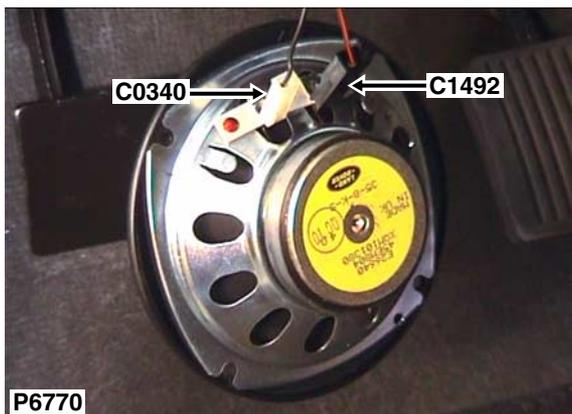
Descrizione: *Interruttore - Pedale della frizione*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



YPC107790



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BN	ALL



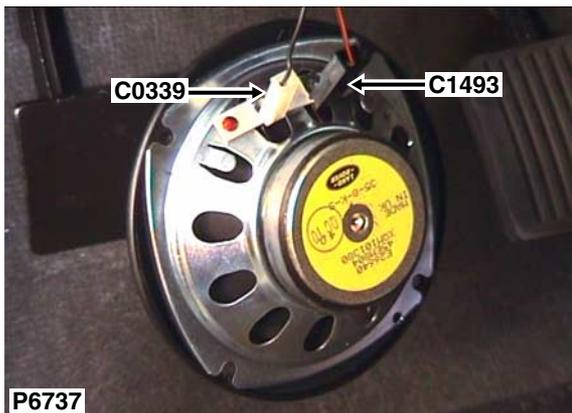
Descrizione: *Altoparlanti - Anteriori*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*



AAU1010



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BR	2



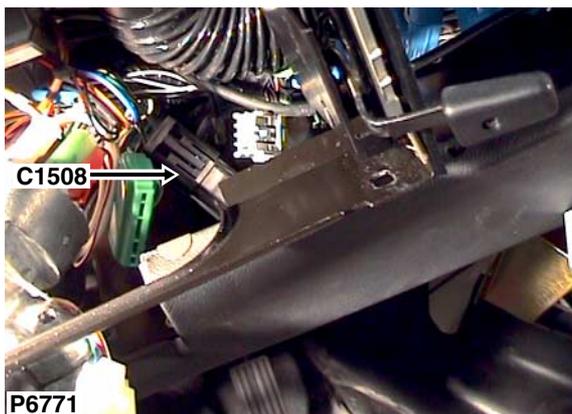
Descrizione: *Altoparlanti - Anteriori*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*



AAU1010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

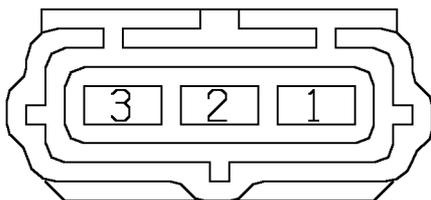


Cav	Col	Cct
1	GS	2
2	GY	2
3	B	2



Descrizione: *Interruttore - Motorino dell'elettroventilatore*

Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC10067



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

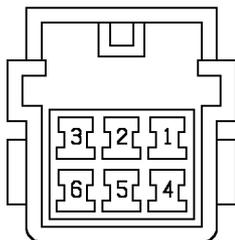


Cav	Col	Cct
1	B	2
2	NLG	2
3	ULG	2
4	WG	2
5	RLG	2



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio di collegamento*

Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*

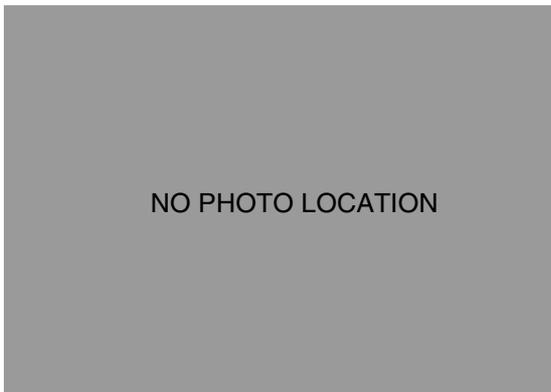


YPC10018



Colore: *NATURALE*

Sesso: *Maschio*

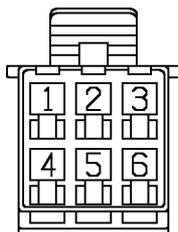


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	NLG	ALL
3	ULG	ALL
4	WG	ALL
5	RLG	ALL

①

Descrizione: *Cablaggio di collegamento al cablaggio principale - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*

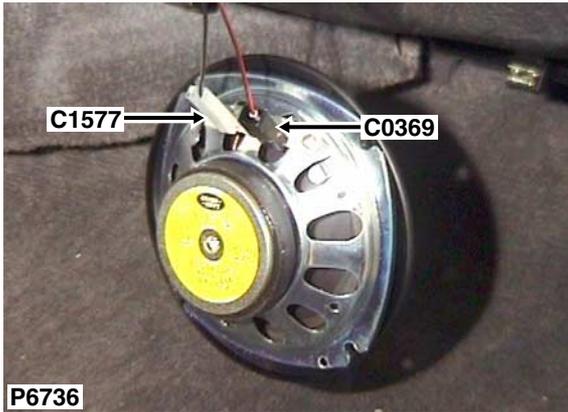


YPC10038

①

Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*

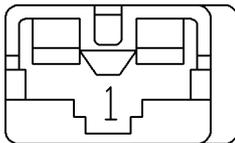


Cav	Col	Cct
1	BK	3

P6736

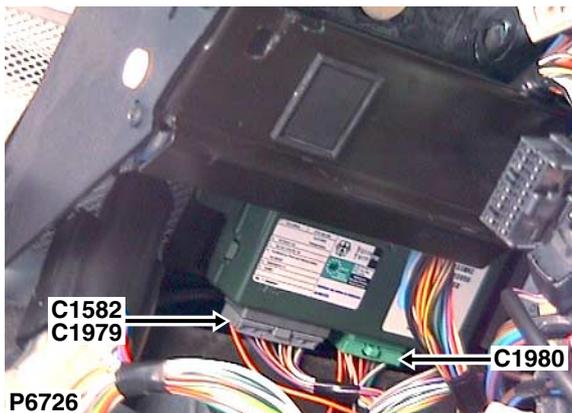


Descrizione: *Altoparlanti - Anteriori*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

AFU4521



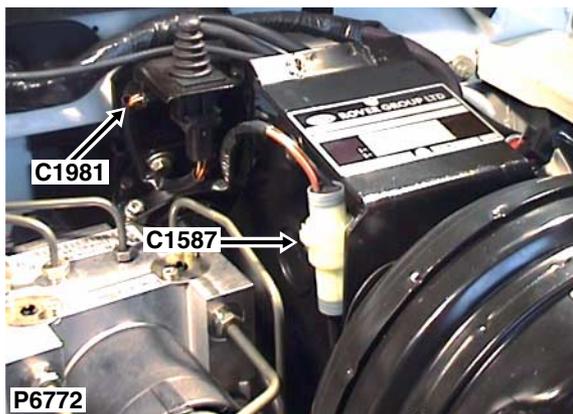
Cav	Col	Cct
1	OS	20



Descrizione: *Antenna*
Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



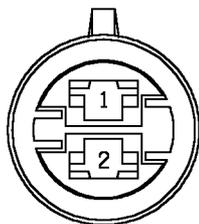
Colore:
Sesso:



Cav	Col	Cct
1	NR	5
2	B	5



Descrizione: *Pompa - Ritorno - ABS*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



AFU3727



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

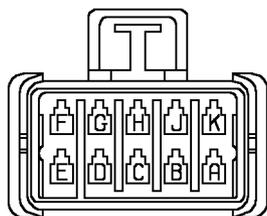


P6774

Cav	Col	Cct
B	WP	5
C	RG	5
D	BY	5
F	WG	5
G	BY	5
J	WP	5
K	WS	5



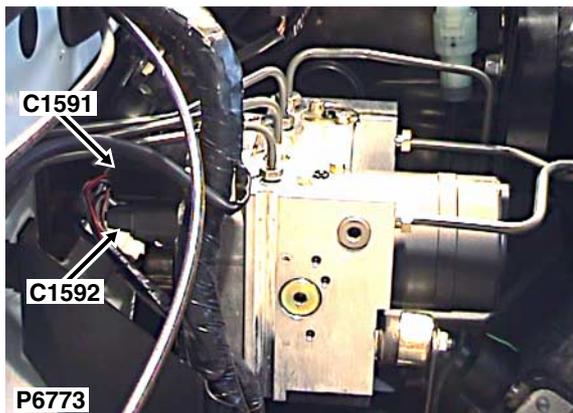
Descrizione: *Sensore - Posizione - Acceleratore*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*



YPC111870



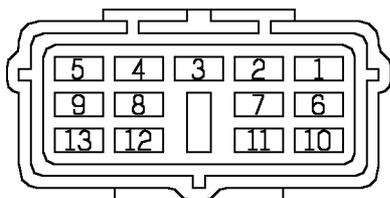
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	SW	5
2	SR	5
4	SK	5
5	SP	5
8	B	5
9	RB	5
10	SG	5
11	SU	5
12	SN	5
13	SY	5



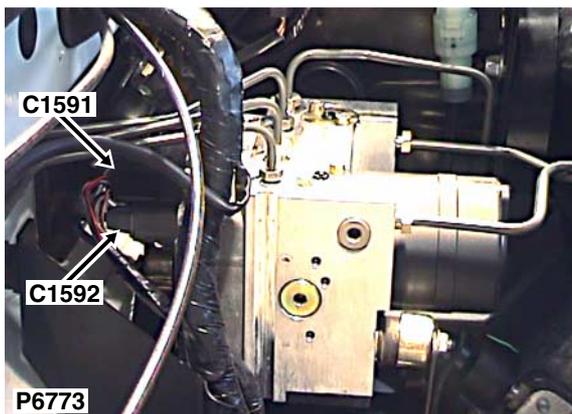
Descrizione: *Modulatore - ABS*
 Ubicazione: *Dietro il modulatore dell'ABS*



YPC10062



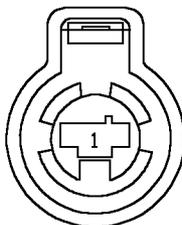
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	5



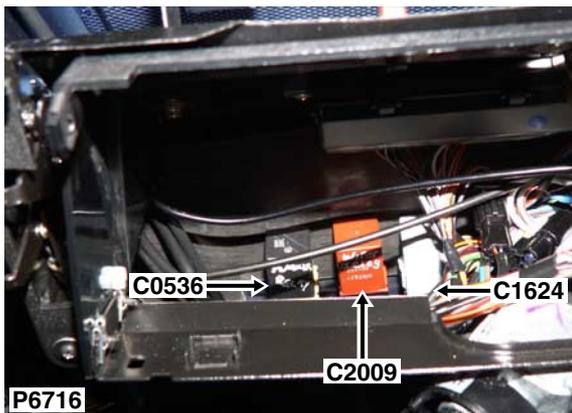
Descrizione: *Modulatore - ABS*
Ubicazione: *Dietro il modulatore dell'ABS*



YPC109840



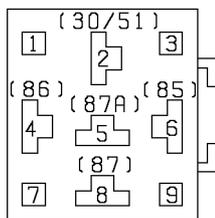
Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
2	B	26
4	WG	26
5	KO	26
6	WN	26
8	PY	26



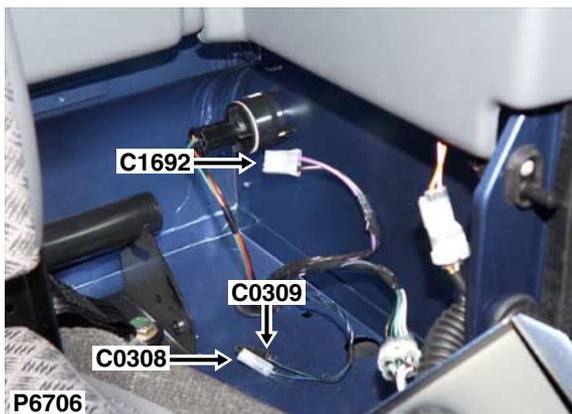
Descrizione: *Parabrezza termico - Anteriore*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*



AFU4177



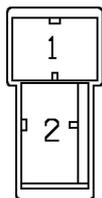
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	P	ALL



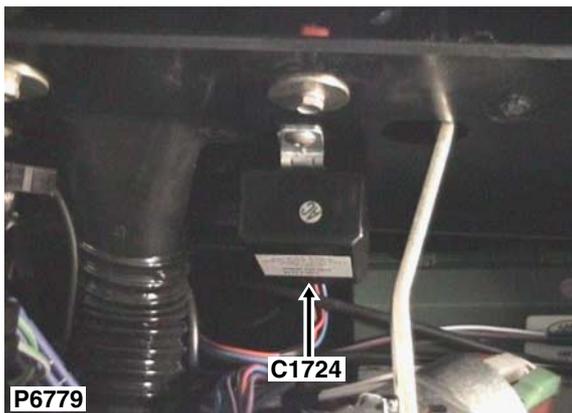
Descrizione: *Presa - Accessorio*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



ADU9448



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

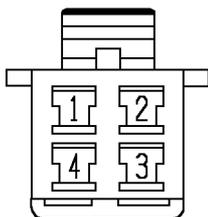


Cav	Col	Cct
1	B	2
2	UP	2
3	RY	2
4	BS	2



Descrizione: *ECU - Lampadina - Fendinebbia - Posteriore*

Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*

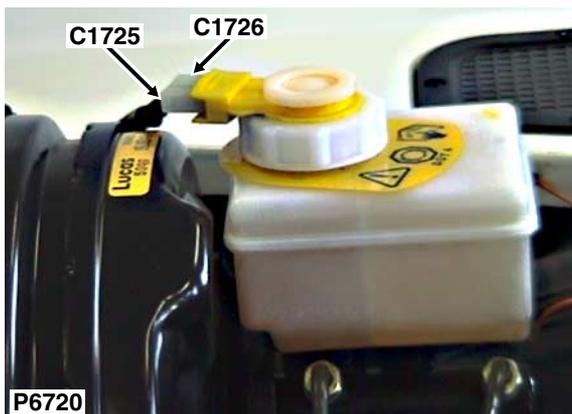


YPC10002



Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BW	2



Descrizione: *Interruttore - Livello del liquido freni*

Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*

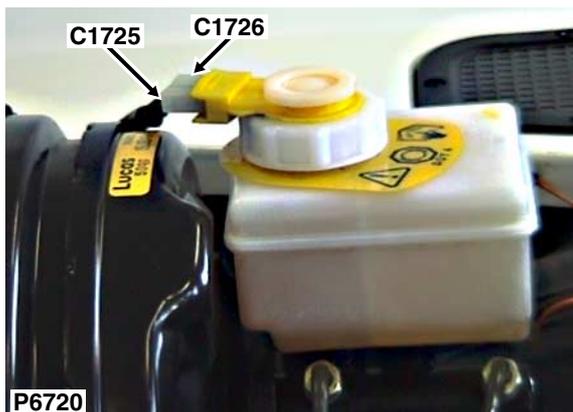


ADU8339



Colore: *NATURALE*

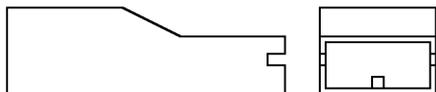
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	2



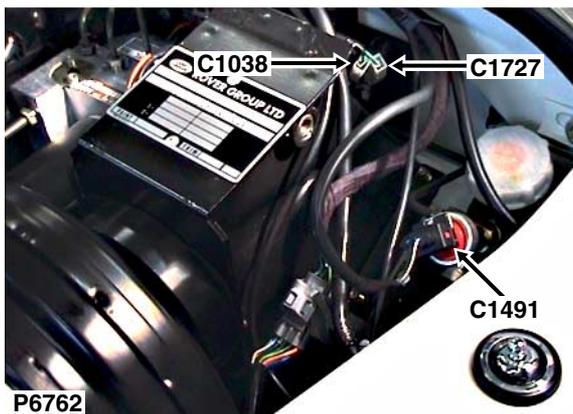
Descrizione: *Interruttore - Livello del liquido freni*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



ADU8339



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GP	2

P6762



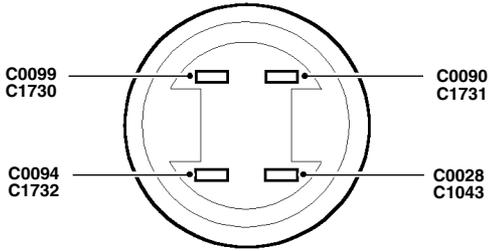
Descrizione: *Interruttore - Pedale dei freni*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



ADU8339



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WO	2



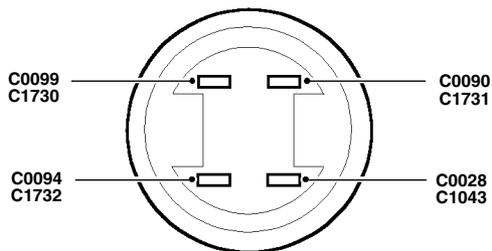
Descrizione: *Interruttore - Accensione*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC115690



Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WR	2



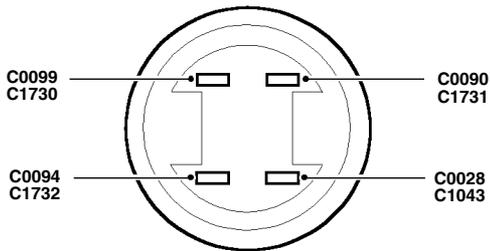
Descrizione: *Interruttore - Accensione*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC10245



Colore: *ROSSO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	W	ALL



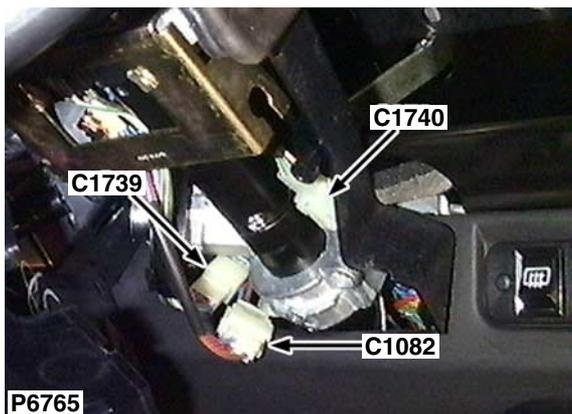
Descrizione: *Interruttore - Accensione*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



ADU8339



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

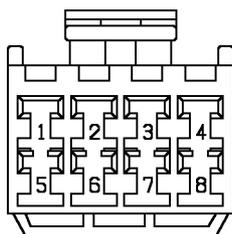


Cav	Col	Cct
1	U	2
2	GW	2
3	LGN	2
4	GR	2
5	UW	2
6	UR	2
7	NP	2
8	PB	2



Descrizione: *Interruttore - Avisatori acustici/
anabbaglianti mezza luci*

Ubicazione: *Dietro il canotto del piantone, lato
sinistro*

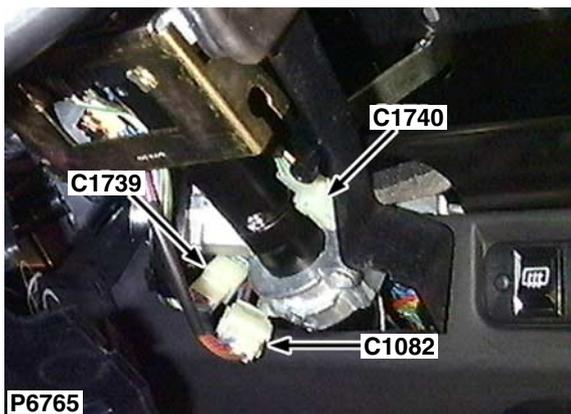


AFU3574



Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*

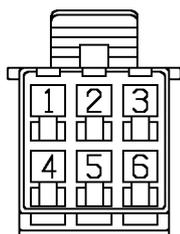


Cav	Col	Cct
1	ULG	2
2	LGB	2
3	WG	2
4	YLG	2
5	RLG	2
6	WG	2



Descrizione: *Interruttore - Lava/tergicristallo - Parabrezza*

Ubicazione: *Dietro il canotto del piantone, lato sinistro*



YPC10038



Colore: *NATURALE*

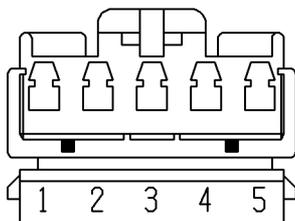
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	BS	3
2	RO	3
4	B	3
5	RY	3



Descrizione: *Interruttore - Fendinebbia - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*



YPC10523



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

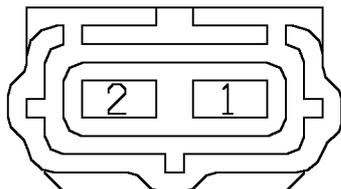


Cav	Col	Cct
1	B	16
2	GR	16



Descrizione: *Lampadina - Indicatori di direzione/ avvisatori di pericolo - posteriore - Lato sinistro*

Ubicazione: *Retro lato sinistro della vettura*



YPC10070



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*



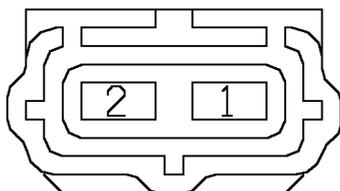
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GW	16

P6697



Descrizione: *Lampadina - Indicatori di direzione/ avvisatori di pericolo - posteriore - Lato destro*

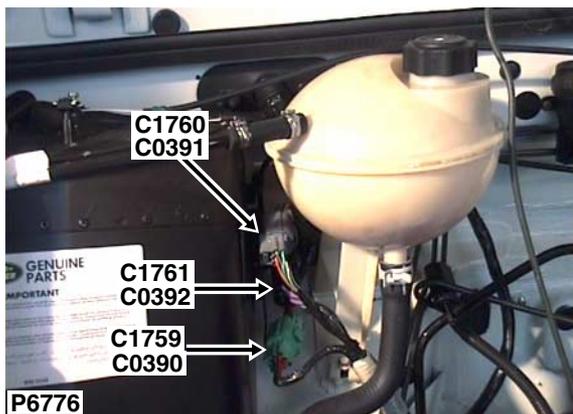
Ubicazione: *Retro lato destro della vettura*



YPC10070



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

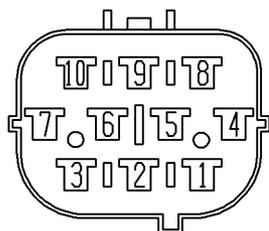


Cav	Col	Cct
1	RO	13
2	RB	13
3	RY	13
4	GR	13
5	GW	13
6	GP	13
7	S	13
8	W	13
9	GN	13



Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*

Ubicazione: *Vano posteriore motore*

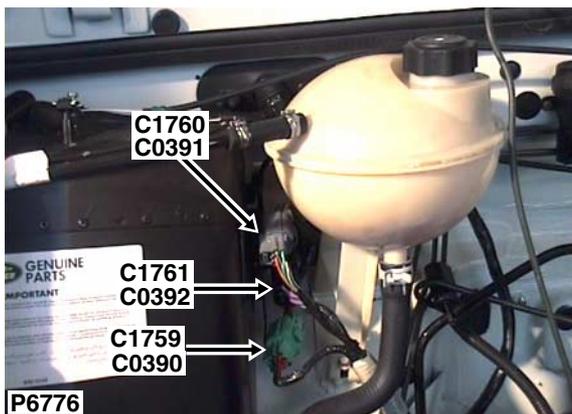


YPC10468



Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Maschio*

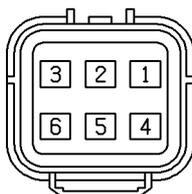


Cav	Col	Cct
1	SB	ALL
2	WB	13
3	WG	ALL
4	BG	13
5	GB	ALL
6	OG	14



Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*

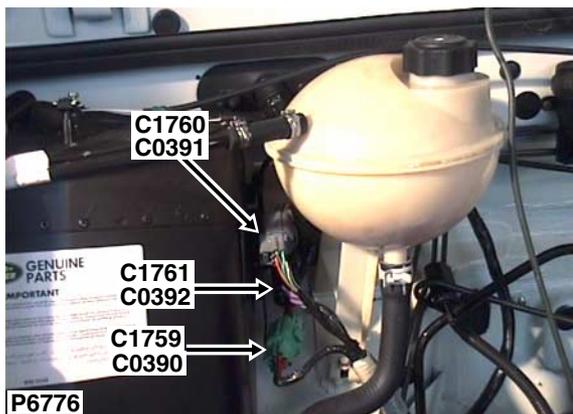
Ubicazione: *Vano posteriore motore*



YPC106620



Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*

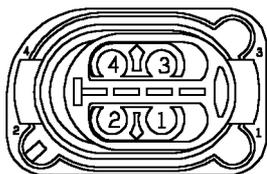


Cav	Col	Cct
1	P	13
4	WP	14



Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*

Ubicazione: *Vano posteriore motore*

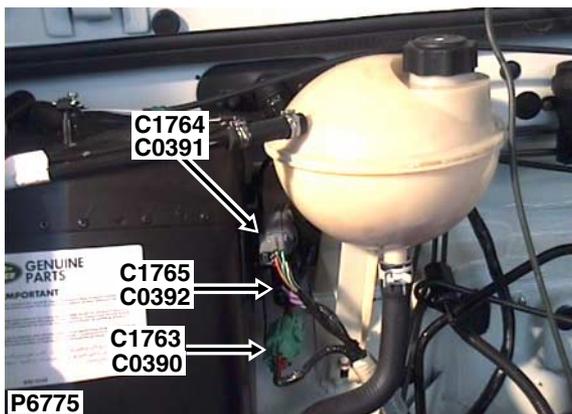


YPC110200



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

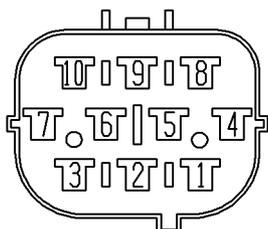


Cav	Col	Cct
1	RO	16
2	RB	16
3	RY	16
4	GR	16
5	GW	16
6	GP	16
7	S	16
8	W	16
9	GN	16



Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*

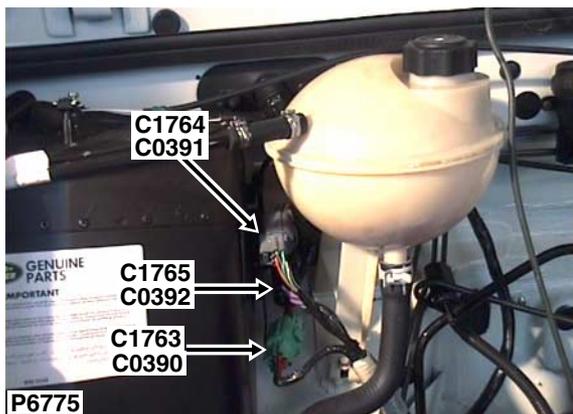
Ubicazione: *Vano posteriore motore*



YPC10468



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*

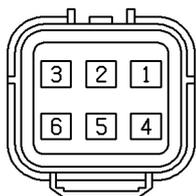


Cav	Col	Cct
1	SB	ALL
3	WG	17
5	GB	ALL
6	OG	17



Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*

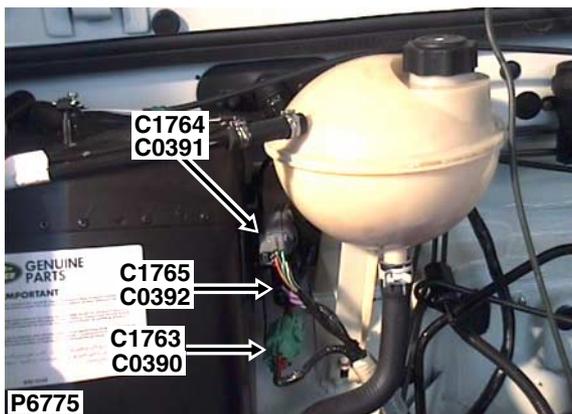
Ubicazione: *Vano posteriore motore*



YPC106620



Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	P	16
4	WP	17



Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*

Ubicazione: *Vano posteriore motore*

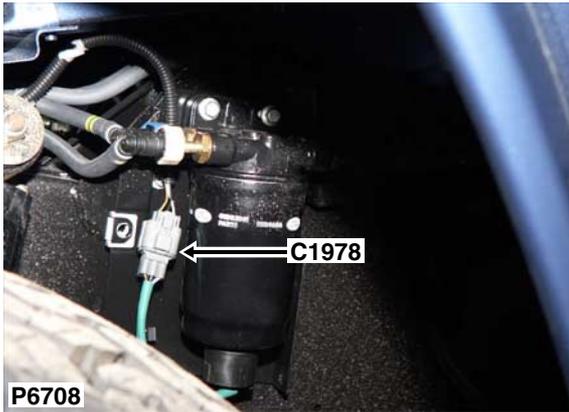


YPC110200



Colore: *NERO*

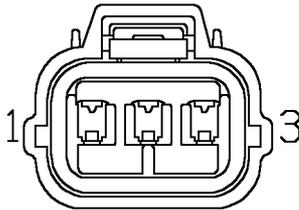
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	OG	14
2	B	14
3	WG	14



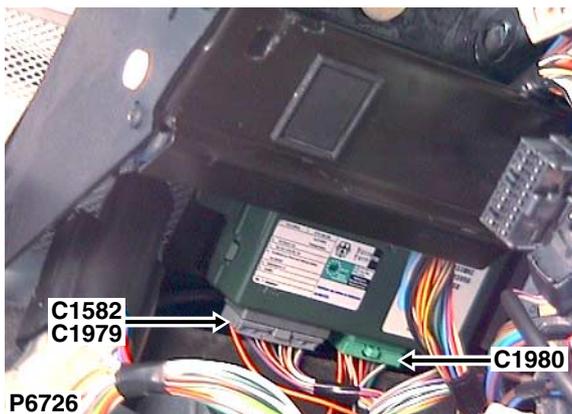
Descrizione: *Sensore - Filtro dell'acqua*
 Ubicazione: *Sotto il vano passaruota posteriore di destra*



YPC10181



Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

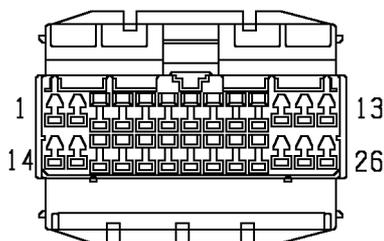


P6726



Descrizione: *ECU - Allarme*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*

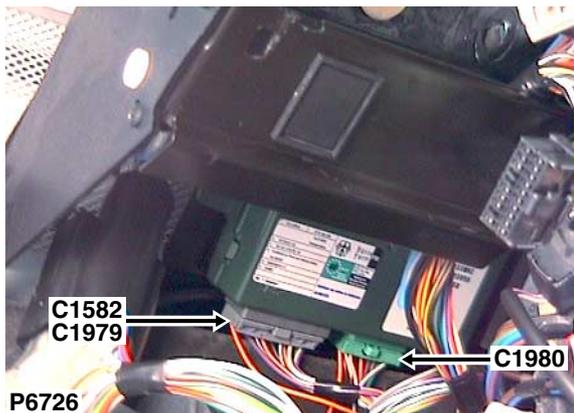
Cav	Col	Cct
1	PW	20
3	WB	20
5	SW	20
7	YK	20
9	OU	20
10	WG	20
14	LGS	ALL
16	PU	20
17	OLG	20
20	BN	20
25	PN	20
26	OS	20



YPC110050



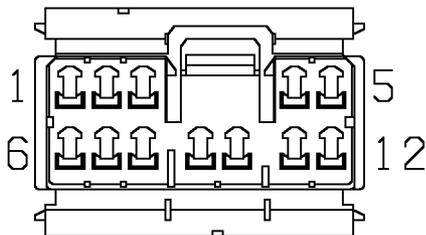
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GW	20
2	O	20
3	K	20
4	K	20
5	OW	20
6	GR	20
7	OG	20
8	PN	20
9	O	20
10	BO	20
11	B	20
12	OP	20



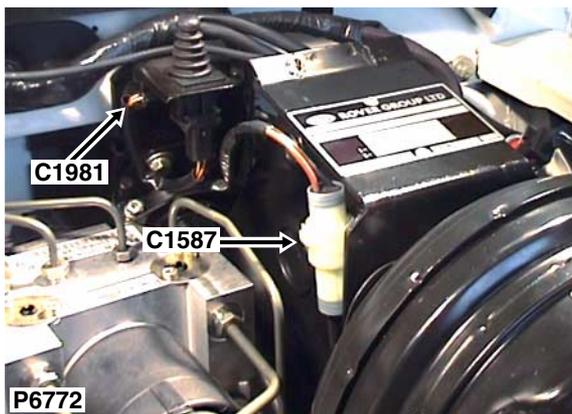
Descrizione: *ECU - Allarme*
 Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*



YPC10531



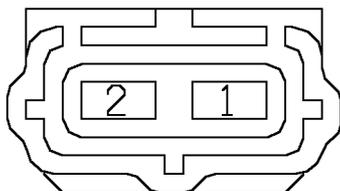
Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	20
2	OU	20



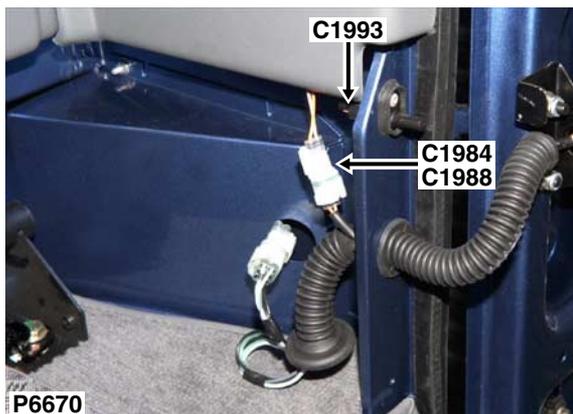
Descrizione: *Interruttore - Cofano*
 Ubicazione: *Accanto alla pedaliera*



YPC10070



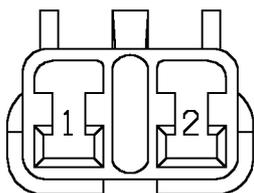
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	K	24
2	O	24



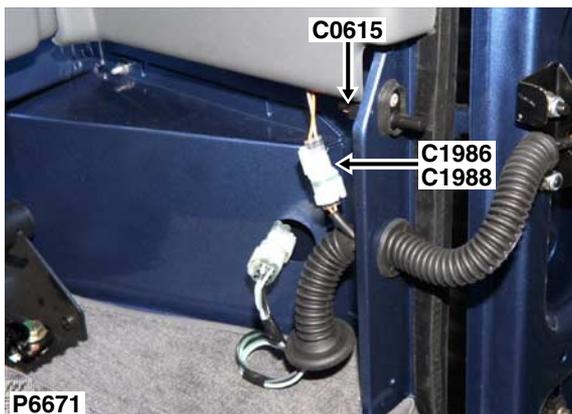
Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AFU3635



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

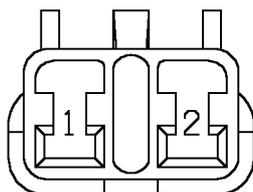


Cav	Col	Cct
1	K	24
2	O	24

P6671



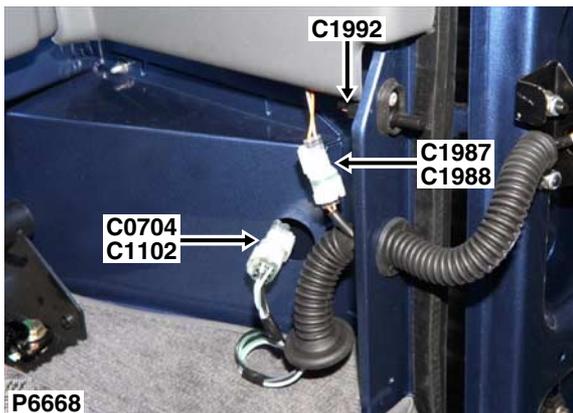
Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AFU3635



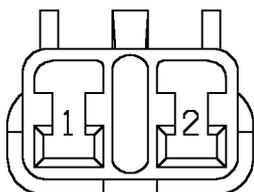
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	K	44
2	O	44



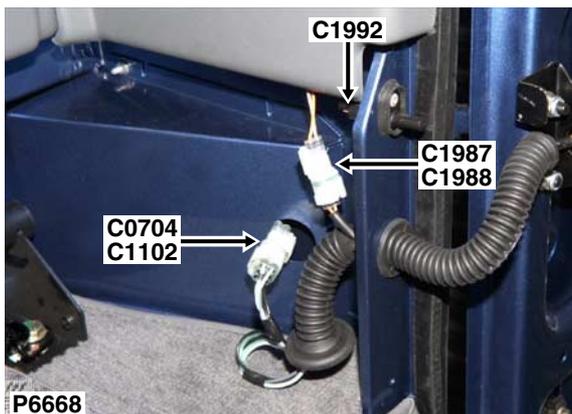
Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AFU3635



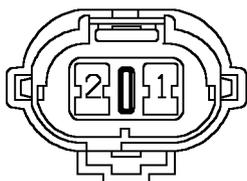
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	K	19
2	O	19



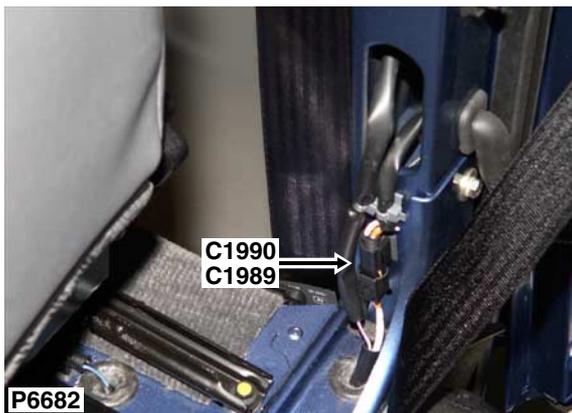
Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AFU3584



Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Maschio*

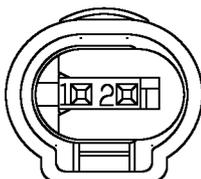


Cav	Col	Cct
1	O	19
2	K	19



Descrizione: *Cablaggio portiera posteriore al cablaggio della carrozzeria*

Ubicazione: *Montante 'C'*

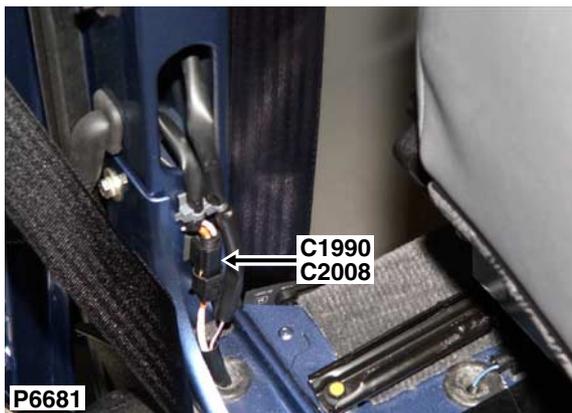


YPC116820



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

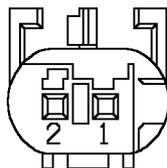


Cav	Col	Cct
1	O	ALL
2	K	ALL



Descrizione: *Cablaggio portiera posteriore al cablaggio della carrozzeria*

Ubicazione: *Montante 'C'*

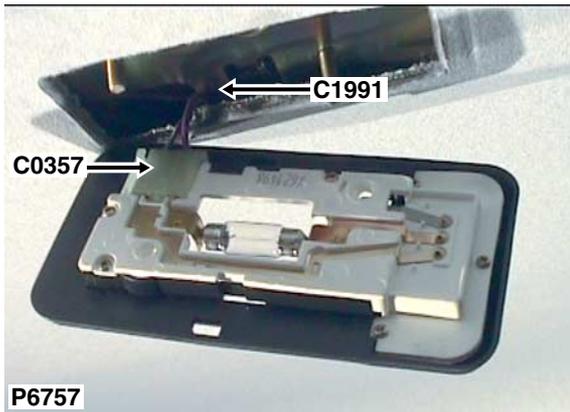


YPC110710



Colore: *NERO*

Sesso: *Maschio*



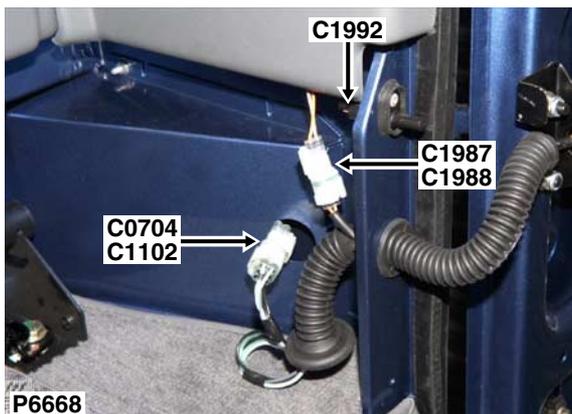
Cav	Col	Cct
1	B	24



Descrizione: *Massa*
 Ubicazione: *Parte posteriore del rivestimento del padiglione*



AAU1010
 Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	PU	44



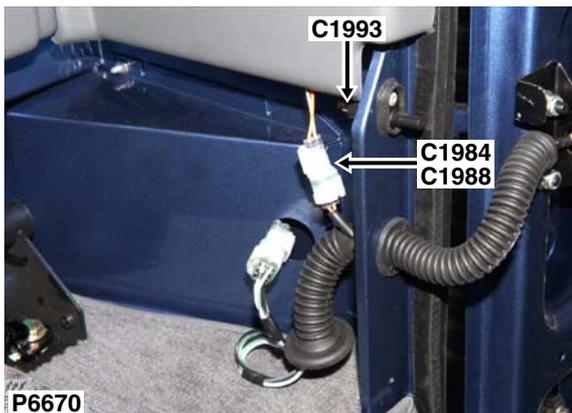
Descrizione: *Interruttore - Portabagagli/sportellone*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AAU1010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



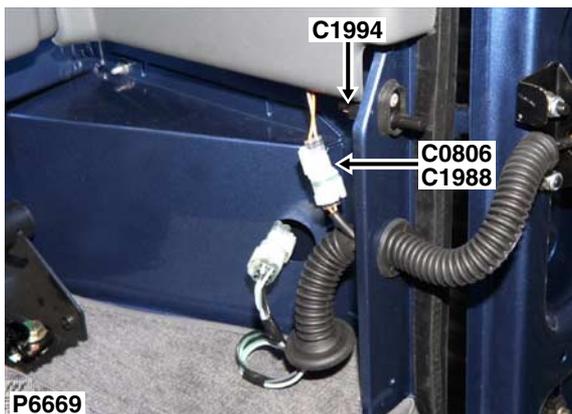
Cav	Col	Cct
1	PU	35



Descrizione: *Interruttore - Portabagagli/sportellone*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AAU1010
 Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	PU	47



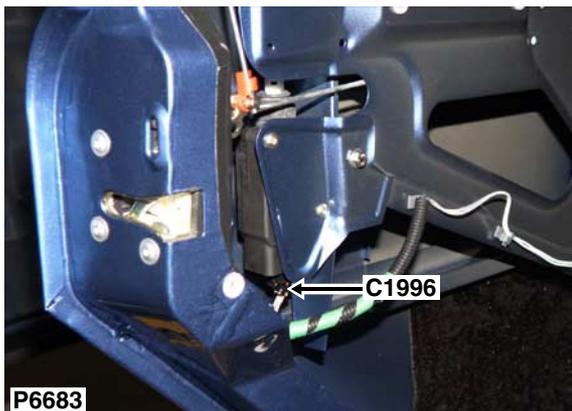
Descrizione: *Interruttore - Portabagagli/sportellone*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



AAU1010



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	O	ALL
2	K	ALL



Descrizione: *Motorino - Serratura della portiera - Posteriore*

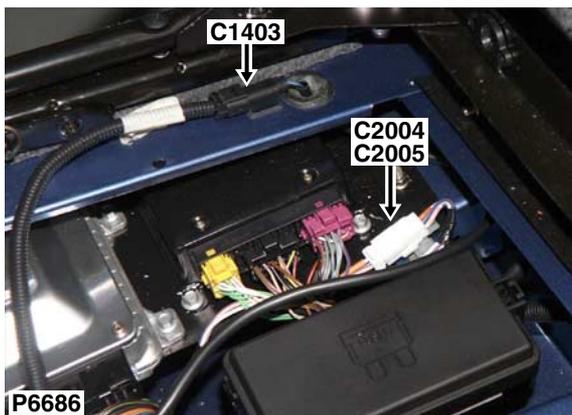
Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera posteriore*

NO CONNECTOR FACE



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

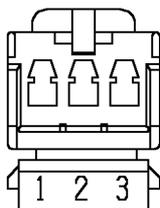


Cav	Col	Cct
1	K	ALL
2	PU	ALL
2	PW	30
3	O	ALL



Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*

Ubicazione: *Sotto il sedile destro*

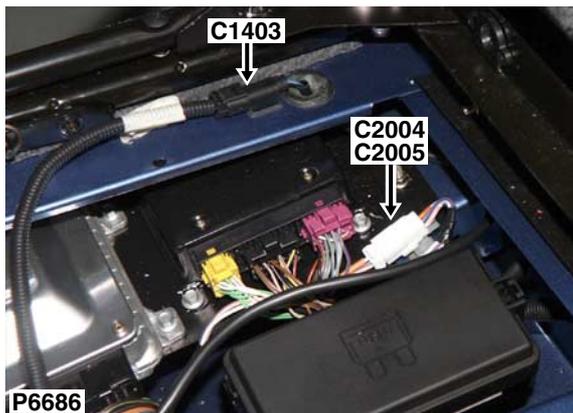


YPC10227



Colore: *BIANCO*

Sesso: *Femmina*

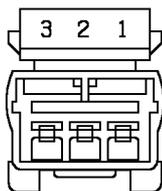


Cav	Col	Cct
1	K	19
2	PU	ALL
3	O	19



Descrizione: *Cablaggio della portiera al cablaggio principale*

Ubicazione: *Sotto il sedile destro*



YPC10272



Colore: *BIANCO*

Sesso: *Maschio*



Cav	Col	Cct
1	B	26



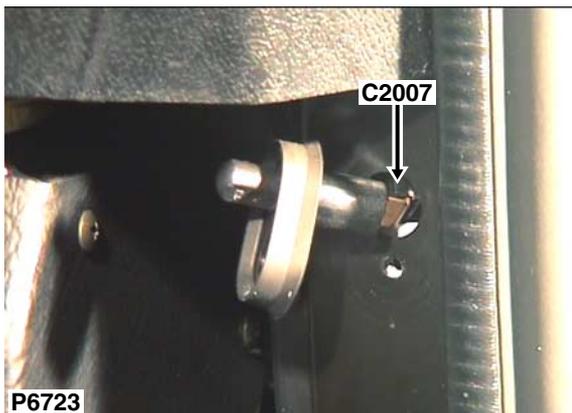
Descrizione: *Parabrezza termico - Anteriore*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*



AAU1010



Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

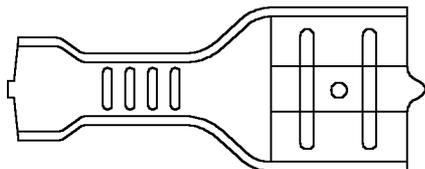


Cav	Col	Cct
1	SW	21

P6723



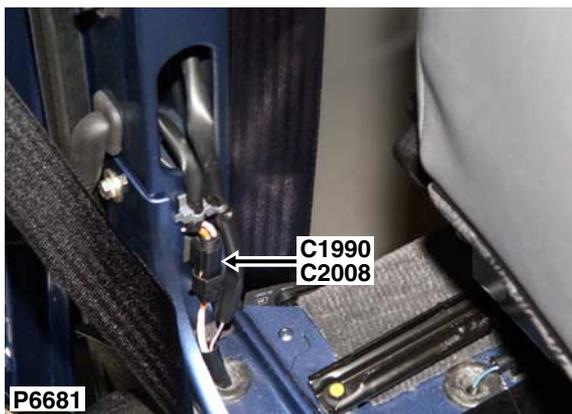
Descrizione: *Interruttore - Portiera - Lato destro*
Ubicazione: *Montante destro 'A'*



AFU3262



Colore: *OTTONE, LATTA*
Sesso: *Femmina*

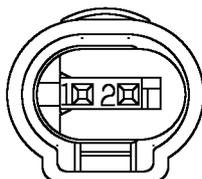


Cav	Col	Cct
1	O	19
2	K	19



Descrizione: *Cablaggio della portiera al cablaggio principale*

Ubicazione: *Montante 'C'*

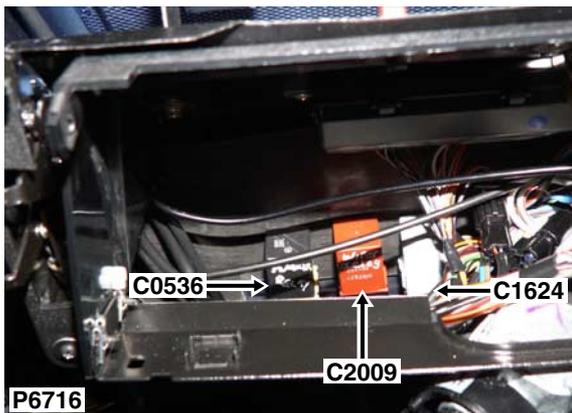


YPC116820



Colore: *NERO*

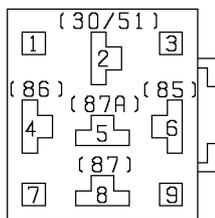
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WG	2
2	YLG	2
4	B	2
5	NLG	2
6	LGB	2
8	WG	2



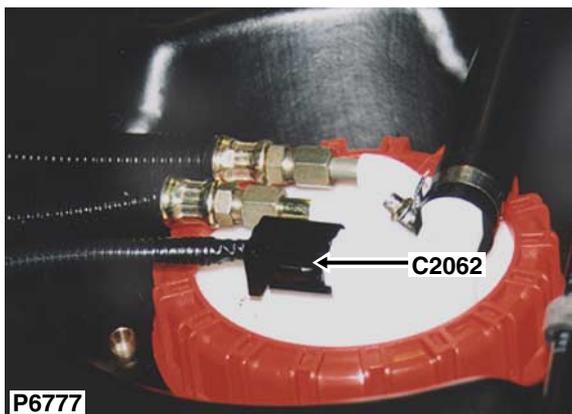
Descrizione: *ECU - Ritardo - Tergicristalli*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*



AFU4177



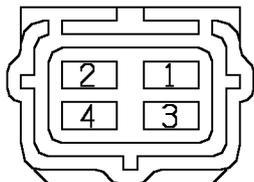
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	GB	18
2	SB	18
3	B	18



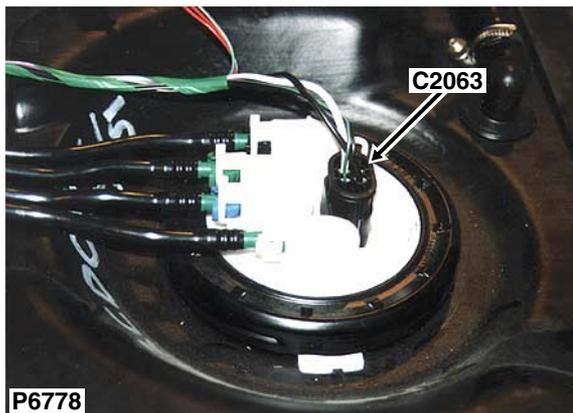
Descrizione: *Serbatoio carburante*
Ubicazione: *Sopra il serbatoio carburante*



YPC10066



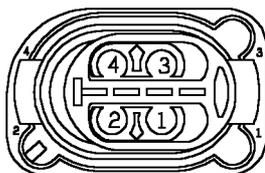
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	WP	17
2	GB	17
3	SB	17
4	B	17



Descrizione: *Serbatoio carburante*
 Ubicazione: *Sopra il serbatoio carburante*



YPC110200



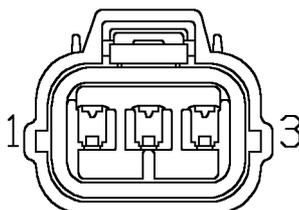
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	OG	17
2	B	17
3	WG	17



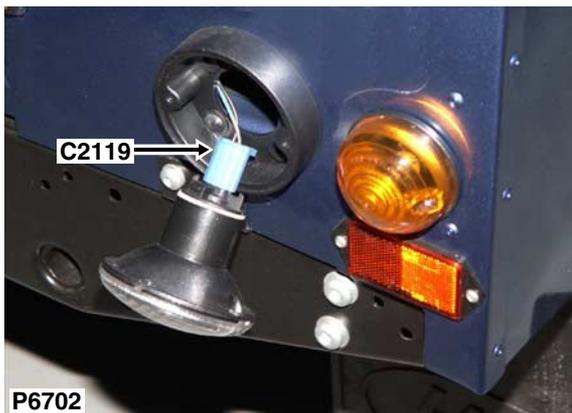
Descrizione: *Sensore - Filtro dell'acqua*
Ubicazione: *Sotto il vano passaruota posteriore di destra*



YPC10181



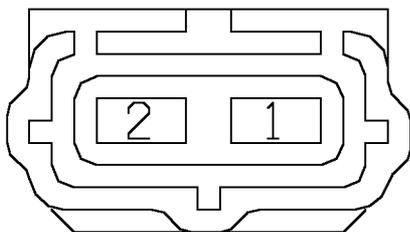
Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	S	ALL



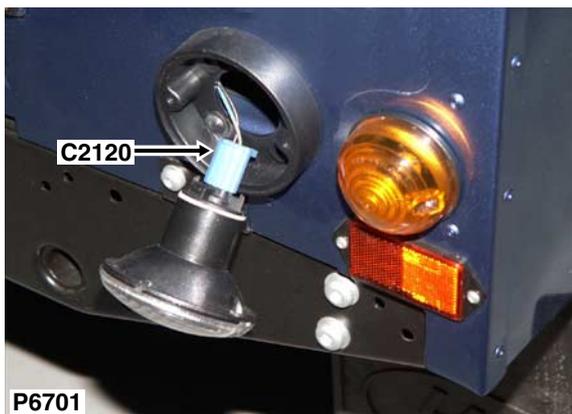
Descrizione: *Lampadina - Retromarcia - Lato destro*
 Ubicazione: *Retro lato destro della vettura*



YPC10208



Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*

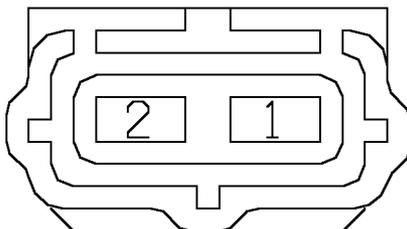


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	S	16



Descrizione: *Lampadina - Retromarcia - Lato destro - 130*

Ubicazione: *Retro lato destro della vettura*

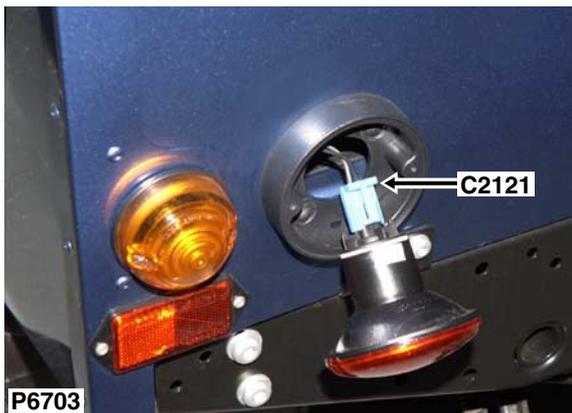


YPC10208



Colore: *BLU*

Sesso: *Femmina*

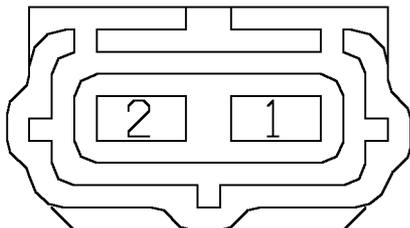


Cav	Col	Cct
1	B	16
2	W	16

①

Descrizione: *Lampadina - Retromarcia - Lato sinistro - 130*

Ubicazione: *Retro lato sinistro della vettura*

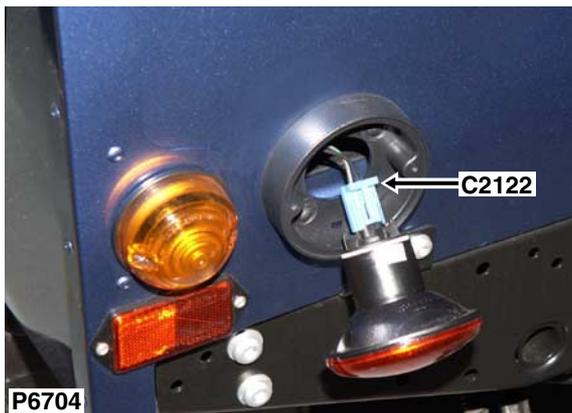


YPC10208

①

Colore: *BLU*

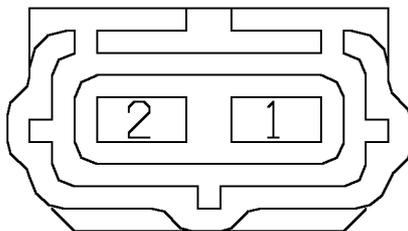
Sesso: *Femmina*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	W	ALL



Descrizione: *Lampadina - Retromarcia - Lato sinistro*
Ubicazione: *Retro lato sinistro della vettura*



YPC10208



Colore: *BLU*
Sesso: *Femmina*